

Laufende Nr. entsprechend Konzept	Ort	Stadtbezirk	Schule	Maßnahmenkategorie	Maßnahme	Planungsstand
30	Detmolder Straße/Osningstraße	Mitte/Stieghorst	Osningschule	Organisatorisch	Anpassung der Umlaufzeiten zugunsten des Radverkehrs, um Konflikte zwischen dem Radverkehr und abbiegenden Fahrzeugen zu vermeiden.	noch keine Umsetzung
				Baulich	Vergrößerung der Aufstellflächen auf dem Mittelstreifen der Detmolder Straße	bisher keine Planung
31	Detmolder Straße/Prießallee	Mitte	Sekundarschule Königsbrügge, Fröbelschule	Baulich	Vergrößerung der Aufstellflächen für den Fußverkehr bei Neuaufteilung des Straßenraumes	bisher keine Planung
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
32	Prießallee/Ehlentruper Weg	Mitte	Sekundarschule Königsbrügge, Fröbelschule	Baulich	Den Knoten vollständig signalsteuern oder den Ehlentruper Weg bevorzugen. Dann müsste allerdings die Geschwindigkeit auf der Prießallee auf 30 km/h reduziert werden, um Unfälle zu vermeiden.	Im Rahmen der Fahrradstraße wird der Knoten eine Vollsignalisierung erhalten. Entwurfsplanung liegt vor, Ausführungsplanung ist in der Erarbeitung.
33	Prießallee	Mitte	Sekundarschule Königsbrügge, Fröbelschule	Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
				Baulich	Neuorganisation der Fuß- und Radverkehrsführung in der Prießallee	bisher keine Planung
34	Jakobusmarktplatz	Mitte	Fröbelschule	Organisatorisch	Implementierung schulisches MM an der Fröbelschule	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
				Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
35	Ehlentruper Weg/Wilbrandstraße	Mitte	Kuhloschule und Sekundarschule Königsbrügge	Organisatorisch	Implementierung schulischen Mobilitätsmanagements an der Kuhloschule und der Sekundarschule Königsbrügge. Des Weiteren gibt es bereits Planungen seitens der Stadt Bielefeld zum Ehlentruper Weg.	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
36	Oldentruper Straße/Oststraße	Mitte	Fröbelschule	Baulich	Vergrößerung der Aufstellflächen bei Überplanung des Knotens	bisher keine Planung, anlassbezogen
37	Oelmühlenstraße/Teutoburger Straße	Mitte	Diesterwegschule	Organisatorisch	Einrichtung einer Elternhaltestelle, die in der Art und dem Abstand zur Schule, den Kriterien entspricht.	Prüfung ist erfolgt - es besteht eine Elternhaltestelle
40	Rohrteichstraße	Mitte	Diesterwegschule	Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
				Baulich	Einrichten einer vorgezogenen Gehweg Nase zur sicheren Querung der Rohrteichstraße (im westlichen Bereich)	Im Rahmen der Fahrradstraße wird die Einmündung der Rohrteichstraße in die Teutoburger Straße umgebaut, für den KFZ Verkehr ist bereits eine Fahrtrichtung entfallen, die Einmündung erhält eine Gehwegüberfahrt. Entwurfsplanung vorhanden, Umsetzung abhängig von den Abstimmungen mit dem angrenzenden Klinikum
41	Teutoburger Straße/Ehlentruper Weg	Mitte	Diesterwegschule	Baulich	Anzeige der Räumzeit durch Gelbblinken für abbiegende Kfz	nicht umgesetzt
				Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
42	Teutoburger Straße/Lippische Straße	Mitte	Diesterwegschule	Organisatorisch	Einziehen eines Stellplatzes zugunsten der Sichtbeziehungen in die Lippische Straße	bisher keine Planung
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan zur besonderen Aufmerksamkeit	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen

43	Detmolder Straße/Teutoburger Straße	Mitte	Diesterwegschule	Baulich	Einrichten von Sperrpfosten am Gehweg im Mündungsbereich an der Detmolder Straße	bisher keine Planung
69	Stapenhorststraße/Parkplatz im direkten Schulumfeld	Mitte	Max-Planck-Gymnasium	Organisatorisch	Implementierung schulischen Mobilitätsmanagements am Max-Planck-Gymnasium	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
70	Melanchthonstraße	Mitte	Max-Planck-Gymnasium	Baulich	Auffrischen der Markierungen sowie Anordnung des FGÜs an der Stapenhorststraße an der Zufahrt zum Max-Planck-Gymnasium	noch keine Umsetzung
72	Siegfriedplatz	Mitte	Stapenhorstschule, Bosseschule, Max-Planck-Gymnasium	Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
				Baulich	Einrichten einer vorgezogenen Gehwegnahe an der Weststraße am Zugang zum Marktplatz sowie Abpollerung des Knotens an der Weststraße/Rolandstraße	Im Rahmen des VK BI-West wurden bisher keine Planungen erstellt.
73	Siechenmarschstraße/Arndtstraße	Mitte	Stapenhorstschule	Organisatorisch	Einziehen eines Stellplatzes in der Siechenmarschstraße, um den Kreuzungsbereich von ruhendem Verkehr freizuhalten.	bisher keine Planung
74	Goldbach/Stapenhorststraße	Mitte	Stapenhorstschule und weitere	Baulich	Überplanung des Knotens zugunsten der Wegebeziehungen des Radverkehrs. Seitens der Stadt Bielefeld gibt es bereits Planungen zur Stapenhorststraße.	bisher keine Planung
75	Arndtstraße/Goldbach	Mitte	Stapenhorstschule und weitere	Baulich	Beschilderung, um Radfahrende auf die querenden Busse hinzuweisen.	noch keine Umsetzung
76	Crüwellstraße/Alfred-Bozi-Straße	Mitte	Schulen im Westen und Altstadt	Organisatorisch	Prüfauftrag an die Verwaltung zur Einrichtung einer Elternhaltestelle an diesem Ort.	Prüfung ist erfolgt - Crüwellstraße eignet sich nicht für eine Elternhaltestelle, ab der Alfred-Bozi-Straße mangelt es an Platz.
77	Von-der-Recke-Straße	Mitte	Schulen im Westen und Altstadt	Organisatorisch	Anordnung und Durchsetzung von Tempo 30	Prüfung ist erfolgt - es fehlt bislang an der qualifizierten Gefahrenlage.
81	Waldhof/Artur-Ladebeck-Straße	Mitte	Gymnasien in der Altstadt, Klosterschule	Organisatorisch	Anpassung der Umlaufzeiten zugunsten des Fußverkehrs bei der Querung der Artur-Ladebeck-Straße	LSA ist ausgeschrieben, Bau zum 4. Quartal 2026 vorgesehen
83	Detmolder Straße/Niederwall	Mitte	Schulen in der Altstadt	Baulich	Radfahrstreifen auf der Detmolder Straße	Prüfung ist erfolgt - In diesem Bereich fehlt der Platz für separate Radfahrstreifen, da dafür eine Fahrspur wegfallen müsste.
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
87	Fröbelstraße/Oelmühlenstraße	Mitte	Fröbelschule	Baulich	Errichten einer Fußgänger-LSA prüfen	bisher keine Planung