

Sitzung der Bezirksvertretung Jöllenbeck am 19.02.2026

Beschlusscontrolling zur Drucksache 0205/2025-2030
Querung der Theesener Straße Höhe Zur Bülte sicherer gestalten

Text des Beschlusses

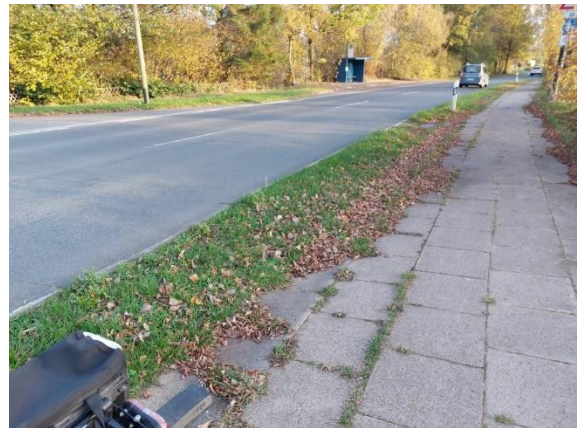
Am 15.01.26 hat die BV Jöllenbeck folgenden Beschluss zur Drucksache 0205/2025-2030 gefasst:

Die Querung der Theesener Straße an der Einmündung der Straße Zur Bülte sollte für Fußgänger und Radfahrende sicherer gestaltet werden.

Bericht des Amts für Verkehr

Der angesprochene Bereich liegt an der Theesener Straße Höhe Einmündung der Straße Zur Bülte. Der Einmündung befindet sich außerhalb geschlossener Ortschaft. Bis zur Straße Rodeland ist ein Gehweg mit Radfahrerfreigabe in ausreichender Qualität vorhanden. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt hier 70 km/h und es gibt jeweils aus beiden Richtungen Verkehrszeichen, die auf Radverkehr und den Schulweg hinweisen. Es befinden sich hier zwei Bushaltestellen mit sehr geringer Nutzungsfrequenz.

Vor Ort wurde die Querungssituation an sich beurteilt. Die Sichtachsen in beiden Richtungen sind ausreichend bis sehr gut und betragen zwischen 75 m (Innenkurve, s. Foto links) und mehr als 100 m an der Außenkurve, also aus der Straße Zur Bülte heraus. Die Theesener Straße ist zweispurig und lediglich 6,5 m breit, sodass recht zügig gequert werden kann. Bei mehreren Ortsbesichtigungen konnten zwei Punkte festgestellt werden. Zum einen ist der Straßenbelag recht grob und die ankommenden Fahrzeuge können anhand der Reifengeräusche recht gut bemerkt werden. Oftmals noch vor der visuellen Sichtung. Zum anderen gibt es keine direkte Zufahrt auf den südwestlichen Gehweg.



Hier muss der etwa 1 m breite Grünstreifen überfahren werden, was zumindest bei schlechtem Wetter unangenehm ist. Hier kann eine bauliche Klein-Lösung durch Platten oder Asphalt gefunden werden um eine kurze Überquerungsstrecke anzubieten.

Die Unfallsituation ist hier unauffällig.

Auf Grund der Gesamtsituation aus sehr geringer Querungsfrequenz, dem Standort außerhalb geschlossener Ortschaft der geringen Fahrbahnbreite, der vorhandenen Beschilderung und der guten Sichtachsen bestehen aus verkehrlicher Sicht keine Defizite an dieser Stelle.

Gez.
Lewald
