

Sitzung des Finanz- und Personalausschusses am 21.04.2026
Anfrage der FDP-Ratsfraktion - Drucksache 1034/2025-2030
Stellen Verkehrsplanung

Text der Anfrage

Wie viele Stellen sind im Amt für Verkehr für die Sanierung und Ausbau der Radverkehrsplanung, der motorisierte IV-Verkehrsplanung und der Fußgängerverkehrsplanung zuständig (bitte gesondert ausweisen)?

Zusatzfrage:

Wie viele Stellen sind den jeweiligen Bereichen Radverkehr, motorisierter IV und Fußgänger über alle Arbeitsbereiche zugeordnet?

Zusatzfrage 2:

Gibt es eine Stelle, die für die Koordinierung und Planung für den öffentlichen Fernverkehr (Bahnhöfe, Fernbusbahnhof u.w.) zuständig ist?

Antwort des Amtes für Verkehr

Insgesamt sind im Amt für Verkehr 17 Stellen für die Verkehrsplanung zuständig. Davon sind 5 Personen dem Bereich „Stadtentwicklung“ zugeordnet. Dies bedeutet, dass dort die Abstimmungen insbesondere zu Stellungnahmen im Rahmen von Bauleitplanungs- und/oder Genehmigungsverfahren mit anderen Bereichen der Stadtverwaltung (v.a. Bauamt und ISB), externen Akteuren (v.a. Straßen.NRW sowie DB) erfolgen.

Die Straßenverkehrs- und Straßenraumplanungen erfolgen grundsätzlich verkehrsmittelübergreifend und integriert. Dabei werden alle relevanten Belange berücksichtigt – etwa Verkehrsfluss, Verkehrssicherheit, Barrierefreiheit, Aufenthaltsqualität, Lärmschutz und Umwelt- und Klimaschutzaspekte sowie die frühzeitige und transparente Bürgerbeteiligung. Ziel ist es, den Straßenraum als multifunktionalen öffentlichen Raum zu gestalten, der den Anforderungen von Kfz-Verkehr, ÖPNV, Fuß- und Radverkehr sowie städtebaulichen Nutzungen gleichermaßen gerecht wird.

Organisatorisch sind über die genannten 17 Stellen hinaus weitere Arbeitsbereiche des Amtes regelmäßig in Verkehrsplanungen eingebunden. Straßenplanungen erfordern beispielsweise fast immer ergänzende Fachplanungen zu:

- Lichtsignalanlagen (Planung, Optimierung, verkehrstechnische Berechnung)
- Markierungen und Beschilderungen
- Verkehrsrechtlichen Anordnungen, Unfallanalysen
- Bauleistungen und Verkehrsführung während der Bauzeit
- Mobilitätsdaten, Verkehrszählungen und Simulationen

Aufgrund der oben dargestellten interdisziplinären Aufgabenteilung und Arbeitsweisen sind keine Stellen ausschließlich den Bereichen Radverkehr, motorisierter IV und Fußgänger zugeordnet. Eine Stelle, die sich ausschließlich um die Koordinierung und Planung für den öffentlichen Fernverkehr beschäftigt, gibt es nicht.

gez. Lewald
