

Drucksachen-Nr.: 1913/2025-2030



Anfrage der SPD Fraktion im Stadtbezirk Jöllenbeck an die Bezirksbürgermeisterin der Bezirksvertretung Jöllenbeck

Mit der Bitte um Aufnahme in die Tagesordnung

Bielefeld, 30.08.2026

An die Bezirksbürgermeisterin

Yvonne Kiel
Amtsstr.13
33739 Bielefeld

Thema: Neuer Busfahrplan

Frage:

Ist moBiel bewusst, dass die Umsteigezeit für Fahrgäste aus Enger/Spenge/Jöllenbeck in Babenhausen Süd sich in den den Randstunden verschlechtert hat?

Zusatzfrage 1:

Ist moBiel bewusst, dass Pendlerinnen und Pendler aus Enger oder Spenge, wenn sie zum Bielefelder Bahnhof wollen, jetzt fahrplanmäßig angezeigt bekommen, dass diese ca. 30min Aufenthalt dort haben?

Zusatzfrage 2:

Wann und wie kann der Fahrplan neugestaltet werden, sodass mehr Umsteigezeit an der Haltestelle Babenhausen Süd vorhanden ist für Pendlerinnen und Pendler aus Enger/Spenge/Jöllenbeck?

Begründung:

Durch den neuen Fahrplan auf der Linie 3 haben die Busse 54/56/154 statt 3min Umsteigezeit nur noch 2. Bei der Verbindungssuche in der moBiel You App reicht dieser Umstieg nicht, um die Stadtbahn zu bekommen (was realistisch betrachtet sogar Sinn ergibt). Für Pendler und Pendlerinnen bedeutet dies für eine Strecke zum Hauptbahnhof, die sie in der Woche vielleicht in Jöllenbeck ca. 25min brauchen dafür jetzt 35min brauchen.

Für die Linie 54 bedeutet dies von Enger Kleinbahnhof aus betrachtet, dass eine Fahrt in der Woche 39min dauert, durch den Fahrplanwechsel jetzt 50min und wenn man dann noch in den Zug ins Ruhrgebiet will sich ca. 30min Aufenthalt am Bielefelder Bahnhof ergeben.

Dieser Fahrplanwechsel verleitet dazu, dass Pendler und Pendlerinnen eher das Auto nutzen, anstatt den ÖPNV, da man dadurch locker die Hälfte der Fahrzeit spart wenn man zum Hauptbahnhof will.

Natürlich kann die Umsteigezeit von 2min ausreichen um die Stadtbahn zu erreichen, nur im Alltag reichen dadurch kleinere Verspätungen von 1 min aus um die Stadtbahn nicht zu erreichen, oder sie fährt gerade ab. Durch diesen neuen Fahrplan wird die Attraktivität des Autos eher gefördert, als die des ÖPNVs in Zeiten des Klimawandels.

X 

Andreas Mönnikes
Fraktionsvorsitzender

SPD Fraktion Jöllenbeck: Andreas Mönnikes, Sarah Thöne, Mike Bartels, Lukas Kleinheinrich