

Bezirksvertretung Mitte
Stadt Bielefeld, Rathaus
z. Hd. des Vorsitzenden Herrn Suchla
Niederwall 23
33602 Bielefeld

Bielefeld, 28.09.2026

**Betreff: Schulwegsicherung auf der Herforder Straße
Anregung nach Gemeindeordnung NRW**

Sehr geehrte Damen und Herren,

vor einem Monat hat das Gymnasium am Seidenstickercampus den Unterricht begonnen. Erste Maßnahmen für einen sicheren Schulweg wurden an der Herforder Straße unternommen. Rund um den Bildungscampus fordert die Stadt dazu auf, Rücksicht zu nehmen. Der Aufruf in allgemeiner Form ist gut und richtig – er sollte durch konkrete Vorgaben zum verkehrssicheren Verhalten konkretisiert werden.

Daher mache ich drei Anregungen und bitte sie in der nächsten Bezirksvertretung zu behandeln:



1. Angemessene Geschwindigkeit

Tempo 50 ist in diesem Bereich zu schnell. Direkt vor der Schule wurde es bereits herabgesetzt. Die neue Straßenverkehrsordnung sieht Tempo 30 als Regelgeschwindigkeit auch auf hochfrequentierten Schulwegen vor. Die Herforder Straße ab Brökerstraße ist der Hauptschulweg zum Bildungscampus. Auch hier gilt das Schulwegtempo.



Tempo 30 -Anordnung auf der Herforder Straße direkt vor dem Schulcampus

2. Hinweis auf Radfahrende auf der Fahrbahn

Auf der Herforder Straße fehlt zwischen Brökerstraße und Jöllheide ein Radweg. Das Radwegekonzept der Stadt sieht auf dieser Hauptroute Radwege gemäß Richtlinien vor. Bis zur Verwirklichung ist das Fahren auf der Fahrbahn vorgeschrieben (auch für Kinder ab 10 Jahren).

In dieser Situation verdeutlichen Fahrradpiktogramme in regelmäßigen Abständen das Vorhandensein und die besondere Schutzbedürftigkeit des Radverkehrs. Die Piktogrammketten sollten nach Ende der Straßenbauarbeiten im Januar 2027 dauerhaft markiert werden.

Am **Radwegende Brökerstraße** sollte der Radverkehr sicher auf die Fahrbahn geführt werden.

Für den **Fußverkehr** ist die Herforder Straße ebenfalls eine Hauptroute. Hier kann die Bestandssituation durch Markierungen an den Kreuzungen verbessert werden.



entnommen aus: AGFS, Praxisimpuls
Gute Beispiele. Hier: Minden, Stiftstraße

3. Gesetzlicher Überholabstand 1,5 m

Auf der Herforder Straße als Einfallstraße aus dem Kreis Herford kommt es vor, dass der Mindestabstand beim Überholen nicht eingehalten wird. Dabei ist auf der vierspurigen Fahrbahn ein Überholen auf der linken Spur leicht möglich.

Schilder sind notwendig, um die Situation zu verdeutlichen. Die Einhaltung sollte kontrolliert werden.



Hinweisschild der Stadt Bielefeld

Was spricht dagegen?

- die Anordnung von Tempo 30 an einer Bundesstraße ist schwer zu machen:

Richtig ist dagegen, dass Tempo 30 auf hochfrequentierten Schulwegen "insbesondere auch auf klassifizierten Straßen (Bundes- Landes- und Kreisstraßen)" erfolgen soll (Verwaltungsvorschrift STVO)

- Fahrradpiktogramme auf der Fahrbahn werden von der Verwaltung abgelehnt:

das Land NRW empfiehlt die Piktogramme bei Radweglücken ausdrücklich als eine Sofortmaßnahme: "Individuelle und evtl. langwierige Recherchen sind nicht erforderlich. Die Steckbriefe des Leitfadens beinhalten alle wichtigen Informationen und Quellen". <https://www.agfs-nrw.de/fachthemen/umsetzungsinitiative/leitfaden-sofortmassnahmen>

Anlage: Sicherung des Radwegendes Herforder Straße/Brökerstraße



Herforder Straße/Höhe Brökerstraße:

Das Radwegende gesichert auf die Fahrbahn überleiten: ● Fahrbahnmarkierung, ● Piktogrammreihe, ● Tempo 30 auf dem hochfrequentierten Schulweg, ● Hinweis auf den gesetzlichen Überholabstand 1,5m

Auf der **Herforder Straße** besteht im Bereich der Schulcampus eine Radweglücke. Der Radverkehr wird auf der vierspurigen Straße auf der Fahrbahn geführt. Dies erfordert für die Schulwegsicherung besondere Maßnahmen. Eine getrennte Führung, wie sie im Radverkehrskonzept vorgesehen ist, kann nicht kurzfristig realisiert werden. Eine Alternative beschreibt das Radverkehrskonzept: „In Ausnahmefällen kann nach ausführlicher Einzelfallprüfung eingesetzt werden: Mischverkehr bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h oder weniger“ (Radverkehrskonzept Bielefeld, 2020, S. 13).

Vor der Hellingskampsschule und dem Seidenstickercampus bestehen bereits je ein Tempo-30- Abschnitt von 300m auf der Herforder Straße. Tempo 30 auf dem Schulweg (neue STVO) steht noch aus.