

Sitzung der Bezirksvertretung Jöllenbeck am 19.02.2026

Antwort zur Anfrage Drucksache 0411/2025-2030

Projektstand Smart City Jöllenbecker Str.

Text der Anfrage:

Die BV hat im Oktober 2024 folgenden Antrag (8789/2020-2025) der CDU Fraktion beschlossen:

„Entwicklung einer intelligenten Verkehrslösung (Smart City) für die Jöllenbecker Straße zwischen Jöllenbeck Dorf und Babenhausen Süd, die durch eine datenbasierte, situative Verkehrssteuerung die Nutzung der Bus-Shuttle-Dienste für Pendler nach und aus Bielefeld in den Stoßzeiten durch verkürzte Fahrzeiten attraktiver macht.“

Frage:

Wie ist hier der Projektstand?

Antwort des Amts für Verkehr

Die bestehenden städtischen Lichtsignalanlagen entlang zentraler ÖPNV-Achsen ermöglichen bereits eine Bevorrechtigung des Bus- und Stadtbahnverkehrs im Stadtgebiet, um die Auswirkungen verkehrlicher Beeinträchtigungen möglichst gering zu halten und die Fahrzeiten zu verkürzen. Die bislang eingesetzte Technologie erfüllt diese Funktion grundsätzlich.

Im Rahmen der Umsetzung des Bielefelder Verkehrsleitsystems wurden fünf Lichtsignalanlagen ausgewählt, an denen neue und leistungsfähigere Technologien, die auch zur Bevorrechtigung des ÖPNV genutzt werden könnten, erprobt werden sollen. Die Erprobung der sogenannten „C2X“-Technologie erfolgt zunächst gemeinsam mit der Feuerwehr auf ausgewählten Feuerwehrfahrstraßen.

1. Zusatzfrage

Wann ist mit einer Umsetzung zu rechnen?

Antwort des Amts für Verkehr

Nach der Beschaffung und Installation der erforderlichen Technik für Fahrzeuge und Infrastruktur soll die oben beschriebene Erprobung ab dem vierten Quartal 2026 beginnen. Der Zeitpunkt einer Erneuerung der bestehenden Busbeschleunigung an der Jöllenbecker Straße hängt von den Ergebnissen der Testphase im Rahmen des Verkehrsleitsystems ab.

Gez.

Vahrson
