

Anlage: Maßnahmenliste Schulmobilitätskonzept mit Planungs- / Umsetzungsstand

Laufende Nr. entsprechend Konzept	Ort	Stadtbezirk	Schule	Maßnahmenkategorie	Maßnahme	Planungsstand
3	Von-Möller-Straße	Brackwede	Brocker Schule	Organisatorisch	Implementierung schulisches Mobilitätsmanagement (MM) an Brocker Schule	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
				Organisatorisch	Einrichtung von 2 EHS an Gütersloher Straße	Prüfung ist erfolgt - kein geeigneter Standort an Gütersloher Straße.
4	Beckumer Straße	Brackwede	Realschule Brackwede, Brackweder Gymnasium	Organisatorisch	Implementierung schulisches MM am Gymnasium und Realschule	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
				Organisatorisch	Anordnung von temporären Park- und Halteverbotten und Durchsetzung der Anordnung	Prüfung ist erfolgt - es bestehen einseitige eingeschränkte Haltverbote. Durchsetzung liegt beim Verkehrsüberwachungsdienst (VÜD).
5	Millöckerstraße/Brackweder Straße	Brackwede	Berufskollegs und Gesamtschule Rosenhöhe	Baulich	Einrichten einer signalgesteuerten Radverkehrsfurt über den östlichen Arm der Brackweder Straße am Knoten "An der Rosenhöhe" für Links abbiegende Radfahrende	Keine Planung, da mit dem alten Gerät nicht möglich
6	Genfer Straße	Brackwede	Queller Schule	Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
7	Marienfelder Straße	Brackwede	Queller Schule	Organisatorisch	Anordnung von Tempo 30 über den gesamten Verlauf der Marienfelder Straße	Prüfung ist erfolgt - es fehlt bislang an der qualifizierten Gefahrenlage
				Baulich	Verlängerung des vorgezogenen Gehwegs an der Bushaltestelle "Berner Straße" als Querungshilfe	bisher keine Planung
8	Queller Straße/Marienfelder Straße	Brackwede	Queller Schule	Organisatorisch	Reduzierung der Geschwindigkeit auf der Queller Straße aus Richtung Süden, wegen einegschränkter Sichtbeziehungen	Prüfung ist erfolgt - Temporeduzierung auf 30km/h vor dem Knotenpunkt als Maßnahme der Unfallkommission.
9	Queller Straße zwischen Kupferstraße und Arminstraße	Brackwede	Queller Schule	verhaltensbezogen	Im Schulwegplan sollte ein Hinweis zur sicheren Querung der Queller Straße aufgenommen werden	Einbindung in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
10	Queller Straße/Arminstraße	Brackwede	Queller Schule	Baulich	Verbreiterung der Gehwege, insbesondere auf der östlichen Gehwegseite. Einrichtung einer Querungshilfe, bevorzugt eines Fußgängerüberwegs auf der Queller Straße, im Abschnitt Arminstraße und Carl-Severing-Straße.	bisher keine Planung
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan zur sicheren Querung der Queller Straße	Einbindung in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
12	Carl-Severing-Straße/Am Rennplatz		Queller Schule	Organisatorisch	Versetzen der Glas- und Altkleidercontainer	nicht umgesetzt
16	Windelsbleicher Straße/Am Waldbad		Realschule Senne	Baulich	Anzeige der Räumzeit durch Gelbblinken für abbiegende Kfz	noch nicht umgesetzt
17	Klashofstraße	Senne	Realschule Senne	Organisatorisch	Implementierung schulischen MM an der Realschule Senne	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen

Laufende Nr. entsprechend Konzept	Ort	Stadtbezirk	Schule	Maßnahmenkategorie	Maßnahme	Planungsstand
21	Buschkampstraße	Senne	Bahnhofschule	Baulich	Verbreiterung des gemeinsamen Geh-/Radwegs im Bereich der Bahnhofschule	Die Gesamtsituation wird neben einer Verbreiterung des Gehwegs auch im Rahmen einer gesicherten Querung betrachtet. Aufgrund der unmittelbaren Nähe zur Bahntrasse ist die Einrichtung eines FGÜ (umgangssprachlich: Zebrastreifen) im Bereich der Mittelinsel nicht möglich. Es wird weiterhin geprüft, ob eine LSA (umgangssprachlich: Ampel) parallel zur Bahntrasse realisiert werden kann, um eine gesicherte Querung zu ermöglichen und in diesem Zuge auch eine Verbreiterung des Gehwegs umzusetzen.
24	Sprungbachstraße/Morsestraße	Sennestadt	Theodor-Heuss-Schule	verhaltensbezogen	Empfehlung einer alternativen Schulwegroute über die Sprungbachstraße im Schulwegplan	in Prüfung
26	Elbeallee, zwischen Sennestadtring und Ramsbrockring	Sennestadt	Hans-Ehrenberg-Schule, Hans-Christian-Andersen-Schule	Baulich	Anordnung eines verkehrsberuhigten Geschäftsbereichs in diesem Abschnitt, zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität und der Verkehrssicherheit	Prüfung ist erfolgt - der verkehrsberuhigte Geschäftsbereich muss analog der Tempo 30-Zone einen Bereich und nicht nur einen einzelnen Straßenabschnitt umfassen. Dies ist an dieser Stelle nicht der Fall.
				Organisatorisch	Hinweis im Schulwegplan	Einbindung in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
27	Paderborner Straße	Sennestadt	Hans-Christian-Andersen-Schule	Baulich	Überarbeitung der hinweisenden Radverkehrsbeschilderung	noch keine Umsetzung
29	Quellenhofweg/An der Rehwiese	Gadderbaum	Schulen in Bethel	Organisatorisch	Einrichtung einer Elternhaltestelle, die in der Art und dem Abstand zur Schule, den Kriterien entspricht.	noch keine Umsetzung
30	Detmolder Straße/Osningstraße	Mitte/Stieghorst	Osningschule	Organisatorisch	Anpassung der Umlaufzeiten zugunsten des Radverkehrs, um Konflikte zwischen dem Radverkehr und abbiegenden Fahrzeugen zu vermeiden.	noch keine Umsetzung
				Baulich	Vergrößerung der Aufstellflächen auf dem Mittelstreifen der Detmolder Straße	bisher keine Planung
31	Detmolder Straße/Prießallee	Mitte	Sekundarschule Königsbrügge, Fröbelschule	Baulich	Vergrößerung der Aufstellflächen für den Fußverkehr bei Neuaufteilung des Straßenraumes	bisher keine Planung
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan	Einbindung in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
32	Prießallee/Ehlentruper Weg	Mitte	Sekundarschule Königsbrügge, Fröbelschule	Baulich	Den Knoten vollständig signalsteuern oder den Ehlentruper Weg bevorzugen. Dann müsste allerdings die Geschwindigkeit auf der Prießallee auf 30 km/h reduziert werden, um Unfälle zu vermeiden.	Im Rahmen der Fahrradstraße wird der Knoten eine Vollsignalisierung erhalten. Entwurfsplanung liegt vor, Ausführungsplanung ist in der Erarbeitung.

Laufende Nr. entsprechend Konzept	Ort	Stadtbezirk	Schule	Maßnahmenkategorie	Maßnahme	Planungsstand
33	Prießallee	Mitte	Sekundarschule Königsbrügge, Fröbelschule	Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
				Baulich	Neuorganisation der Fuß- und Radverkehrsführung in der Prießallee	bisher keine Planung
34	Jakobusmarktplatz	Mitte	Fröbelschule	Organisatorisch	Implementierung schulisches MM an der Fröbelschule	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
				Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
35	Ehlentruper Weg/Wilbrandstraße	Mitte	Kuhloschule und Sekundarschule Königsbrügge	Organisatorisch	Implementierung schulischen Mobilitätsmanagements an der Kuhloschule und der Sekundarschule Königsbrügge. Des Weiteren gibt es bereits Planungen seitens der Stadt Bielefeld zum Ehlentruper Weg.	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
36	Oldentruper Straße/Oststraße	Mitte	Fröbelschule	Baulich	Vergrößerung der Aufstellflächen bei Überplanung des Knotens	bisher keine Planung, anlassbezogen
37	Oelmühlenstraße/Teutoburger Straße	Mitte	Diesterwegschule	Organisatorisch	Einrichtung einer Elternhaltestelle, die in der Art und dem Abstand zur Schule, den Kriterien entspricht.	Prüfung ist erfolgt - es besteht eine Elternhaltestelle
40	Rohrteichstraße	Mitte	Diesterwegschule	Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
				Baulich	Einrichten einer vorgezogenen Gehwegnase zur sicheren Querung der Rohrteichstraße (im westlichen Bereich)	Im Rahmen der Fahrradstraße wird die Einmündung der Rohrteichstraße in die Teutoburger Straße umgebaut, für den KFZ Verkehr ist bereits eine Fahrtrichtung entfallen, die Einmündung erhält eine Gehwegüberfahrt. Entwurfsplanung vorhanden, Umsetzung abhängig von den Abstimmungen mit dem angrenzenden Klinikum
41	Teutoburger Straße/Ehlentruper Weg	Mitte	Diesterwegschule	Baulich	Anzeige der Räumzeit durch Gelbblinken für abbiegende Kfz	Arbeitsauftrag unklar, welcher Abbieger ist gemeint ?
				Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
42	Teutoburger Straße/Lippische Straße	Mitte	Diesterwegschule	Organisatorisch	Einziehen eines Stellplatzes zugunsten der Sichtbeziehungen in die Lippische Straße	bisher keine Planung
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan zur besonderen Aufmerksamkeit	Gefahrenstelle ist im Schulwegplan hinterlegt; Einbindung verhaltensbezogener Hinweise in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
43	Detmolder Straße/Teutoburger Straße	Mitte	Diesterwegschule	Baulich	Einrichten von Sperrpfosten am Gehweg im Mündungsbereich an der Detmolder Straße	bisher keine Planung
44	Obere Hillegosser Straße	Stieghorst	Grundschule Hillegossen	Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
45	Detmolder Straße	Stieghorst	Grundschule Hillegossen	Baulich	Anlegen eines durchgängigen und einheitlichen Schutzstreifens gemäß ERA	Prüfung ist erfolgt - Schutzstreifen besteht soweit rechtlich möglich.

Laufende Nr. entsprechend Konzept	Ort	Stadtbezirk	Schule	Maßnahmenkategorie	Maßnahme	Planungsstand
46	Amtmann-Bullrich- Straße/Altenhagener Straße	Heepen	Grundschule Am Homersen	Baulich	Markierungen der Fußverkehrsfurt auffrischen. Für die maximale Sicherheit müssten die Umlaufzeiten angepasst werden, sodass linksabbiegende Fahrzeuge und querende zu Fuß Gehende keine gleichzeitige Freigabe mehr haben.	Im Zuge der Deckensanierung Heeper Str / Altenhagener Str wurde die Markierung im gesamten Bereich erneuert
47	Rüggeseiek	Heepen	Grundschule Am Homersen	Organisatorisch	Implementierung schulischen Mobilitätsmanagements an der Grundschule am Homersen	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
				Organisatorisch	Einziehen der Senkrechtparkstände vor der Schule, respektive abpollern und ausschließlich Lehrkräften zur Verfügung stellen	Umsetzung im Rahmen des neuen Hochbaus vorgesehen.
48	Hillegosser Straße	Heepen	Grundschule Am Homersen, Realschule und Gymnasium	Baulich	Installation einer Querungshilfe (Mittelinsel) an der Hillegosser Straße	bisher keine Planung
50	Dorfstraße	Jöllenberg	Realschule Jöllenberg	Organisatorisch	Anordnung eines temporären Halteverbotes für den Bereich der Elternhaltestellen.	Bisher noch keine Umsetzung. Umsetzung würde die bislang bestehende Parkdauerbeschränkung auf 2 Stunden verdrängen.
51	Vilsendorfer Straße	Jöllenberg	Realschule Jöllenberg	Organisatorisch	Überwachung des fließenden Verkehrs	Polizei
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan zu besonderer Vorsicht beim Queren der Straße Auf dem Tie	Gefahrenstelle ist im Schulwegplan hinterlegt; Einbindung verhaltensbezogener Hinweise in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
53	Oerkenweg	Jöllenberg	Am Waldschlösschen	Baulich	Errichtung geschwindigkeitshemmender Elemente	bisher keine Planung
54	Am Waldschlösschen/Bierwelle	Jöllenberg	Am Waldschlösschen	Organisatorisch	Implementierung schulischen Mobilitätsmanagements an der Grundschule am Waldschlösschen	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
55	Am Jöllesiek	Jöllenberg	Am Waldschlösschen	Baulich	Anordnung eines verkehrsberuhigten Bereichs (VZ 325) in der Straße Am Jöllesiek	Prüfung ist erfolgt - Anordnung VZ 325 derzeit nicht möglich. Der Straße mangelt es an der notwendigen vorranigen Aufenthaltsqualität der Fläche und der nachrranigen Verkehrsfunktion. Der aktuelle Ausbau ist der einer Standardwohnstraße.
56	Pödinghause Straße	Jöllenberg	Am Waldschlösschen	Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
				Baulich	Anlegen eines Gehweges mindestens bis zur Papenstraße	bisher keine Planung
57	Eickumer Straße	Jöllenberg	Am Waldschlösschen	Organisatorisch	Anordnung und Durchsetzung von Tempo 30 auf der gesamten Länge der Ortsdurchfahrt	Prüfung ist erfolgt - es fehlt bislang an einer qualifizierten Gefahrenlage auf der Landesstraße.
58	Babenhauser Straße (vor den Schulen)	Dornberg	Grundschule Babenhausen und Leineweberschule	Organisatorisch	Implementierung schulischen Mobilitätsmanagements an der Grundschule Babenhausen und der Leineweberschule	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
59	Bavostraße	Dornberg	Grundschule Babenhausen und Leineweberschule	Baulich	Errichtung zusätzlicher geschwindigkeitshemmender Elemente in der Bavostraße	bisher keine Planung
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan	Einbindung verhaltensbezogener Hinweise in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen

Laufende Nr. entsprechend Konzept	Ort	Stadtbezirk	Schule	Maßnahmenkategorie	Maßnahme	Planungsstand
60	Babenhauser Straße/Bavostraße	Dornberg	Grundschule Babenhausen und Leineweberschule	verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan zum richtigen Verhalten an dieser Stelle	Gefahrenstelle ist im Schulwegplan hinterlegt; Einbindung verhaltensbezogener Hinweise in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
				Baulich	Die Markierung des Gehweges auf der Seite der Bäckerei sollte mindestens aufgefrischt werden. Alternativ wäre es denkbar den Gehweg bis zu den Altglascontainer aufzupflastern.	bisher keine Planung
61	Babenhauser Straße	Dornberg	Grundschule Babenhausen und Leineweberschule	Organisatorisch	Die Einrichtung einer weiteren Querungshilfe auf der Babenhauser Straße auf Höhe der Straße Leihkamp sollte geprüft werden.	Berücksichtigung im Zuge B-Plan-Verfahren und Trassenfindung Stadtbahn
62	Votlmannstraße/Unterführung (auf Höhe Laborschule)	Schildesche	Laborschule	Organisatorisch	Die Qualität und Quantität der Beleuchtung im Tunnel sollte geprüft werden. Außerdem sollte die Attraktivität der Unterführung gesteigert werden.	Die Beleuchtung im Tunnel wurde im Jan. 2023 optimiert.
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan	Einbindung verhaltensbezogener Hinweise in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
64	Kurt-Schumacher- Straße/Haltestelle Bültmannshof	Schildesche	Laborschule	verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan	Einbindung verhaltensbezogener Hinweise in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
65	Kurt-Schumacher- Straße/Haltestelle Graf-von- Stauffenberg-Straße	Schildesche	Bültmannshofschule	verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan	Einbindung verhaltensbezogener Hinweise in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
67	Kurt-Schumacher- Straße/Parkplatz an der Bültmannshofschule	Schildesche	Bültmannshofschule	Organisatorisch	Implementierung schulischen MM an der Bültmannshofschule	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan	Ergänzung Gefahrenstelle in Prüfung; Einbindung verhaltensbezogener Hinweise in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
68	Stapenhorststraße/Kurt- Schumacher-Straße	Schildesche	Bültmannshofschule	Baulich	Anzeige der Räumzeit durch Gelbblinken für abbiegende Kfz	bisher keine Umsetzung
				Baulich	Anordnung von Tempo 30 auf der Kurt-Schumacher-Straße bereits kurz nach dem Knoten	Prüfung ist erfolgt - Tempo 30 besteht bereits ab der frühestmöglichen Stelle.

Laufende Nr. entsprechend Konzept	Ort	Stadtbezirk	Schule	Maßnahmenkategorie	Maßnahme	Planungsstand
69	Stapenhorststraße/Parkplatz im direkten Schulumfeld	Mitte	Max-Planck-Gymnasium	Organisatorisch	Implementierung schulischen Mobilitätsmanagements am Max-Planck-Gymnasium	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan	Einbindung verhaltensbezogener Hinweise in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
70	Melanchthonstraße	Mitte	Max-Planck-Gymnasium	Baulich	Auffrischen der Markierungen sowie Anordnung des FGÜs an der Stapenhorststraße an der Zufahrt zum Max-Plack-Gymnasium	Anordnung eines FGÜ zur Querung der Stapenhorststraße nicht möglich; Herstellung eines FGÜ zur Querung der Melanchthonstraße ist erfolgt.
72	Siegfriedplatz	Mitte	Stapenhorstschule, Bosseschule, Max-Planck-Gymnasium	Organisatorisch	Überwachung des ruhenden Verkehrs	VÜD im Rahmen der personellen Kapazitäten
				Baulich	Einrichten einer vorgezogenen Gehwegnase an der Weststraße am Zugang zum Marktplatz sowie Abpollerung des Knotens an der Weststraße/Rolandstraße	Im Rahmen des VK BI-West wurden bisher keine Planungen erstellt.
73	Siechenmarschstraße/Arndtstraße	Mitte	Stapenhorstschule	Organisatorisch	Einziehen eines Stellplatzes in der Siechenmarschstraße, um den Kreuzungsbereich von ruhendem Verkehr freizuhalten.	bisher keine Planung
74	Goldbach/Stapenhorststraße	Mitte	Stapenhorstschule und weitere	Baulich	Überplanung des Knotens zugunsten der Wegebeziehungen des Radverkehrs. Seitens der Stadt Bielefeld gibt es bereits Planungen zur Stapenhorststraße.	bisher keine Planung
75	Arndtstraße/Goldbach	Mitte	Stapenhorstschule und weitere	Baulich	Beschilderung, um Radfahrende auf die querenden Busse hinzuweisen.	noch keine Umsetzung
76	Crüwellstraße/Alfred-Bozi-Straße	Mitte	Schulen im Westen und Altstadt	Organisatorisch	Prüfauftrag an die Verwaltung zur Einrichtung einer Elternhaltestelle an diesem Ort.	Prüfung ist erfolgt - Crüwellstraße eignet sich nicht für eine Elternhaltestelle, ab der Alfred-Bozi-Straße mangelt es an Platz.
77	Von-der-Recke-Straße	Mitte	Schulen im Westen und Altstadt	Organisatorisch	Anordnung und Durchsetzung von Tempo 30	Prüfung ist erfolgt - es fehlt bislang an der qualifizierten Gefahrenlage.
81	Waldhof/Artur-Ladebeck-Straße	Mitte	Gymnasien in der Altstadt, Klosterschule	Organisatorisch	Anpassung der Umlaufzeiten zugunsten des Fußverkehrs bei der Querung der Artur-Ladebeck-Straße	LSA ist ausgeschrieben, Bau zum 4. Quartal 2026 vorgesehen
83	Detmolder Straße/Niederwall	Mitte	Schulen in der Altstadt	Baulich	Radfahrstreifen auf der Detmolder Straße	Prüfung ist erfolgt - In diesem Bereich fehlt der Platz für separate Radfahrstreifen, da dafür eine Fahrspur wegfallen müsste.
				verhaltensbezogen	Hinweis im Schulwegplan	Gefahrenstelle ist im Schulwegplan hinterlegt; Einbindung verhaltensbezogener Hinweise in aktuellen Schulwegplan nicht möglich; keine Kapazitäten für Neuaufstellung - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
84	An der Rosenhöhe/Millöckerstraße	Brackwede	Berufskolleg und Gesamtschule R	Organisatorisch	Implementierung schulischen Mobilitätsmanagements an der Gesamtschule Rosenhöhe mit dem Schwerpunkt Radverkehrsförderung.	keine Kapazitäten - Stelle schul. MM wurde nicht geschaffen
85	Millöckerstraße/Brackweder Straße	Brackwede	Berufskolleg und Gesamtschule R	Baulich	Einfärben der Radverkehrsfurt und zusätzlich VZ 138 mit dem Hinweis auf Zweirichtungsradverkehr	

Laufende Nr. entsprechend Konzept	Ort	Stadtbezirk	Schule	Maßnahmenkategorie	Maßnahme	Planungsstand
86	Artur-Ladebeck- Straße/Quellenhofweg	Gadderbaum	Martinschule	Baulich	Die Aufstellflächen am Übergang der Bahnhaltestelle sollten bei Neuauftellung des Straßenraumes vergrößert werden. Bei der Stadt Bielefeld gibt es bereits Pläne für den Umbau der Artur-Ladebeck-Straße. Der Startzeitpunkt der Baumaßnahmen ist bisher nicht bekannt.	Prüfung zur Einbindung des Knotenpunkts in die laufende Planung für die Artur-Ladebeck-Straße erfolgt: separate Planung mit Vollumbau und Entfall von Fahrspuren erforderlich. Prüfung zur Einrichtung einer zweiten Querungsmöglichkeit vom Stadtbahnsteig: aufgrund der Geometrie und der Stadtbahngleise ist aktuell keine zusätzliche Fußgängerfurt möglich.
87	Fröbelstraße/Oelmühlenstraße	Mitte	Fröbelschule	Baulich	Errichten einer Fußgänger-LSA prüfen	bisher keine Planung