660, 09.11.2026, -51 2814

Sitzung der Bezirksvertretung Brackwede am 03.12.2026
Antwort zur Anfrage Drucksache 2259/2025-2030
Radfahrerampel Bikelane

Text der Anfrage:

Gibt es bereits Zählungen zur Nutzung der Radfahrerampel auf Höhe der Straße Lönkert? Wenn ja, was sind die Ergebnisse, wenn nein, zu wann sind diese geplant?

Antwort des Amtes für Verkehr

Die Einrichtung der signalisierten LSA-Querung hatte zum Ziel, dass die Radfahrenden die Fahrbahn der Artur-Ladebeck-Straße an geeigneter Stelle sicher queren können und die Radverkehrsanlage (Bikelane) richtungsgebunden genutzt werden kann. Die Einrichtung der Signalisierung erfolgte dabei unabhängig von der Anzahl der Radfahrenden und der Zufußgehenden.
Ferner muss sich die Einrichtung neuer Verkehrsanlagen, wie eine Einrichtung einer signalisierten Querung für den Fuß- und Radverkehr, seitens der Verkehrsteilnehmenden einspielen. Eine Zählung und Auswertung des Nutzungsaufkommens der neuen Querung soll im Jahr 2027 erfolgen.

1. Zusatzfrage

Gibt es in diesem Zuge auch Messungen zu den Auswirkungen der Ampel auf den motorisierten Fahrzeugverkehr durch die Nutzung dieser Ampel?

Antwort

Die LSA ist verkehrsabhängig gesteuert. Wenn herankommende Fahrzeuge erkannt werden, wird die Grünphase für den Kfz-Verkehr verlängert. In den verkehrlichen Spitzenstunden ist die LSA zudem in der jeweiligen Hauptlastrichtung koordiniert mit den benachbarten LSA. Somit sind die Auswirkungen der neuen LSA auf den Kfz-Verkehr gering. Erkenntnisse oder Meldungen über Verkehrsbehinderungen oder Rückstau liegen nicht vor.

2. Zusatzfrage

Gibt es bereits Statistiken zum Unfallgeschehen im Bereich der Bikelane und Lönkert, die im direkten oder indirekten Zusammenhang mit der Einführung bestehen (Vorher/Nachher-Vergleich etc.)?

Antwort

Für die signalisierte Querung auf Höhe des Lönkerts und der eingerichteten Bikelane wurden die Unfallzahlen vor und nach dem Umbau bei der Polizei angefragt. Eine Evaluation der Maßnahme erfolgt im Nachgang.

Gez.
Lewald