

Sitzung der Bezirksvertretung Mitte am 15.10.2026

Mitteilung zur Drucksache Nr. 1886/2025-2030

Aufstellfläche für Radfahrer an der Kreuzung Feilenstraße / Bahnhofstraße

Die Kreuzung Jöllenbecker Straße / Feilenstraße / Bahnhofstraße war im 3-Jahres-Zeitraum 2022—2024 Unfallhäufungsstelle (9 Verkehrsunfälle, davon 8 mit Beteiligung von Fußgängern oder Radfahrenden). Das Linksabbiegen von der Jöllenbecker Straße in die Bahnhofstraße wurde daher zur Verhinderung zukünftiger gleichgelagerter Unfälle auf Grundlage eines Beschlusses der Unfallkommission (UK) vom 6.3.2025 dauerhaft untersagt.

Eine Ermöglichung des direkten Linksabbiegens nur für den Radverkehr ist im derzeitigen signaltechnischen Zustand der Lichtsignalanlage (LSA) nicht kurzfristig möglich und würde zudem den Beschluss der UK unterlaufen bzw. eine dortige entsprechende Beschlussfassung erfordern.

Die nun vorgeschlagene Maßnahme des indirekten Linksabbiegens würde dem Radverkehr ein Überqueren der Feilenstraße in Richtung Hauptbahnhof ermöglichen und ist deshalb grundsätzlich als erstrebenswert zu begrüßen. Allerdings erfordert die Markierung einer Aufstellfläche in der Einmündung der Fußgängerzone eine eindeutige Führung und sichere Signalisierung des Radverkehrs über die Feilenstraße. Beides ist im Bestand nicht gegeben. Aufgrund der nicht ausreichenden Abmessungen der Mittelinsel in der Feilenstraße müsste der in Richtung Bahnhof fahrende Radverkehr getrennt von der Fußgängerfurt über eine separate Radfurt an der Mittelinsel vorbei geführt werden. Dafür ist ein separates Rad-Signal erforderlich und in der Steuerung der Lichtsignalanlage zu berücksichtigen. Dieses ist aufgrund der technischen Voraussetzungen an der bestehenden LSA aufgrund ihres Alters allerdings nicht umsetzbar, so dass die Erneuerung der gesamten LSA erforderlich wäre. Die Kosten dafür werden auf etwa 60.000 EUR geschätzt. Hinzu kommen Kosten für erforderliche Tiefbaumaßnahmen (Verschieben der Mittelinsel, Pflasterung, Markierungen etc.).

Eine Erneuerung der LSA Jöllenbecker Str. / Feilenstr. / Bahnhofstr. ist aufgrund des Anlagenalters ohnehin mittelfristig erforderlich aber in den nächsten zwei Jahren nicht realistisch. Bei einer Erneuerung wird die Markierung und Signalisierung des indirekt linksabbiegenden Radverkehrs in jedem Fall berücksichtigt.

gez. Lewald
