

Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses am 03.03.2026

Antwort zur Anfrage Drucksache 0736/2025-2030

Zeitschiene Verlängerung der Linie 1

Text der Anfrage:

Wie sieht die ungefähre Zeitschiene ab heute bis zum eigentlichen Start des Baus der Verlängerung der Linie 1 aus? Bitte definieren Sie keine konkreten und unrealistischen Termine, sondern eher Zeiträume und Abstände zwischen den einzelnen Schritten. Benennen Sie dabei jeweils auch die involvierten Gremien.

Zusatzfrage 1:

Welche Planungskosten (inkl. finanzieller und personeller Ressourcen) entstehen noch bis zum möglichen Beginn der Baumaßnahme?

Zusatzfrage 2:

Wieviel ungefähre Quadratmeter Grunderwerb sind zu Realisierung voraussichtlich notwendig?

Gemeinsame Antwort von moBiel und Amt für Verkehr:

Das Projekt befindet sich derzeit in der Entwurfsplanung. Aktuell werden die Detailpläne der Verkehrsanlagen für die Gesamtstrecke finalisiert, um die Entwurfsplanung der Verkehrsanlagen abzuschließen. Diese Detailpläne werden in den nächsten Wochen schrittweise mit den relevanten Ämtern, Verbänden und Beiräten abgestimmt.

Sobald ein fachlich abgestimmter Entwurf der Verkehrsanlagen vorliegt, kann die Entwurfsplanung anderer Gewerke (wie z.B. technische Ausrüstung und Bauwerke) sowie die erforderlichen Gutachten (wie z.B. Lärm- und Erschütterungsgutachten) als Grundlage für die Genehmigungsunterlagen erstellt werden. Die Notwendigkeit von Grunderwerb kann anschließend daraus abgeleitet werden.

Die Ergebnisse der Entwurfsplanung werden dann den betroffenen Anwohnerinnen und Anwohnern vorgestellt und für weitere Abstimmungen und Verhandlungen genutzt.

Die Vorhabenträgerin (moBiel) sieht im 4. Quartal die Befassung des Rates vor, um die Einleitung des Planfeststellungsverfahrens zu beschließen. Alles Weitere ergibt sich daraufhin aus dem Beschluss des Rates.

Die Planungskosten in dem Projekt werden auch in diesem Jahr zu 90% gefördert.
