

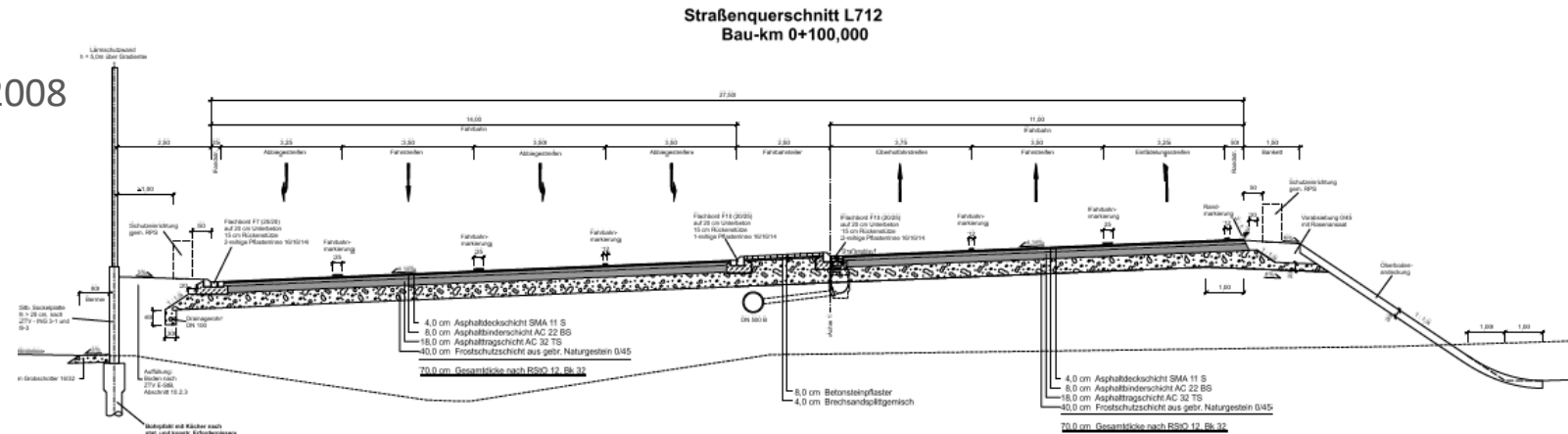
in Bau-f

Planfeststellung:

- Einleitung der Planfeststellung am 29.01.2008
- PF-Beschluss am 23.09.2014
- Bestandskraft zum 27.01.2020

Die geplante Baumaßnahme beinhaltet:

- Ausbau Kreuzungspunkt B61/L712n
- Länge der Baustrecke: ca. 2.364m
(Erdbau: ca. 100.806m³ Auftrag und ca. 234.609m³ Abtrag)
- Neubau von 4 Brückenbauwerke
- Neubau von 1 Leichtflüssigkeitsabscheider und 2 Regenrückhaltebecken
- Neubau von ca. 2.000m Lärmschutzwände

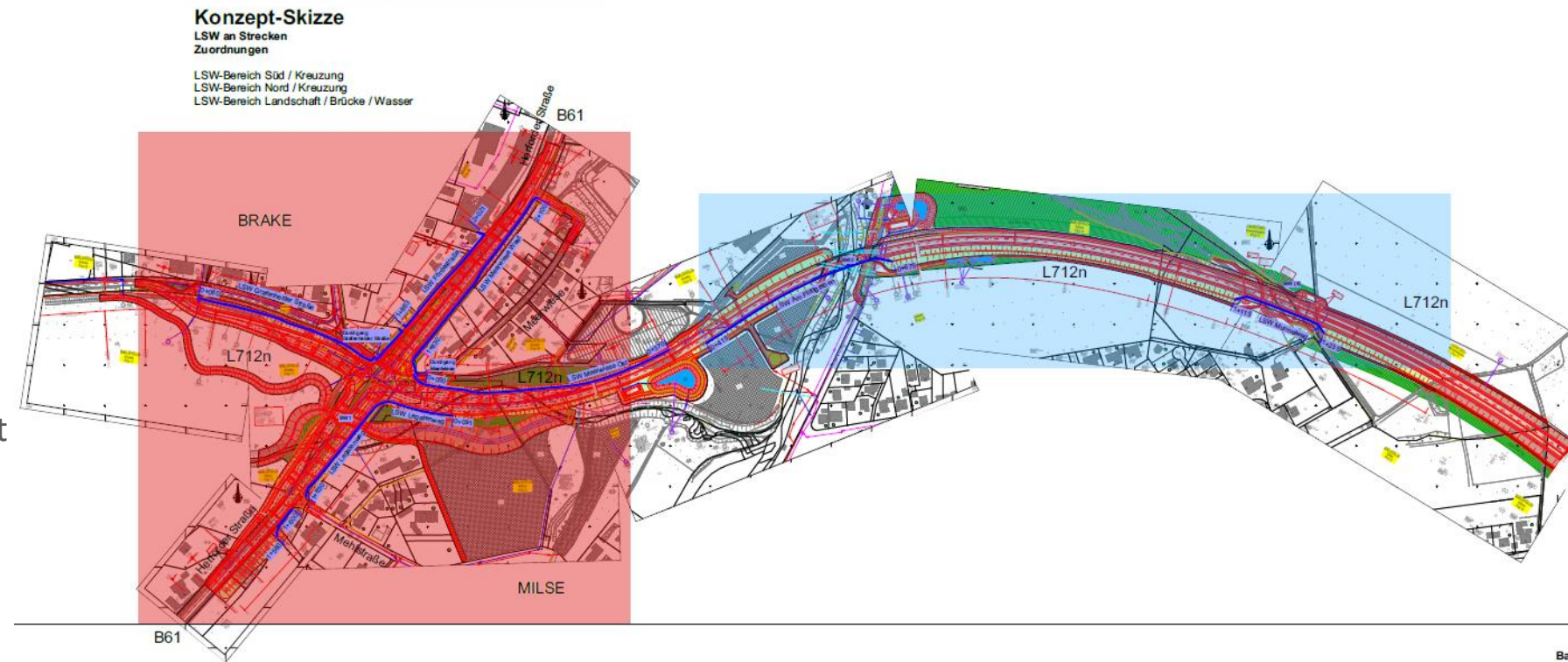


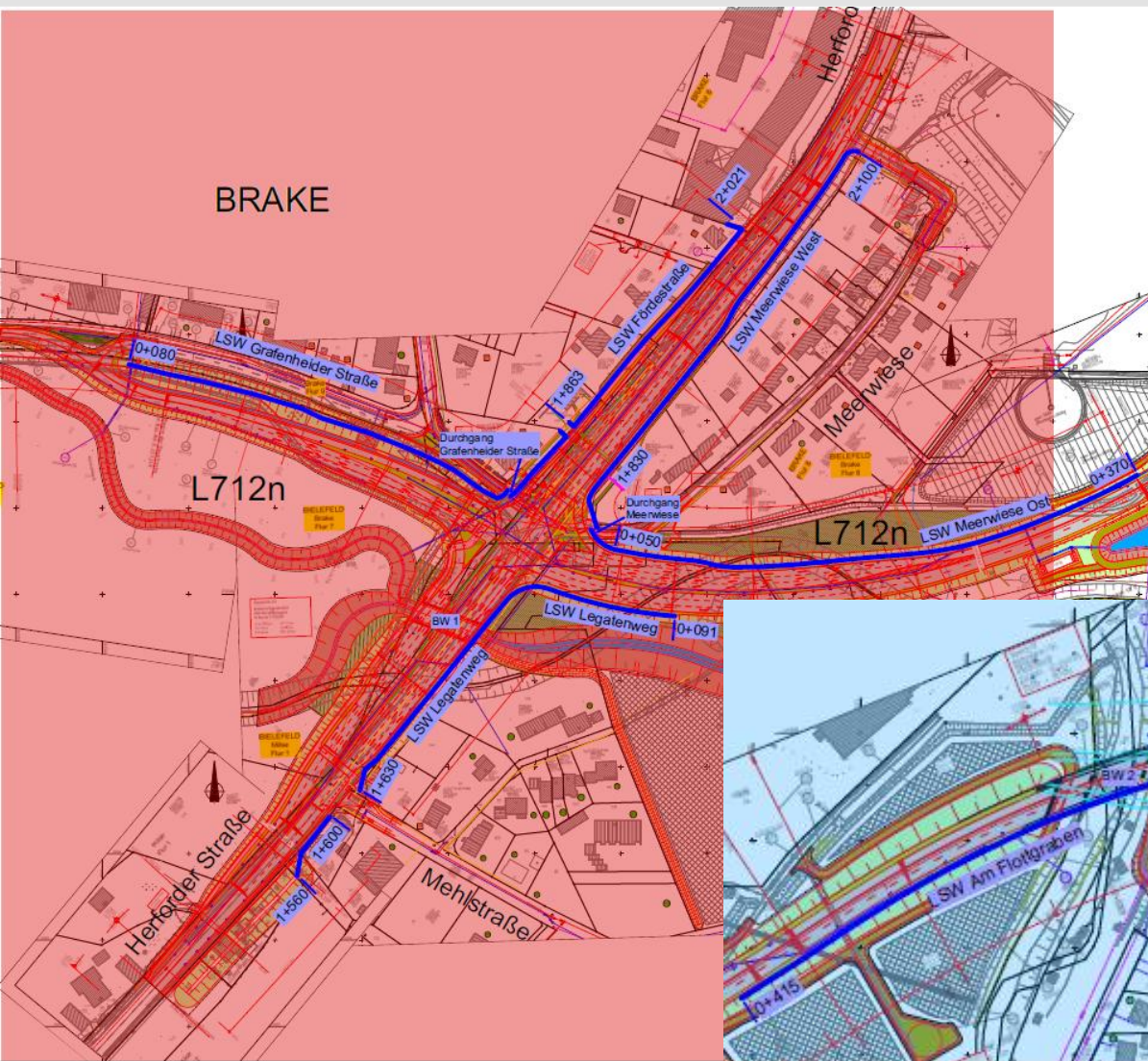
Architekturbüro:

Architekturbüro J.-J. Zimmermann
Heidelberger Landstrasse 241
D - 64297 Darmstadt-Eberstadt
Homepage www.ijz-art.de

Ausgearbeitete Unterlagen:

Gestaltungsentwurf – Konzeptübersicht
Gestaltungsentwurf – Variante 1
Gestaltungsentwurf – Variante 2





Lärmschutzwand..:

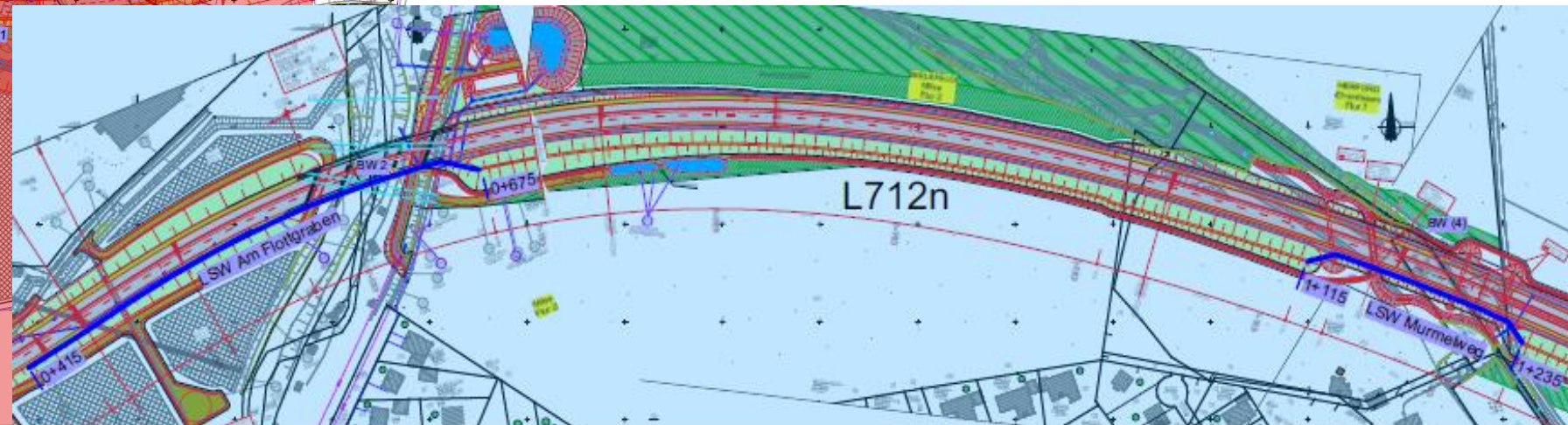
- „Grafenheider Str.“
- „Meerwiese West“
- „Legatenweg“

- „Förderstraße“
- „Meerwiese Ost“

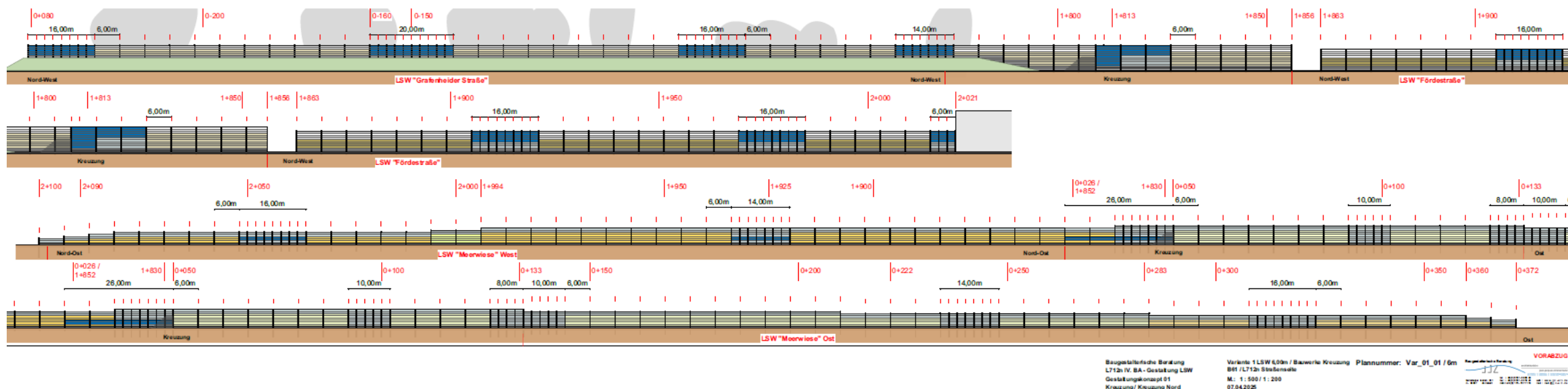
- „Am Flottgraben“

- „Murmelpweg“

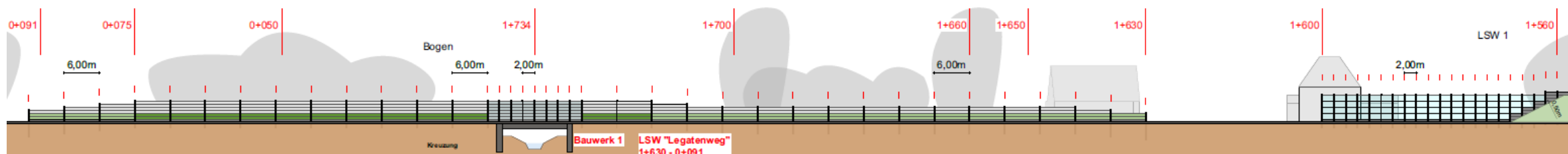
Die Farbgebung der LSW ist je Bereich
zusammengehörig (Bereich **rot** und **blau**)



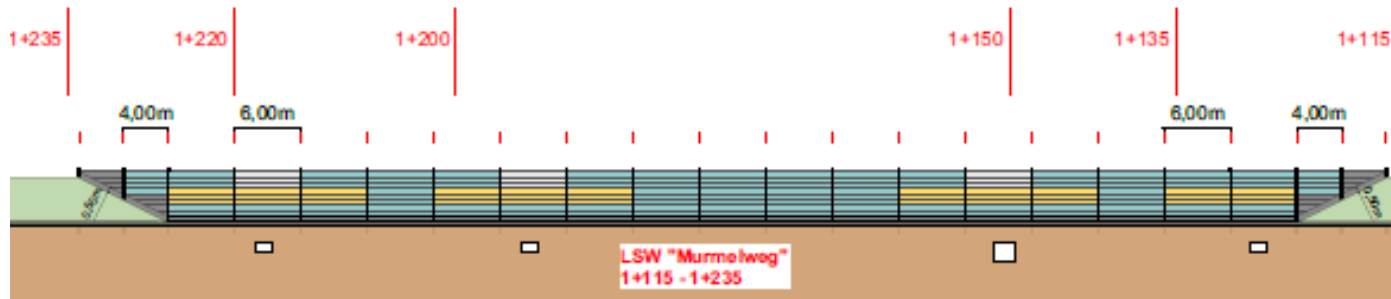
LSW Kreuzungsbereich B61/L712n:



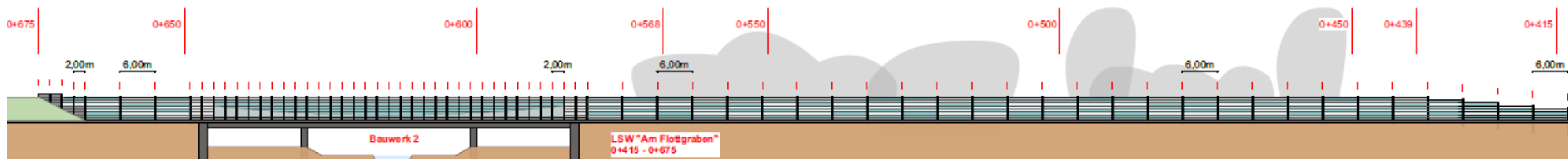
LSW „Legatenweg“:



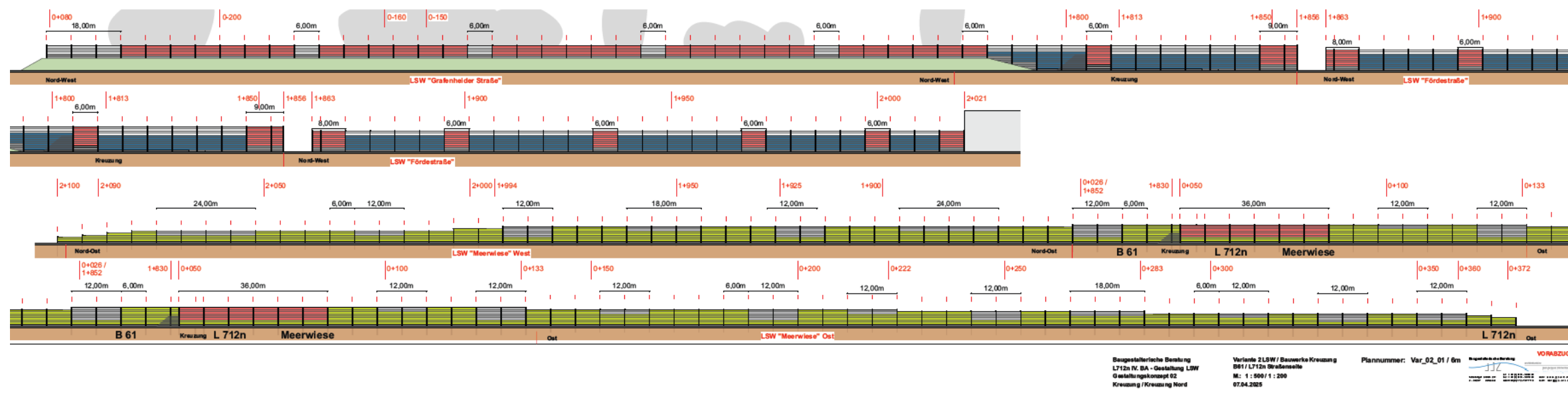
LSW „Murmelweg“:



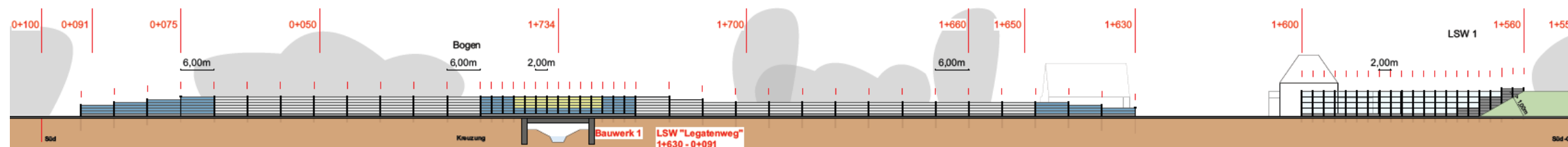
LSW „Flottgraben“:



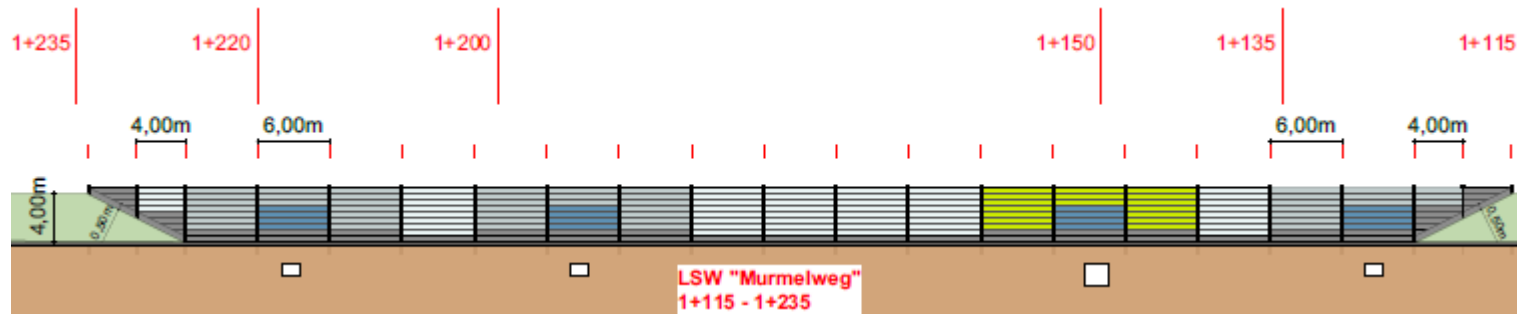
LSW Kreuzungsbereich B61/L712n:



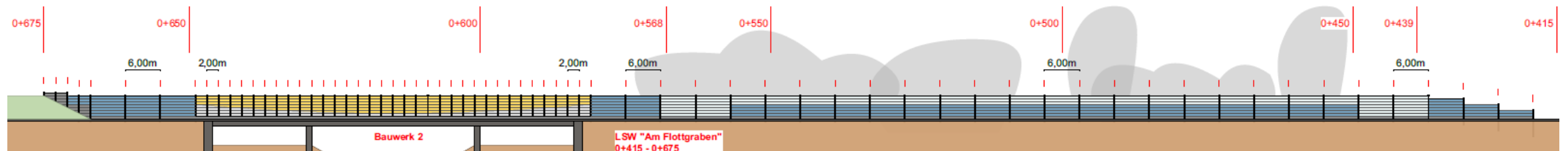
LSW „Legatenweg“:



LSW „Murmelweg“:



LSW „Flottgraben“:



LSW „Grafenheider Straße“ Variante 1:



LSW „Grafenheider Straße“ Variante 2:



LSW „Fördestr.“ u. „Meerwiese w.“
Variante 1:



LSW „Fördestr.“ u. „Meerwiese w.“
Variante 2:



LSW „Am Flottgraben“ Variante 1:



LSW „Am Flottgraben“ Variante 2:



LSW „Murmelpfad“ Variante 1:



LSW „Murmelpfad“ Variante 2:



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

