Bezirksvertretung Senne am 26.11.2026
Stadtentwicklungsausschuss am 08.12.2026

Am Waldbad, Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung und Einrichtung einer Fahrradstraße

Mitteilung des Amtes für Verkehr

Die Bezirksvertretung (BV) Senne hatte in ihrer Sitzung am 19. März 2026 eine in der Mitteilung des Amtes für Verkehr vom 18. Februar 2026 vorgeschlagene Herstellung einer sogenannten „Busschleuse“ zur Verkehrsberuhigung und Unterbindung des Kfz-Durchgangsverkehrs abgelehnt und Folgendes beschlossen:

Die Verwaltung setzt kurzfristig niedrigschwellige Maßnahmen zur Einhaltung/ Überwachung der Tempo-30-Regelung in der Straße am Waldbad um, z. B.

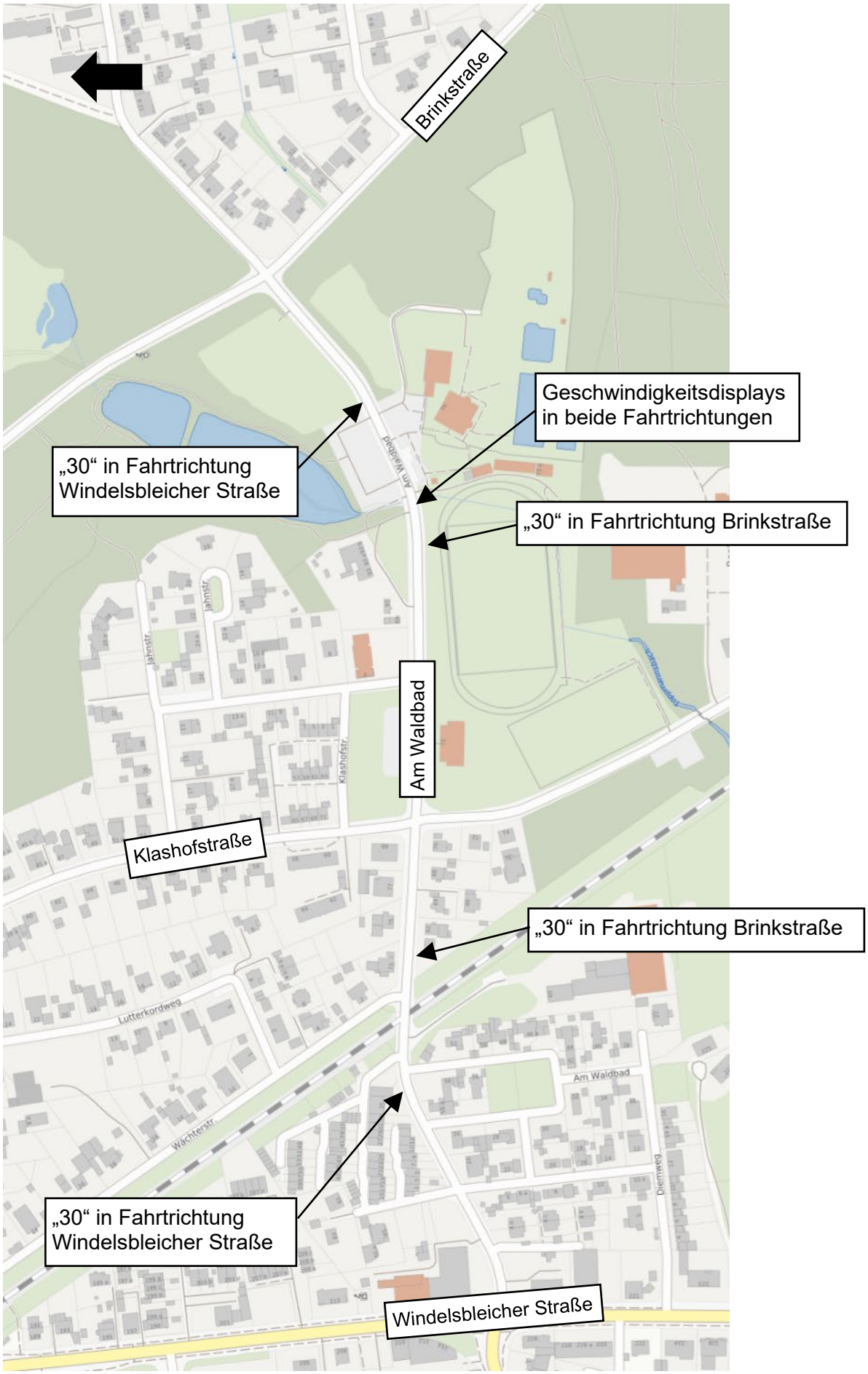
- *Herstellung von dauerhaften Geschwindigkeitsdisplays*
- *Installation von dauerhaften „Blitzern“*
- *Markierung von „30“-Piktogrammen auf der Fahrbahn*

Das Amt für Verkehr hat daraufhin geprüft, ob die im vom Rat der Stadt Bielefeld beschlossenen Radverkehrskonzept enthaltene Einrichtung einer Fahrradstraße (vgl. DS-Nr. 10675/2014-2020/1) bei einer Umsetzung des Beschlusses der BV Senne weiterhin möglich ist. Die straßenverkehrsrechtliche Überprüfung ergab, dass die Voraussetzungen für eine zukünftige Einrichtung einer Fahrradstraße mittels Fahrbahnmarkierungen und Beschilderungen („Fahrradstraße Anlieger frei“) gegeben wären.
Das Amt für Verkehr wird die Herstellung von dauerhaften Geschwindigkeitsdisplays und die Markierung von Tempo-30-Piktogrammen nunmehr nach der „Winterpause" im Frühjahr 2027 entsprechend den Eintragungen im untenstehenden Lageplan umsetzen. Die Kosten für die Maßnahmen betragen rd. 10.000,00 €.
Die Installation eines dauerhaften „Blitzers“ an einer festen Stelle löst aus Sicht der Verwaltung aufgrund der Gesamtstreckenlänge von rd. 800 m nicht die Gesamtproblematik überhöhter Geschwindigkeiten. In ausreichender Entfernung zum Messgerät (ca. 50 m) nehmen die gefahrenen Geschwindigkeiten erfahrungsgemäß nicht konsequent ab. Dagegen erweist es sich als wirksamer, mit wechselnden (mobilen) Standorten und Überwachungstechniken zu arbeiten. Die Installation von „festen Blitzern“ sollte definierten Gefahren- oder Unfallhäufungsstellen vorbehalten sein.

Weiterhin plant die Verwaltung zeitnah einen Ortstermin mit der Schulleitung, um über die Problematiken in dem Bereich zu sprechen.

i. A.

Lewald
Leitung Amt für Verkehr


Brinkstraße
Geschwindigkeitsdisplays in beide Fahrtrichtungen
„30“ in Fahrtrichtung Windelsbleicher Straße
„30“ in Fahrtrichtung Brinkstraße
Am Waldbad
Klashofstraße
„30“ in Fahrtrichtung Brinkstraße
„30“ in Fahrtrichtung Windelsbleicher Straße
Windelsbleicher Straße