

An den Bezirksbürgermeister
der Bezirksvertretung Mitte
Herr Frederik Suchla

Ratsfraktion Bielefeld
Altes Rathaus
Niederwall 25
33602 Bielefeld
Telefon: 0521-515080
E-Mail: die.linke@bielefeld.de
Internet: www.linksfraktion-bielefeld.de

Bielefeld, 20.04.2026

Anfrage: Abbiegeregelung an der Kreuzung Feilenstraße / Bahnhofstraße

Sehr geehrter Herr Suchla,

zur Sitzung der Bezirksvertretung Mitte am 29. April 2026 stellen wir folgende Anfrage:

Im Laufe der Hotel-Baumaßnahmen in der oberen Bahnhofstraße wurde im Kreuzungsbereich die Linksabbiegespur stadteinwärts von der Feilenstraße in die Bahnhofstraße mit einer dauerhaften Sperrfläche versehen.

Mittlerweile ist die Baustelle aufgehoben und die Bahnhofstraße beidseitig wieder befahrbar.

Bleibt das Linksabbiegen von der Feilenstraße Richtung Hauptbahnhof dauerhaft bestehen?

Zusatzfrage:

1) Ist es, sofern das Linksabbiegen in die Bahnhofstraße dauerhaft untersagt wird, geplant, die Ampelschaltung entsprechend anzupassen? Derzeit wird der stadtauswärtige führende Verkehr vorzeitig von der Ampel abgebremst, um ein Linksabbiegen in die Bahnhofstraße zu ermöglichen.

2) Sofern das Linksabbiegen in die Bahnhofstraße dauerhaft bestehen bleibt, ist hier eine Regelung für Fahrradfahrende vorgesehen?

Begründung:

Mit Ende der Hotelbaustelle in der oberen Bahnhofstraße ist diese wieder beidseitig befahrbar. Allerdings ist die linke Abbiegespur von der Feilenstraße in die Bahnhofstraße mit einer dauerhaften Sperrfläche versehen worden. Ein Abbiegen in die Bahnhofstraße ist verboten.

Allerdings halten sich sehr wenige Linienbusse und Taxis an diese Vorgabe. Von Fahrradfahrenden und Privat-Pkw zu schweigen.

Deshalb unsere Nachfrage. Wird diese Sperrfläche wieder aufgehoben? Wird es für Fahrradfahrende zugemutet, über den verkehrsmäßig herausfordernden Willy-Brandt-Platz zum Bahnhof zu fahren oder wird es eigene Lösungen geben?

Mit freundlichen Grüßen

Benni Stiesch