

Datum:
29.06.2026

An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses
Herrn Langeworth

Antrag

Aufnahme in die Tagesordnung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	30.06.2026	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Änderungsantrag der Fraktion Die Grünen zu TOP 4.2 „Bielefeld braucht leistungsfähige Straßen - Abschaffung der Bikelane“

Beschlussvorschlag:

zur Sitzung des Stadtentwicklungsausschuss am 30.06.2026 stellen wir zu TOP 4.2.2 folgenden Änderungs-Antrag:

- 1. Streichung des Abschnitts „Flexible Nutzung der Bikelane bei OWD-Sperrungen“**
Der Abschnitt „Flexible Nutzung der Bikelane bei OWD-Sperrungen“ wird vollständig gestrichen.
- 2. Ergänzung des Abschnitts „Strukturelle Neuplanung der Verkehrsbeziehungen des Adenauerplatzes“**
Der Abschnitt „Strukturelle Neuplanung der Verkehrsbeziehungen des Adenauerplatzes“ wird um folgenden Absatz ergänzt:
Die Verwaltung wird beauftragt, die vorgeschlagenen Maßnahmen sowie weitere mögliche Varianten hinsichtlich ihrer Auswirkungen auf die Ziele der Mobilitätsstrategie der Stadt Bielefeld zu bewerten und die Ergebnisse den politischen Gremien darzustellen. Dabei sind insbesondere die Auswirkungen auf Verkehrssicherheit, Leistungsfähigkeit, Erreichbarkeit, Aufenthaltsqualität, Klimaschutz, Flächeninanspruchnahme sowie die Entwicklung des Modal Split zu berücksichtigen.
Darüber hinaus wird die Verwaltung beauftragt, im Rahmen der strukturellen Neuplanung des Adenauerplatzes auch innovative und mehrdimensionale Lösungsansätze zu prüfen. Hierzu gehört insbesondere die Untersuchung, ob Rad- und Fußverkehr künftig teilweise auf einer zweiten Verkehrsebene geführt werden können, um Konflikte zwischen den Verkehrsarten zu reduzieren, die Verkehrssicherheit zu erhöhen und die Leistungsfähigkeit des Verkehrsknotens zu verbessern.
Dabei sind insbesondere folgende Varianten zu betrachten:

- **Brückenlösungen für den Rad- und Fußverkehr,**
- **kreuzungsfreie Querungen zwischen Gadderbaum, Innenstadt und Johannistal,**
- **Beispiele vergleichbarer Lösungen aus anderen europäischen Städten.**

Die Untersuchung erfolgt ergebnisoffen unter Berücksichtigung von Verkehrswirkungen, Städtebau, Barrierefreiheit, Kosten und Fördermöglichkeiten.

3. Streichung vorweggenommener Festlegungen

Im Abschnitt „Strukturelle Neuplanung der Verkehrsbeziehungen des Adenauerplatzes“ werden folgende Spiegelstriche gestrichen:

„Der wegfallende Radweg auf der Artur-Ladebeck-Straße stadteinwärts kann zur Verflüssigung des Kfz-Verkehrs am Adenauerplatz genutzt werden.“

Sowie

„Dabei ist auch grundsätzlich im Verfahren zu prüfen, inwiefern freiwerdende Verkehrsflächen zur Verbesserung des Verkehrsflusses genutzt werden können.“

Begründung:

Die Begründung erfolgt mündlich.

Unterschrift:

gez. Dominic Hallau
Fraktion Die Grünen