

Bezirksvertretung Brackwede – Sitzung am 25.06.2026
Anfrage der CDU- und SPD vom 15.06.2026, Drucksachen Nr. 1618/2025-2030
Fahrstuhl Hüttenstraße

Frage:

Wann können wir mit einer Funktionstüchtigkeit des Fahrstuhls zwischen dem Bahnhof Brackwede und der Straßenbahnhaltestelle Brackwede Bahnhof (Hüttenstraße) rechnen?

Antwort:

Es ist geplant, den Aufzug so schnell wie möglich im Herbst 2026, vor einem möglichen frühzeitigen Wintereinbruch in Betrieb zu nehmen.

Zusatzfrage:

Warum dauert der Prozess so lange bzw. an welcher Stelle steht er gerade still

Antwort:

Der Bau des Aufzugs an der Hüttenstraße wird durch Fördergeber finanziell unterstützt, deren Vorgabe war es, die einzelnen Fachlose getrennt aususchreiben und nicht an einen Generalunternehmer zu beauftragen. Dieses führte zwischen den einzelnen Gewerken- hier: Straßenbau, Rohbau, Metallbau, Aufzugstechnik, Elektro – zu einem erhöhten Koordinierungs-, Abstimmungs- und Zeitbedarf.

Nachträgliche Korrekturen bei der Herstellung des Betonschachtgerüsts führten zu zeitaufwendigen Abstimmungen und Anpassungen und damit auch zur Bauzeitverlängerung.

Die Metaldachkonstruktion musste im Nachgang nach den Richtzeichnungen der DB planerisch angepasst werden.

Infolge der Änderung im Bereich Metallbau musste die Aufzugsstatik angepasst werden und wurde erst am 29.05.26 freigegeben.

Aktuell finden weitere Fachgespräche und Feinabstimmungen mit allen Beteiligten statt. Auch am 25.06.26 fanden dazu noch Abstimmungen vor Ort statt, um letztendlich eine Abnahmefähigkeit durch den TÜV zu erhalten.

Derzeit beginnt die Werksmontage. Die Montage vor Ort ist im August 2026 eingeplant. Die Betriebe sind bereits bei der Einsatzplanung ihrer jeweiligen Fachmonteure. Als Montage Beginn vor Ort ist August 2026 anvisiert.

Der AG ist in Abstimmung mit den AN nach Kräften bemüht den Aufzug nun schnellstmöglich fertigzustellen und zur Betriebsabnahmefähigkeit zu bringen. Überwachungspflichtige Personenaufzüge gehen erst nach bestandenen technischen Prüfungen und Tests durch unabhängige Dritte in Betrieb.