

Sitzung der Bezirksvertretung Sennestadt am 26.03.2026

Mitteilung

Nachfragen zur Stellungnahme Eikelmannkreuzung Radfahrerfurt

Im Nachgang zur Stellungnahme des Amtes für Verkehr zur Drucksache Nr. 0146/ 2025-2030 erreichten uns noch ein paar Nachfragen, zu denen im Folgenden Stellung genommen wird:

- **Zweirichtungsradweg**

- ➔ *Handelt es sich um einen Zweirichtungsradweg?*
- ➔ *Wenn ja, von wo bis wo ist es ein Zweirichtungsradweg?*
- ➔ *Ist auf der südlichen Seite auch ein Zweirichtungsradweg?*

Stellungnahme Amt für Verkehr:

Bei dem Radweg entlang der Paderborner Straße handelt es sich um einen Zweirichtungs-Radweg. Dieser erstreckt sich auf etwa 1,3 km entlang der Paderborner Straße von der Stadtteilgrenze ab der A2 bis zum Anschluss an das Stadtzentrum (Sennestadtring/ Fußgänger-Unterführung).

Auf der südlichen Seite in die Fahrtrichtung stadteinwärts führt der Zweirichtungs-Radweg ebenfalls entlang der Paderborner Straße ab Höhe Eikelmannstraße bis zur Stadtteilgrenze A2.

- **Grünvorlauf Zum Umbau 2027**

- ➔ *Laut dem Amt für Verkehr soll ein Grünvorlauf von 3-4 Sek. geschaltet werden. Soll die Anpassung zum Umbau in 2027 erfolgen?*

Stellungnahme Amt für Verkehr:

Es wird auf die Stellungnahme zur Drucksache-Nr. 0146/ 2025-2030 verwiesen: Nach dem Umbau des Knotenpunktes ist eine konfliktfreie Signalisierung nicht vorgesehen. Es soll aber ein Grünvorlauf von 3 bis 4 Sekunden für den Fuß- und Radverkehr in Richtung Sennestadt vor dem Kfz-Verkehr vorgesehen und geschaltet werden.

Der beschriebene Grünvorlauf soll also nach dem Umbau des Knotenpunktes geschaltet werden.

- **Roteinfärbung des Zweirichtungsradweges**

- ➔ *Soll die Roteinfärbung des Zweirichtungsradweges im Zuge des Umbaus in 2027 lt. Straßen.NRW erfolgen? Unter Tagesordnungspunkt 6.7. der Sitzung der Bezirksvertretung Sennestadt vom 26.02.2026 wurde eine Anfrage zum Status des Ausbaus gestellt.*

Stellungnahme Straßen.NRW:

Straßen.NRW verweist auf die einschlägige Stellungnahme zur Roteinfärbung zur Drucksachen-Nr. 0146/2025-2030. Es gebe keine Ergänzungen. Zum Stand des Umbaus finden interne Planungsabstimmungen mit Straßen.NRW statt.

Gez.
Lewald
