

Bezirksvertretung Brackwede - Sitzung am 17.09.2026
Antwort zur Anfrage zum Busbahnhof/Mobilstation Berliner Straße
(Anfrage des FDP-Einzelvertreters) Drucksachen-Nr. 1954/2025-2030

Text der Anfrage:

Wann geht es hier weiter bzw. was ist der Stand der Dinge und warum gab es seitdem keine weiteren Informationen mehr?

Antwort der Verwaltung:

Die Ausführungsplanung Busbahnhof/Mobilstation Berliner Straße ist fertiggestellt. Dieses nahm aufgrund des umfangreichen Beteiligungsverfahrens mehr Zeit in Anspruch als ursprünglich vorgesehen. Derzeit befindet sich das Projekt in der Phase der Ausschreibung. Mit einer Auftragsvergabe wird zu Beginn des Jahres 2027 gerechnet.

1. Zusatzfrage:

Gibt es neue Informationen oder Erkenntnisse zu der Leistungsfähigkeit dieses Busbahnhofes mit (nur) drei Haltebuchten?

Antwort der Verwaltung: von moBiel zugearbeitet

Die beschlossene Planung mit drei unabhängig anfahrbaren, barrierefreien Positionen nutzt die verfügbare Fläche optimal aus. Die neugestaltete Verknüpfungsanlage bietet Kapazitätsreserven im Sinne einer Aufwärtskompatibilität für zukünftige Betriebskonzepte, da sie deutlich leistungsfähiger ist als der Ist-Zustand mit nur zwei unabhängig anfahrbaren Positionen. Durch die Herstellung der vollständigen Barrierefreiheit, einer übersichtlichen Gestaltung der Umsteigeanlage, kurzer Wege beim Umstieg zwischen den Bussen und deutlich verbesserter Fahrgast-Information entsteht unmittelbar ein Mehrnutzen gegenüber der aktuell vorhandenen Situation mit zwei nebeneinander liegenden Fahrspuren, die ein Queren der Fahrbahn zum Erreichen der mittleren Position erfordert.

Zukünftige mögliche Buskonzepte in Brackwede müssen selbstverständlich abbildbar sein. Eine exakte betriebliche Ausgestaltung möglicher Konzepte wird bei politischer Beschlusslage einer Leistungsausweitung erarbeitet, der Nahverkehrsplan als Rahmenplan ist dabei die Orientierung für die perspektivische Weiterentwicklung des ÖPNV in diesem Bereich. Die zukünftigen Betriebskonzepte orientieren sich an den drei unabhängigen Buspositionen (und der Position in Gegenrichtung). Die Anzahl der endenden Linien an der Haltestelle Brackwede Kirche gemäß Nahverkehrsplan ist dabei nicht allein ausschlaggebend für die benötigte Anzahl der Positionen, da es miteinander verknüpfte/durchgebundene Linien geben wird und zudem noch weitere Haltestellenpositionen außerhalb der Berliner Straße zur Verfügung stehen.

2. Zusatzfrage:

Was ist der Stand zu den Förderbedingungen, denn normalerweise kennen wir es, dass zugesagte Förderungen zügig umgesetzt werden müssen?

Antwort der Verwaltung:

Fördermittel für die Errichtung der Mobilstation wurden für die Jahre 2026/2027 beim NWL beantragt und am 10.06.2026 bewilligt. Baubeginn muss spätestens in 2027 sein. Sollte sich das Projekt noch bis 2028 hinziehen, ist eine Verlängerung des Bewilligungszeitraums durch den NWL anzunehmen.