

Sitzung der Bezirksvertretung Brackwede am 26.02.2026

Antwort zur Drucksache 0365/2025-2030

Evaluation der Buslinien in Brackwede

Text der Anfrage:

Ist geplant den Verlauf der Buslinien zu evaluieren?

Antwort der Organisationseinheit 660.21 nach Rücksprache mit der moBiel GmbH

Das Busnetz in Bielefeld wird laufend evaluiert, insbesondere nach größeren Fahrplananpassungen.

Für Brackwede wurde das Liniennetz nach dem Fahrplanwechsel im Juni 2025 erneut überprüft und gezielt nachgesteuert. Zu den wichtigsten Optimierungen gehören:

- Linie 42: Die Abfahrtsposition wurde vereinheitlicht und liegt nun an der Haltestelle Brackwede Kirche durchgehend an Steig E. Das verbessert Orientierung und Betriebsabläufe.
- Schulverkehr: Auf Basis von Nachfrageauswertung wurde eine zusätzliche Fahrt am Morgen ergänzt. Damit besteht wieder eine direkte Verbindung zwischen Buschkamp/Senne und den Brackweder Schulen.

1. Zusatzfrage:

Sind Sportstraße und Sauerlandstraße vom Straßenbau für den Busverkehr auf Dauer geeignet?

Antwort der Organisationseinheit 660.21 nach Rücksprache mit der moBiel GmbH

Die Sport- und Sauerlandstraße sind weiterhin Bestandteil des Brackweder Buskonzeptes. Das 2025 eingeführte Grundkonzept ist vorausschauend ausgelegt, um Anforderungen aus dem 3. Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld perspektivisch umsetzen zu können.

Die Befahrbarkeit wurde im Vorfeld des neuen Buskonzeptes durch die moBiel GmbH überprüft, die Beurteilung des baulichen Straßenzustandes obliegt dem Amt für Verkehr und wird ebenfalls im Vorfeld möglicher Konzeptanpassungen überprüft.

Insgesamt wird das Brackweder Netz auf Basis von Fahrgastzahlen, Rückmeldungen aus Politik und Schulen sowie betrieblichen Erkenntnissen kontinuierlich weiterentwickelt.

Gez.
Lewald
