

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	30.06.2026	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

moBiel Fahrplanwechsel im Sommer 2026

Betroffene Produktgruppe

11.12.04

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Keine Auswirkungen

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Keine Auswirkungen

Sachverhalt:

Am 09.12.2021 erfolgte der Ratsbeschluss der Stadt Bielefeld zur Aufrechterhaltung und Entwicklung des ÖPNV im Rahmen des 3.Nahverkehrsplans der Stadt Bielefeld (Ds.-Nr. 2581/2020-2025). Zur Erreichung der verkehrspolitischen Ziele soll auch der Busverkehr durch verschiedene Maßnahmen ausgebaut werden und eine Attraktivitätssteigerung erhalten. Die Umsetzung soll sukzessive erfolgen.

Aus diesem Grund kommt es regelmäßig zu Anpassungen an Stadtbahn- und Busverkehren, Hintergrund sind bspw. veränderte Schülerströme, die Verbesserung von Betriebsabläufen oder die Sicherung der Betriebsqualität. Um notwendige Änderungen in diesem Jahr betriebsoptimal umsetzen zu können, hat die moBiel GmbH in der Vorstellung der vorgesehenen Änderungen eine mehrstufige Umsetzung präferiert. Dies wird durch verschiedene Anlässe zur Angebotsanpassung begründet: Die große Baumaßnahme am Stadtbahntunnel, der Freigabe der Stadtbahnlinie 1 Richtung Senne sowie dem Beginn von Schülerverkehren nach Ferienende.

Nachfolgend wird eine Übersicht der Maßnahmen mit entsprechendem Umsetzungsdatum dargestellt:

Übersicht der Maßnahmen zum 15.06.2026:

Linie	Maßnahme
25	Änderungen im Minutenbereich zur Fahrplanstabilisierung
26	Änderungen im Minutenbereich zur Fahrplanstabilisierung
41	Fahrzeitanpassung in Richtung Sieker zur Fahrplanstabilisierung
44	Fahrzeitanpassung im Ortskern Brackwede zur Fahrplanstabilisierung

Übersicht der Maßnahmen zum 20.07.2026:

Linie	Maßnahme
22	geänderte Fahrplanlage Frühfahrt Lohbreite - Quelle; Haltestellenumbenennung Kupferheide > Innsbrucker Straße
24	geänderte Fahrplanlage Frühfahrt Sieker - Lohbreite

30	Haltestellenumbenennung Heideblümchen Schule > Mispelweg
37	Linienfahrweg wird überführt in Linie 49.
38	Verschiebung Fahrplanlage in Richtung Stieghorst
40	Haltestellenumbenennung Brackwede Friedhof > Briloner Straße und Kupferheide > Innsbrucker Straße
42	Taktverdichtung Brackwede - Bethel
49	Neue Linie 49, übernimmt bisheriges Angebot der Linie 37
138	Verschiebung Fahrplanlage in Richtung Stieghorst
144	Zusätzliche Bedienung Haltestelle Fabrikstraße statt Duisburger Straße; Haltestellenumbenennung Brackwede Friedhof > Briloner Straße

Übersicht der Maßnahmen zum 02.09.2026:

Linie	Maßnahme
1	Linie 1 verkehrt wieder auf dem Abschnitt Brackwede Kirche – Senne; Haltestellenumbenennung Windelsbleicher Straße > Brackwede Friedhof; Morgendliche Ausrückfahrten erfolgen grundsätzlich über Detmolder Straße
2	Einrückfahrten im Spätverkehr aus Senne grundsätzlich über Detmolder Straße; mittägliche Verstärkerfahrt an Schultagen nach Altenhagen entfällt zugunsten Fahrt in Richtung Universität
3	Geringfügig verschobene Fahrplanlage, morgendliche Ausrückfahrten grundsätzlich über Oldentruper/Oelmühlen-/August-Bebel-Straße
4	Moderate Fahrzeitverlängerung und verschobene Fahrplanlage, Einrückfahrten im Spätverkehr aus Babenhausen Süd grundsätzlich über August-Bebel-/Oelmühlen-/Oldentruper Straße, Ein-/Ausrückfahrten Universität und Lohmannshof ebenso; Ausrückfahrten nach Stieghorst; mittägliche Verstärkerfahrt von Sieker Mitte nach Universität statt Altenhagen.
45	Neue Linie 45, übernimmt die Fahrten der bisherigen Linie 135; Rückführung des SEV, Regellinienweg wird wieder bedient
135	Linienfahrweg wird überführt in Linie 45
N6	Rückkehr des Fahrtverlaufs im Teilabschnitts Senne – Brackwede auf die Brackweder Straße, Aufgabe der Haltestelle Sennefriedhof; Haltestellenumbenennung Windelsbleicher Straße > Brackwede Friedhof

Des Weiteren führt moBiel, unter anderem unter Berücksichtigung von Wünschen aus der Bezirksvertretung Senne und seitens der Ummelner Elternschaft der Gesamtschule Quelle zu Beginn des neuen Schuljahres 2026/27 Änderungen an schulbezogenen Einsatzwagenfahrten durch. Hiervon betroffen sind die Linien 39, 81, 87, 95, 103, 108, 127, 130, 133, 140, 141, 194, 235, 237, 238, 388. Zudem entstehen neue Linien für schulbezogene Einsatzwagenfahrten mit den Liniennummern 124, 134, 139, 145, 147, 149. Die Linie 124 bedient dabei das Gymnasium am Seidensticker Bildungscampus. Das bereits vorhandene Angebot wird bedarfsorientiert optimiert. Keine Fahrten entfallen ersatzlos.

moBiel informiert die betroffenen Schulen, sowie Schülerinnen und Schüler über die Schulen direkt bzgl. des neuen Angebotes.

Durch die Umsetzung der o.g. Maßnahmen können lokal deutliche Verbesserungen des öffentlichen Nahverkehrs in Bielefeld erzielt werden.

Die Änderungen führen zu keinen Kostensteigerungen, der zukünftige Betrieb kann im Vergleich zum Status-Quo kosten- und fahrzeugneutral durchgeführt werden.

Beigeordneter

Adamski