

Bezirksvertretung Heepen | Sitzung am 19.03.2026

Kita-Standort Potsdamer Straße

Stellungnahme zur verkehrlichen Erschließung / Beantwortung der Fragen aus dem Protokoll

Zum geplanten Kita-Standort Potsdamer Straße wurden seitens der Bezirksvertretung Heepen offene Fragen hinsichtlich der verkehrlichen Erschließung formuliert. Das Amt für Verkehr bezieht nachfolgend Stellung hierzu.

Zu klärende Punkte:

- Wo können Eltern halten, die ihre Kinder mit dem PKW zur Kita bringen und wie ist die Zu- und Abfahrt zu dem Gelände geregelt ist, insbesondere im Hinblick auf den (Rad-)Verkehr auf der Potsdamer Str.?
- Ist eine Querungshilfe auf der Potsdamer Straße geplant?
- Ist am Kita-Standort ein geregelter Bring- und Abholverkehr möglich?
- Ist die dort vorhandene Bushaltestelle ggf. zu verlegen?
- Anzahl der benötigten Parkplätze
- Verkehrssichernde Maßnahmen

Stellungnahme:

Für den Kita-Standort Potsdamer Straße sind laut Lageplan auf Privatgrund 4 Stellplätze vorgesehen. Die Zu- und Abfahrt dieser Privatstellplätze erfolgt über eine reguläre Zufahrt. Den Kfz-Führenden obliegt die Pflicht zur Gewährung der Vorfahrt des auf der Potsdamer Straße fließenden Fuß-, Rad- und Kfz-Verkehrs

Diese Anzahl erforderlicher Kfz-Stellplätze wurde im Rahmen der Vorprüfung entsprechend der gültigen Stellplatzsatzung ermittelt. Erfahrungsgemäß ist diese Anzahl an Kfz-Stellplätzen für die Abwicklung des durch den Kita-Betrieb generierten Verkehrs insbesondere zu den Hol- und Bringzeiten nicht ausreichend. Es ist daher davon auszugehen, dass es im Rahmen des Kita-Betriebs zu Parkvorgängen im öffentlichen Straßenraum kommen wird. Da ein Parken an der Potsdamer Straße aufgrund der verkehrlichen Gesamtsituation nicht möglich ist, stehen für die Hol- und Bringverkehre per Kfz nur in den umliegenden Straßen Flächen zur Verfügung. Sechs geeignete Parkstände befinden sich in einer Entfernung von etwa 300 m an der Straße Heeperholz (Höhe Hausnummern 10-18). Es wird vorgeschlagen, diese Parkstände als Hol- und Bringzone vorzusehen; eine Beschilderung kann als Kurzzeitparkplätze mit Parkscheibe und Zusatzzeichen „Elternhaltestelle“ erfolgen. Alternative Parkstände in ähnlicher Entfernung bestehen im Bereich Am Dreierfeld / Sommerhufe. Aufgrund der teils schmalen Gehwege sowie mehrerer Querungsbedarfe auf der Verbindungsstrecke zur Kita wird die Ausweisung dieser Parkstände als Elternhaltestelle nicht empfohlen.

Die Lage und Erforderlichkeit der Nutzung der Elternhaltestellen ist seitens der Kita entsprechend an die Eltern zu kommunizieren.

Zur sicheren Querung des Huttelwegs sowie der Theodor-Storm-Straße sollte eine Gehwegüberfahrt an den Einmündungen zum Heeperholz errichtet werden. Darüber hinaus wird die Anlage einer Gehwegüberfahrt an der Einmündung Am Dreierfeld/Potsdamer Straße vorgeschlagen. An allen drei Einmündungen wird die Querung für Zufußgehende aktuell durch große Trichter erschwert.

Die Anlage von Gehwegüberfahrten an vorfahrtgeregelten Einmündungen kann bereits im Status Quo durch politischen Beschluss initiiert werden.

Da die vorgeschlagene Elternhaltestelle relativ weit von der Kita entfernt ist, bietet das Amt für Verkehr an, Gespräche mit den Eigentümern privater Parkplätze im direkten Umfeld des Kita-Standorts zu führen. Ziel der Gespräche wäre zu eruieren, ob die Elternhaltestelle ggf. auf Privatgrund verortet werden kann.

Aus verkehrlicher Sicht ist die bestehende Bushaltestelle für die Verkehrsanbindung der Kita positiv zu bewerten; die Lage erleichtert Eltern die Anreise mit dem ÖPNV.

Aufgrund der nah gelegenen Ampel kann die Einrichtung einer zusätzlichen sicheren Querungsstelle hier nicht umgesetzt werden. Es wird vorgeschlagen, den Zugang zum Kita-Gebäude an der nördlichen Gebäudeseite zu verorten, um den Fußweg zur Ampel zu verkürzen sowie den Gehweg vor der Kita unter Nutzung eines geringen Anteils des Baugrundstücks zu verbreitern, da die Gehwegbreite hier deutlich unter den Anforderungen des Regelwerks liegt.

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ist im Bereich vor Kitas grundsätzlich eine Temporeduzierung auf 30 km/h vorgesehen. Dies trifft auch auf den Standort Potsdamer Straße zu.

Gez.

Lewald

Anlage: Übersichtsplan



- Kita-Standort
- Elternhaltestelle Empfehlung
- Elternhaltestelle Alternative
- Bushaltestelle (Bestand)
- Gehwegüberfahren /