

Sitzungen der Bezirksvertretung Dornberg am 17.09.2026 und des Stadtentwicklungsausschusses am 22.09.2026

Beschlusscontrolling zu den Drucksachennummern 8845/2020-2025 und 10258/2020-2025

**Konzeptionierung und Dimensionierung von Park+Ride-Anlagen:
hier: P+R-Stellplätze an der Stadtbahn-Haltestelle Lohmannshof**

Beschlusstext (s. DS 10258/2020-2025):

7) An der Haltestelle Lohmannshof sind am Zehlendorfer Damm vor und hinter der Haltestelle 30 P+R Stellplätze auszuschildern.

Bericht des Amtes für Verkehr:

Mit den Beschlüssen des Park+Ride-Konzeptes durch den Stadtentwicklungsausschuss (s. DS 8845/2020-2030 und DS 10258/2020-2025) wurde die Verwaltung damit beauftragt, an der Stadtbahn-Haltestelle Lohmannshof 30 Stellplätze als P+R-Stellplätze auszuschildern. Gleichzeitig haben Anfragen aus der Bürgerschaft gezeigt, dass der Bedarf barrierefreier Umstiegsmöglichkeiten zwischen Pkw und Stadtbahn an der Haltestelle Lohmannshof noch nicht gedeckt ist, d.h. Bedarf zur Schaffung barrierefreier Stellplätze für mobilitätseingeschränkte Personen besteht.

Für eine bedarfsgerechte Ausweisung von P+R-Stellplätzen im Umfeld der STB-Haltestelle Lohmannshof werden im Umfeld der Haltestelle daher insgesamt 30 P+R-Stellplätze ausgewiesen, davon 28 als reguläre P+R-Stellplätze und zwei barrierefreie Stellplätze (s. Anlage).

Anlage : Umsetzung von P+R-Stellplätzen am Zehlendorfer Damm

