

Sitzung für den Betriebsausschuss Umweltbetrieb am 11.03.2026

Anfrage der FDP Ratsfraktion Bielefeld

Text der Anfrage:

In welcher Weise erfolgt bezüglich des Winterdienstes aktuell eine Koordination zwischen UWB und moBiel?

Antwort:

Vor Beginn einer jeweiligen Winterdienstsaison findet unter Federführung des UWB eine Abstimmung aller am Winterdienst beteiligten Akteure im Stadtgebiet Bielefeld statt, an der auch moBiel teilnimmt. Im weiteren Verlaufe des Winters finden anlassbezogen Abstimmungen statt, soweit dies geboten erscheint.

Haftungsrechtlich müssen im Winterdienst gefährliche Stellen auf verkehrswichtigen Straßen während des allgemeinen Berufsverkehrs geräumt und gestreut sein. Die Stadt Bielefeld hat daher etwa 850 km Straßen in einem Räum- und Streuplan in 4 Kategorien (Stufen) eingeteilt, die im Winterdienst nacheinander bedient werden müssen. Die Stufe 1 wird bei Bedarf wiederholt, bevor Einsätze in der Stufe 2 beginnen können.

Der ÖPNV ist ein Indiz für Verkehrswichtigkeit. Insofern befinden sich alle Straßen mit ÖPNV mindestens in Räum- und Streustufe 2. Eine vorrangige Berücksichtigung der Buslinien im Winterdienst ist damit gewährleistet.

Zusatzfrage:

Wie viele Ressourcen (...) hält der Umweltbetrieb für die Räumung im Winter bereit und wie haben sich diese in den letzten Jahren verändert?

Der UWB hält, zusammen mit seinen Subunternehmern, ca. 120 Winterdienstfahrzeuge vor, davon ca. 50 Räumfahrzeuge und ca. 70 Transportfahrzeuge für die sog. Handkolonnen. Insgesamt werden 465 Mitarbeitende für den Winterdienst eingesetzt, davon im Fahrbahn- und Gehwegewinterdienst 231 Mitarbeitende mit 105 Fahrzeugen sowie 14 Fahrzeuge und 234 Mitarbeitende aus der Grünunterhaltung und der Friedhofsabteilung. Zudem werden jeweils bis zu 5.000 Tonnen Streusalz, 100.000 Liter Salzsole sowie mehrere hundert Tonnen Splitt bevorratet. Alle Streumaterialien können aufgrund langfristiger Lieferverträge mit kurzen Abrufzeiten nachgeordert werden.

Diese Ressourcen sowohl zum Personalbestand als auch zum Material werden laufend evaluiert und ggf. nachgesteuert; so wurde u.a. im Zuge der Stärkung des Radverkehrs Mehrpersonal eingestellt und mehrere Schmalspurfahrzeuge zusätzlich beschafft.

Gez. Dr. Pues
Kaufmännischer Betriebsleiter
