Sitzung der Bezirksvertretung Stieghorst am 05.11.2026
Antwort zur Anfrage Drucksache 2226/2025-2030
Einspurige Verkehrsführung über die A2 - Dingerdisser Straße (Anfrage der SPD-Fraktion vom 23.10.2026)

Text der Anfrage:

Die Verkehrsführung der Dingerdisser Straße ist auf der Brücke über die A2 in beide Richtungen auf eine Spur begrenzt. Eine Ampelanlage regelt den Verkehr. Hierbei kommt es zu Wartezeiten. Im Mängelmelder informiert die Stadt Bielefeld, die Brücke erfülle die notwendige Traglast nicht mehr. Diese liege bei 40 Tonnen insgesamt auf der Brücke. Weiträumig ist das zulässige Gewicht auf der Dingerdisser Straße auf 40 Tonnen begrenzt.

Frage: Eine zweispurige Nutzung der Brücke verhindert Wartezeiten für Autofahrer. Besteht das Mittel der Wahl hier nicht in einer Zweispurigkeit auf der Brücke mit einer veränderten Tonagebegrenzung auf 20 Tonnen für Fahrzeuge, die die Brücke nutzen und der Installation einer speziellen Busampel für schwere Busse des öffentlichen Verkehrs?

Antwort Amt für Verkehr

Die Brücke steht in der Zuständigkeit der Autobahn GmbH als Eigentümer und Baulastträger.

In Vorbereitung der Maßnahme nach Vorgaben der Autobahn GmbH musste Begegnungsverkehr LKW/LKW, BUS/BUS und weitere Kombinationen sicher ausgeschlossen werden. Derzeitige Ampeltechnik/-schaltungen können dies nicht vollständig sicherstellen.

Bei einer zweispurigen Nutzung des Brückenbauwerkes wäre nach den Vorgaben der Autobahn GmbH aus technischen Gründen eine Tonnagebeschränkung von 16 t erforderlich. Dies würde den Busverkehr mit den bei moBiel vorhandenen Bussen (Gesamtmasse eines Busses beträgt 30 t) vollständig unterbinden.

Nur durch die jetzigen Regelungen, Einengung der Fahrbahn und die erforderliche lichtsignaltechnische Ausstattung, sind die technischen Spezifikationen des Brückenbauwerkes unter Beibehaltung des Busverkehrs von moBiel, sowie die Anbindung der Gewerbebetriebe Dingerdisser Straße 34 bis 44 mit LKW -Verkehr ohne vorgenannten Begegnungsverkehr zu gewährleisten und aufrecht zu erhalten.

Zur Beschleunigung des ÖPNV wird bereits eine lichtsignaltechnische Schaltung eingesetzt, welche den Busverkehr besonders berücksichtigt, sog. Busvorrangschaltung.

1. Zusatzfrage

Wann ist mit der Instandsetzung der Brücke zu rechnen?

Antwort

Zu einem zeitlichen Rahmen einer Instandsetzung in den nächsten Jahren im Auftrag oder durch die Autobahn GmbH kann derzeit keine Aussage getroffen werden.

Gez.
Lewald