Anfrage der AfD-Fraktion an den Rat der Stadt Bielefeld vom 09.11.2026
Thema: Gültigkeitsdauer von moBiel-Einzeltickets

Informationspapier moBiel

Anfrage:

moBiel beschränkt die Gültigkeitsdauer von Einzeltickets der Preisstufe BI für Kinder und Erwachsene auf 90 Minuten. Dies erfordert bei üblichen Terminen bereits regelmäßig den Kauf eines weiteren Tickets. Bei alltäglichen Erledigungen wie Einkäufen oder Arztterminen mit Wartezeit oder Fahrtausfällen ist diese Dauer von 90 Minuten für Hinfahrt, Erledigung und Rückfahrt regelmäßig nicht einzuhalten. Der Kauf eines weiteren Tickets ist dann nötig, obwohl u. U. nur eine geringfügige zeitliche Überschreitung vorliegt.

Frage: Mit welchen jährlichen Mindereinnahmen wäre bei einer Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Einzeltickets für Erwachsene und Kinder der Preisstufe BI von derzeit 90 auf 120 Minuten für die moBiel GmbH zu rechnen?

Zusatzfrage 1: Mit welcher Veränderung des Fahrgastaufkommens wäre bei einer Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Einzeltickets für Erwachsene und Kinder der Preisstufe BI von 90 auf 120 Minuten voraussichtlich zu rechnen?

Zusatzfrage 2: Welche einmaligen Kosten würden durch die Verlängerung der Gültigkeitsdauer der Einzeltickets für Erwachsene und Kinder der Preisstufe BI von 90 auf 120 Minuten entstehen und welcher technische, organisatorische und zeitliche Aufwand wäre für die Umsetzung erforderlich?

Erläuterungen:

Das Einzelticket der Preisstufe BI berechtigt innerhalb einer Gültigkeitsdauer von 90 Minuten zur Nutzung des gesamten ÖPNV-Angebots im Bielefelder Stadtgebiet. Innerhalb dieses Zeitraums sind beliebig viele Umstiege und Fahrtunterbrechungen sowie Rund- und Rückfahrten möglich.

Die Möglichkeit von Rund- und Rückfahrten stellt bereits eine deutliche Erweiterung gegenüber den Regelungen vieler anderer Verkehrsunternehmen dar. Im VRR, im Rheinlandtarif sowie in zahlreichen weiteren Großstädten berechtigt ein EinzelTicket innerhalb seiner Gültigkeitsdauer grundsätzlich nur zu einer Fahrt in eine Richtung.

Für mehrere Fahrten an einem Tag steht mit dem TagesTicket24 eine Alternative zur Verfügung. Es ermöglicht beliebig viele Fahrten innerhalb von 24 Stunden und schließt die unentgeltliche Mitnahme von bis zu drei Kindern ein. Die Preisgestaltung ist so ausgerichtet, dass sich das TagesTicket24 bereits ab der zweiten Fahrt gegenüber dem Kauf mehrerer EinzelTickets lohnt.

Mit eezy.nrw steht darüber hinaus ein Luftlinientarif zur Verfügung, bei dem die tatsächlich zurückgelegte Strecke und nicht die zeitliche Gültigkeitsdauer maßgeblich ist. Auch hier liegt der Tagespreisdeckel unter dem Preis von zwei EinzelTickets.

Zu Frage und Zusatzfrage 1:
Die finanziellen Auswirkungen sowie mögliche Veränderungen des Fahrgastaufkommens infolge einer Verlängerung der Gültigkeitsdauer von 90 auf 120 Minuten lassen sich nicht belastbar isoliert prognostizieren. Für eine belastbare Abschätzung wäre eine umfassendere Potenzial- und Wirkungsanalyse erforderlich, die neben möglichen Nachfrageeffekten insbesondere Verlagerungs- und Kannibalisierungseffekte zwischen EinzelTicket, TagesTicket24 und weiteren Tarifangeboten einbezieht. Eine verlässliche Quantifizierung der möglichen Mindereinnahmen bzw. zusätzlicher Fahrgastpotenziale ist daher nicht möglich. Mit dem bestehenden Tarifportfolio stehen bereits differenzierte Angebote für unterschiedliche Nutzungsbedürfnisse zur Verfügung.

Zu Zusatzfrage 2:
Das EinzelTicket ist Bestandteil des westfälischen Stammtarifs. Eine Änderung der Gültigkeitsdauer kann daher nicht durch die moBiel GmbH allein vorgenommen werden, sondern erfordert eine tarifliche Abstimmung und einen entsprechenden Konsens innerhalb des WestfalenTarifs. Erst auf dieser Grundlage könnten die notwendigen technischen und organisatorischen Anpassungen sowie der zeitliche und finanzielle Umsetzungsaufwand gemeinsam mit den beteiligten Vertriebsakteuren konkretisiert werden.

Mit dem TagesTicket24 und eezy.nrw bestehen bereits Tarifangebote, die insbesondere für mehrere Fahrten an einem Tag attraktive Alternativen zum mehrfachen Kauf von EinzelTickets darstellen.