



## Verkehrliche Stellungnahme zur Erstaufstellung des Bebauungsplanes Nr. II/V2.2 „Wohnen westlich der Vilsendorfer Straße, nördlich des Epiphanienwegs“ in Bielefeld

April 2024

Dipl.-Ing. Oliver Krey  
Teresa Eickels M.Sc.

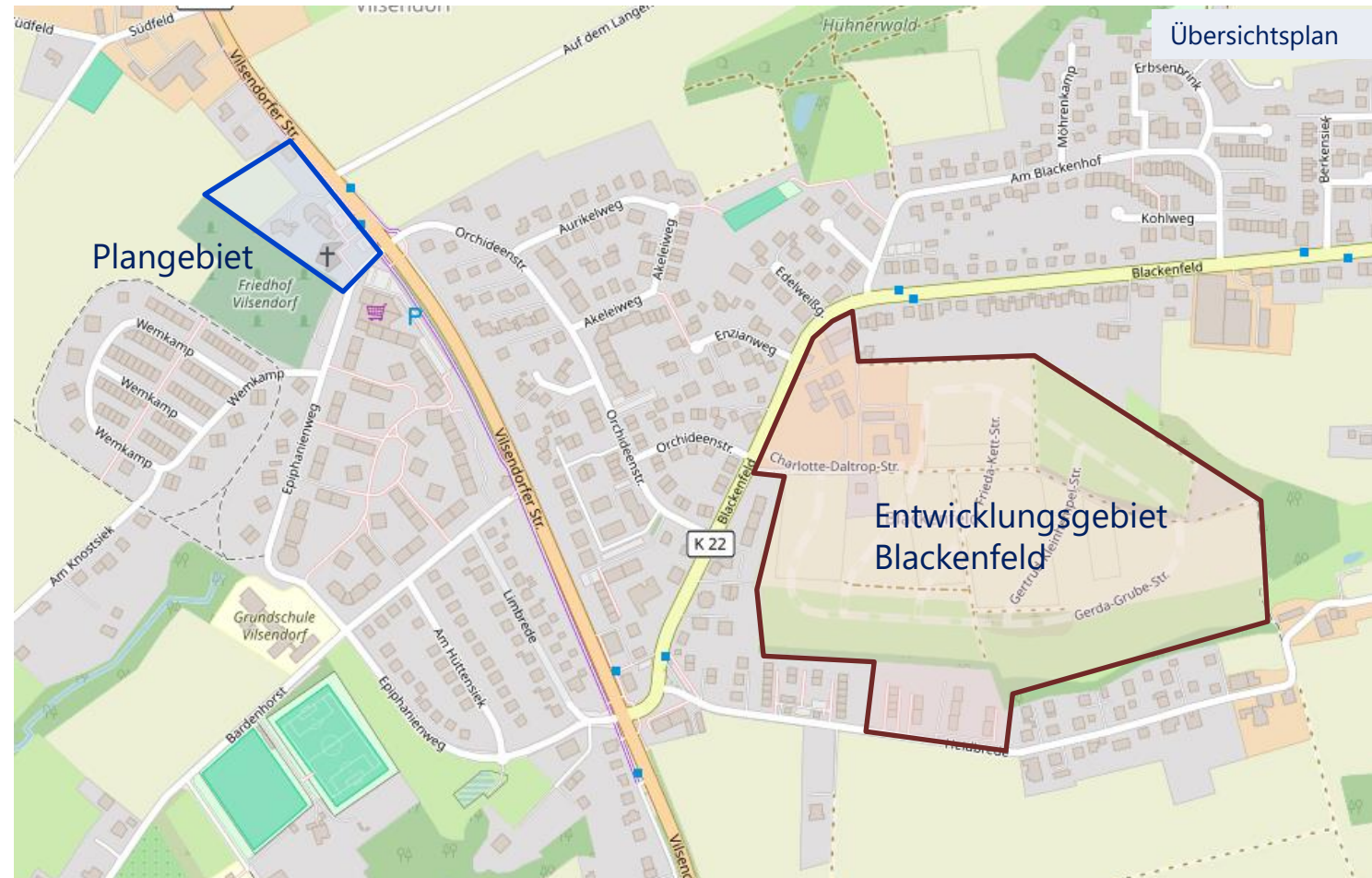


Ingenieurgruppe für Verkehrswesen und Verfahrensentwicklung

1. Aufgabenstellung
2. Verkehrserhebung
3. Verkehrserzeugung
4. Leistungsfähigkeitsnachweise
5. Fazit und Handlungsempfehlungen

Auf dem Plangebiet westlich der Vilsendorfer Straße und nördlich des Epiphanienwegs in Bielefeld sollen 67 Wohneinheiten inkl. einer Tiefgarage mit 70 Stellplätzen geschaffen werden (Bauvorhaben). Die Erschließung der Tiefgarage soll über die Vilsendorfer Straße erfolgen.

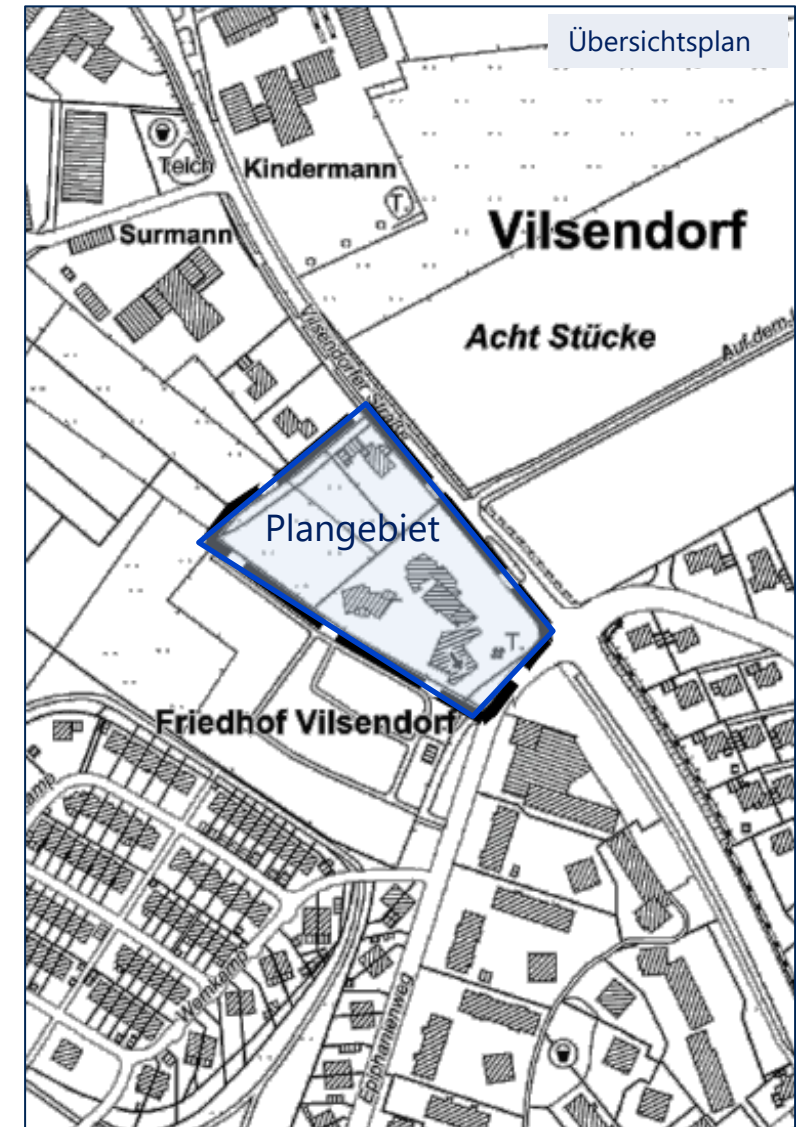
Im direkten Umfeld liegt das Entwicklungsgebiet Blackenfeld mit 300 geplanten Wohneinheiten und einer Kindertagesstätte. Zu dem entsprechenden Bebauungsplan (Nr.II/V6) hat die Ingenieurgruppe IVV im Jahr 2020 eine verkehrliche Stellungnahme erarbeitet. Erkenntnisse aus diesem Gutachten werden für die Entwicklung an der Vilsendorfer Straße berücksichtigt.



(Quelle OpenStreetMap.de)

In der Verkehrsuntersuchung geht es insbesondere um die Verkehrserzeugung sowie um deren Auswirkung auf die umliegenden Straßen und um die verkehrliche Machbarkeit des Bauvorhabens. Die durch das Vorhaben zu erwartenden Verkehrsmengen werden anhand der bislang bekannten Planungen nach Vorgaben der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) bestimmt.

Zur Darstellung der heutigen Verkehrsmengen wird eine videobasierte Verkehrserhebung am Knotenpunkt Vilsendorfer Straße / Epiphanienweg über 24 Stunden durchgeführt. Zusätzlich werden für den genannten Knotenpunkt sowie für die Zufahrt zum Plangebiet Leistungsfähigkeitsnachweise geführt. Der Radverkehr entlang der Vilsendorfer Straße wird bei der verkehrlichen Bewertung berücksichtigt.



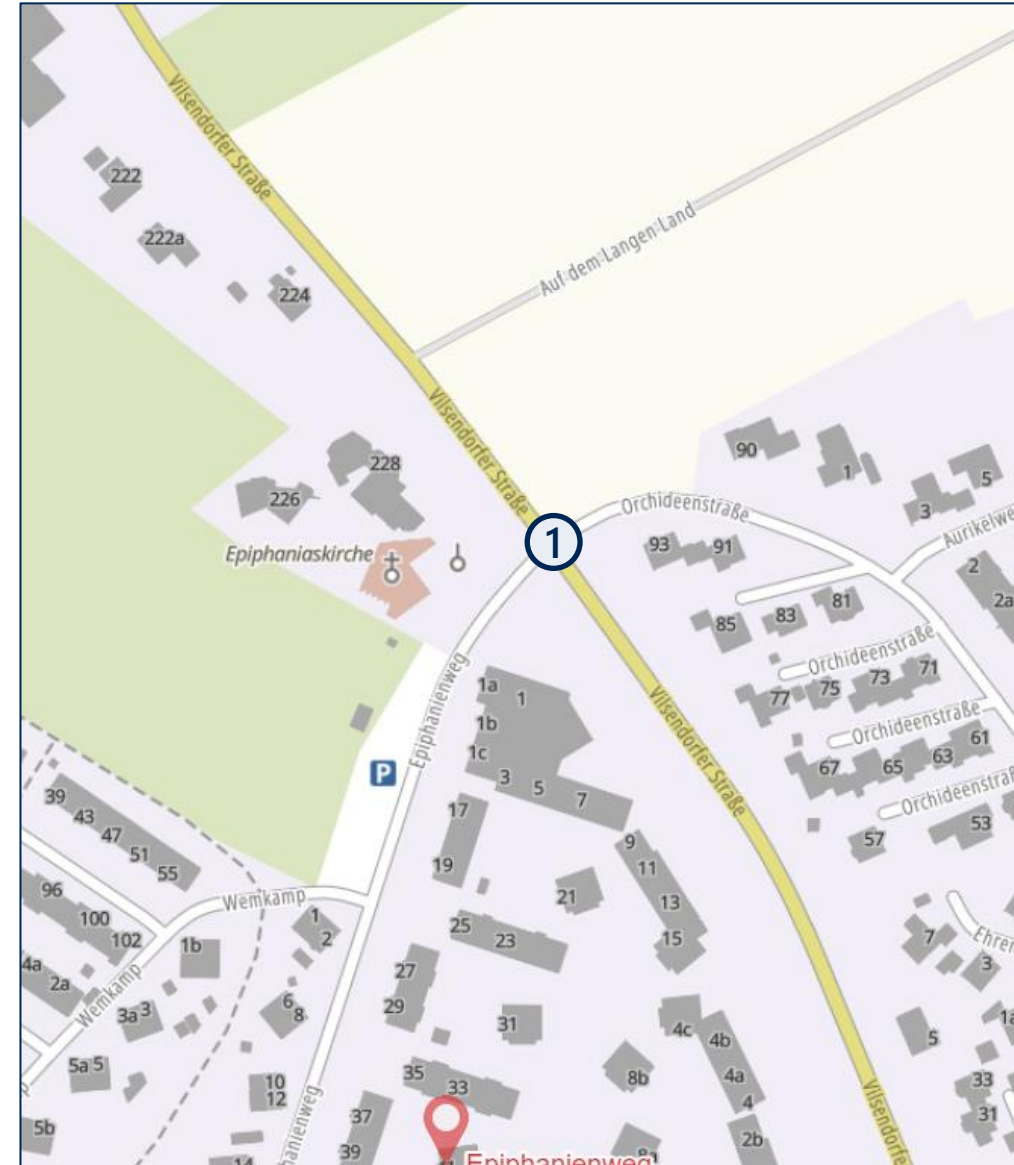
(Quelle: Hempel + Tacke GmbH)

Daraus ergibt sich folgendes Arbeitsprogramm:

- (1) Vorbereitung, Durchführung und Auswertung einer videobasierten Verkehrszählung am Knotenpunkt Vilsendorfer Straße / Epiphanienweg über 24 Stunden.
- (2) Ermittlung des Verkehrsaufkommens (Verkehrserzeugung) für das Bauvorhaben anhand der bislang bekannten Planungen nach Vorgaben der FGSV und durch Analogien zu ähnlichen Vorhaben.
- (3) Ermittlung und Darstellung der Verkehrsbelastungen in Kfz DTVw mit den zusätzlichen, durch das Bauvorhaben erzeugten Verkehrsmengen (Mit-Fall) im Bereich des Entwicklungsgebietes.
- (4) Durchführung von 2 Leistungsfähigkeitsnachweisen inkl. Ermittlung von Staulängen und Wartezeiten nach HBS 2015 für die Spitzenstunde
  - am Knotenpunkt Vilsendorfer Straße / Epiphanienweg und
  - an der Zufahrt zum Plangebietunter Berücksichtigung des zusätzlichen Verkehrsaufkommens durch das Bauvorhaben.

- Radverkehr auf der Fahrbahn,
- Krad,
- Pkw,
- Lfw,
- LkW,
- LkW mit Anhänger (Sattelzüge),
- Busse.

Die detaillierten Ergebnisse der Verkehrserhebung können dem Anhang entnommen werden.



Die Verkehrserhebung erfolgte mit Hilfe von Videokameras, die das aktuelle Verkehrsgeschehen erfassen. Die Erhebung wurde im 15-Minuten-Rhythmus ausgewertet und bietet für jeden Knotenpunkt / Streckenabschnitt eine Übersicht über die Abbiegeströme sowie über die verschiedenen Verkehrsarten (Pkw, Lieferwagen, Lkw, Lastzug, Bus, Krad, Fahrrad).

Im Rahmen der Verkehrserhebung wird der Datenschutz gewährleistet, d.h. die Qualität der Videoaufnahmen lässt keine Rückschlüsse auf Personen zu.

IVV führt videobasierte Verkehrserhebungen mit mobilen Zählgeräten der Firma Miovision durch. Die Zählgeräte werden im Nahbereich der zu untersuchenden Knotenpunkte bzw. Querschnitte an einem Lichtmast (ggf. Schildermast) angebracht.



Aufgebaute Kamera für Verkehrserhebung  
(Quelle: IVV)



Blick aus Richtung Erhebungs-  
standort (Quelle: IVV)

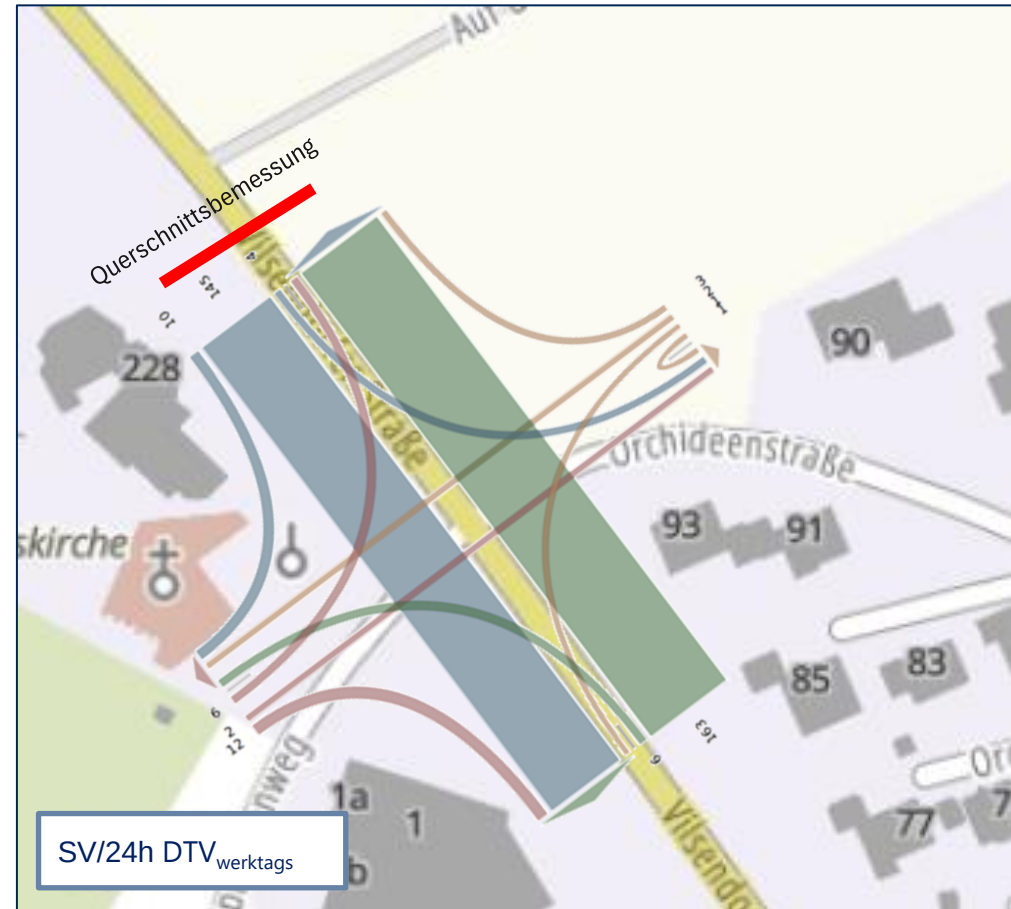
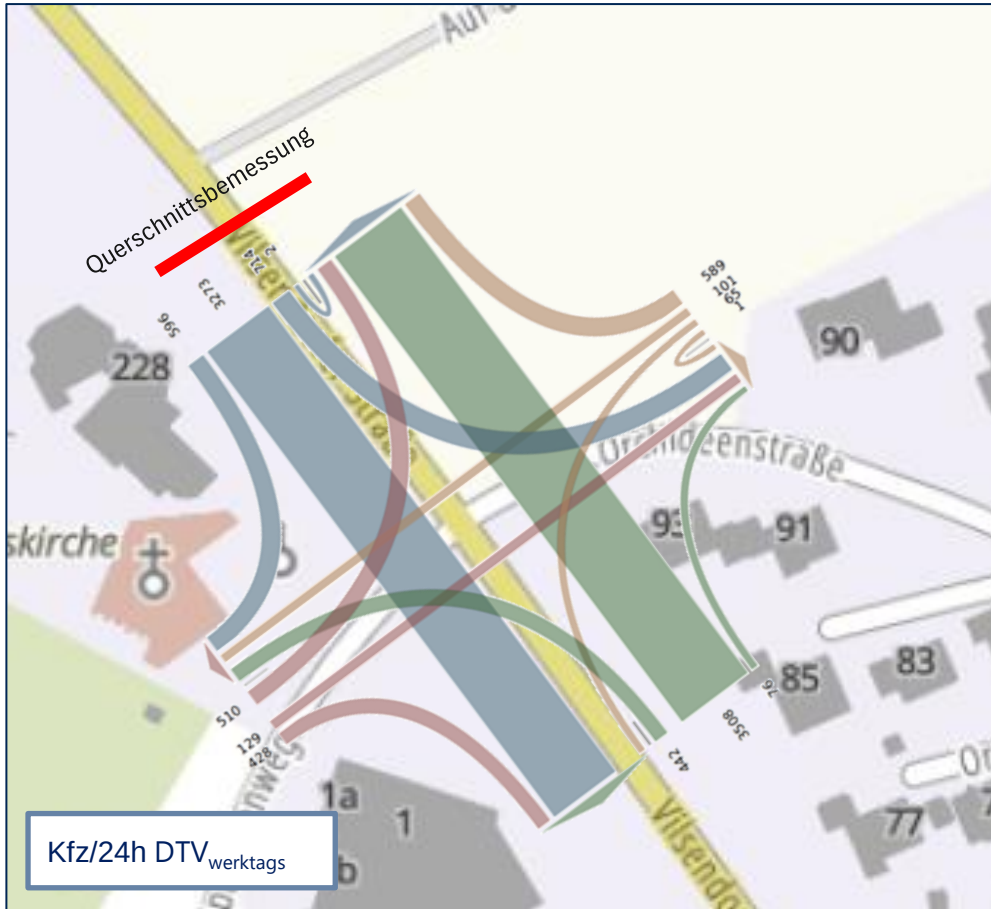


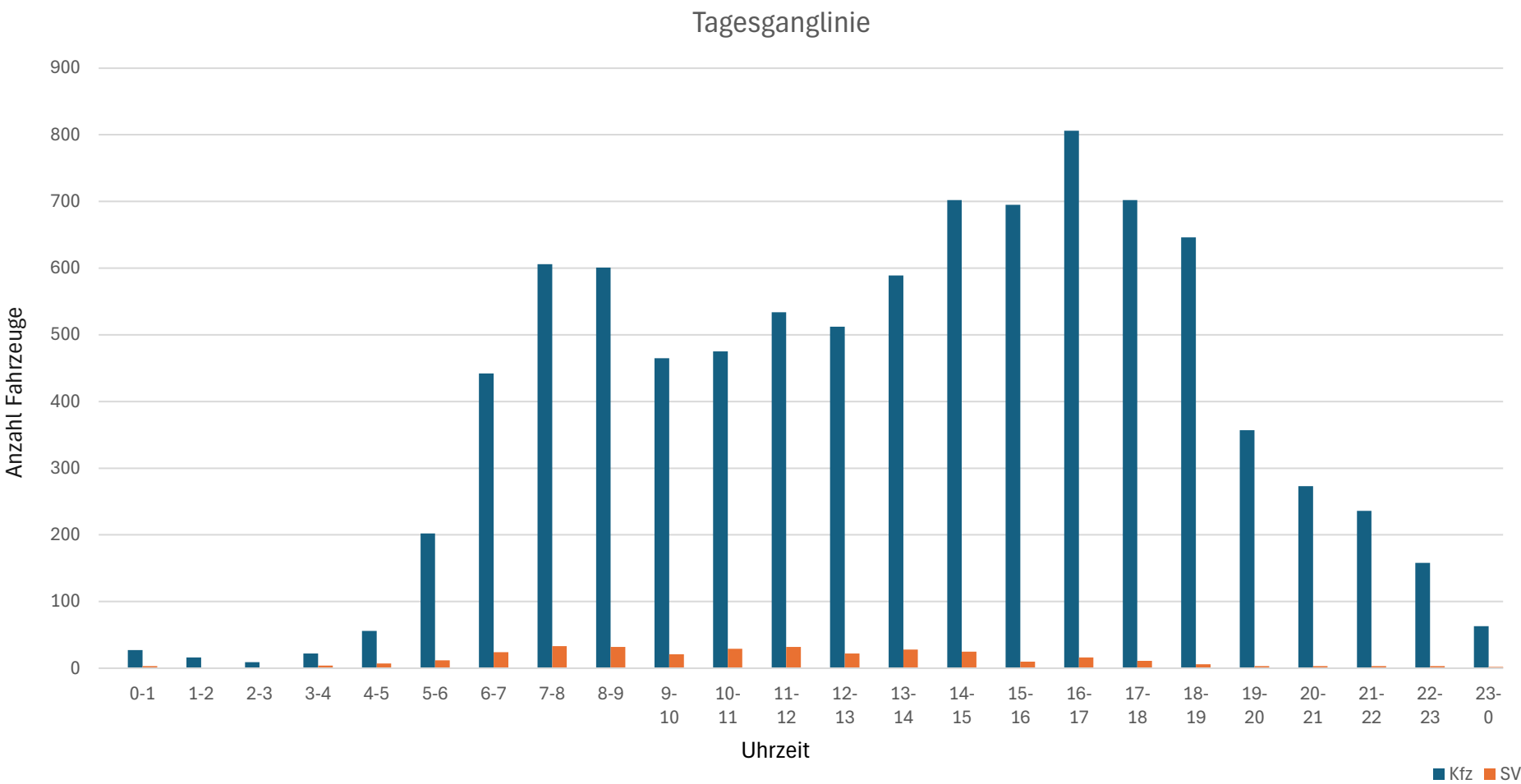
Standbild Videoaufnahme  
(Quelle: IVV)

## 2. Verkehrserhebung – Zählstelle 1 (Belastung 24h)

7

Die Knotenpunkterhebung wurde über 24 Stunden durchgeführt.

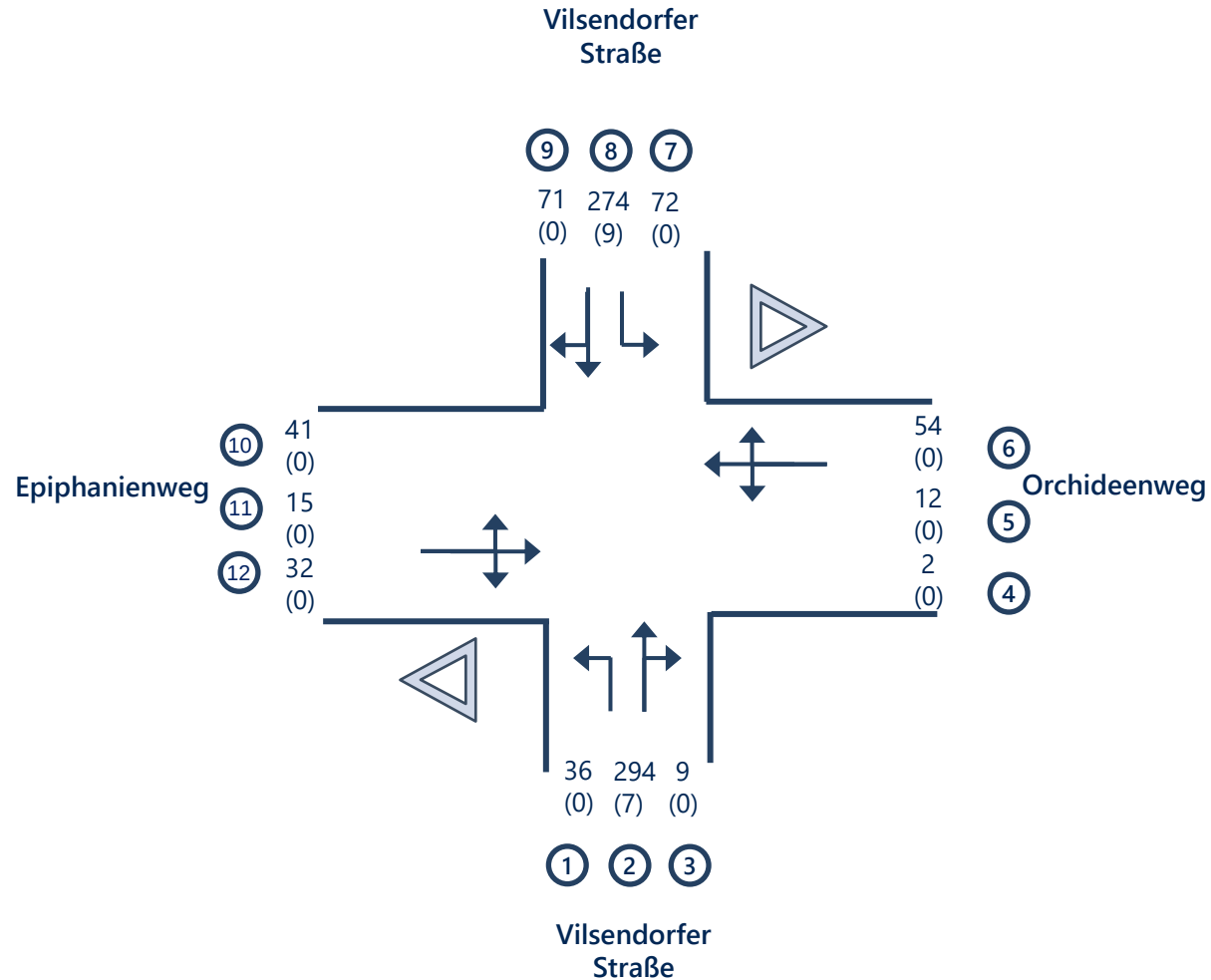




### 3. Verkehrserzeugung – Spitzenstunde (Verkehrsbelastung im Ohne-Fall)

9

Aus der Verkehrserhebung ergibt sich als bemessungsrelevante Spitzenstunde die Stunde von 16.00 -17.00 Uhr.



Kfz/h  
(SV/h)



Die Abschätzung des Verkehrsaufkommens für die zukünftige zusätzliche Wohnnutzung erfolgt differenziert nach Nutzungsarten und Personengruppen. Bei der Verkehrserzeugung wird auf die Erzeugungsraten nach FGSV<sup>1</sup> und – sofern differenziert vorhanden – auf HSVV<sup>2</sup> zurückgegriffen.



(Quelle: AG)

<sup>1</sup> Hinweise zur Schätzung der Verkehrsaufkommen von Gebietstypen“, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Ausgabe 2006.

<sup>2</sup> Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung, Teil 2: Abschätzung der Verkehrserzeugung“, Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, Heft 42 – 2000.

| Nutzung                     | Einwohner je Wohneinheit (WE)* |     | Einwohner |     | Wege/ Einwohner/ Tag** |     | Anteil des Besucherverkehrs | MIV-Anteil (in %)** |     | Pkw-Besetzungsgrad | Anteil externe Fahrten | Gebietsbez. Wirtschaftsverkehr | Pkw-Fahrten/Tag |            |
|-----------------------------|--------------------------------|-----|-----------|-----|------------------------|-----|-----------------------------|---------------------|-----|--------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------|------------|
|                             | Min                            | Max | Min       | Max | Min                    | Max |                             | Min                 | Max |                    |                        |                                | Min             | Max        |
| Bewohnerverkehr<br>67 WE    | 3,0                            | 3,5 | 201       | 235 | 3,2                    | 3,6 |                             | 60                  | 70  | 1,3                | 15                     |                                | 252             | 387        |
| Besucherverkehr<br>67 WE    |                                |     |           |     |                        |     | 5                           | 65                  | 75  | 1,3                | -                      |                                | 16              | 24         |
| Wirtschaftsverkehr<br>67 WE |                                |     |           |     |                        |     |                             |                     |     |                    |                        | 0,10                           | 20              | 24         |
| <b>Summe</b>                |                                |     |           |     |                        |     |                             |                     |     |                    |                        |                                | <b>288</b>      | <b>435</b> |

\* Gilt für Neubaugebiete, in Gebieten mit hohem Anteil junger Familien oder hohem Ausländeranteil sind auch höhere Werte als 3,0 möglich.

\*\* Bielefeld 3,4 Wege (Haushaltsbefragung zur Mobilität in Bielefeld 2017)

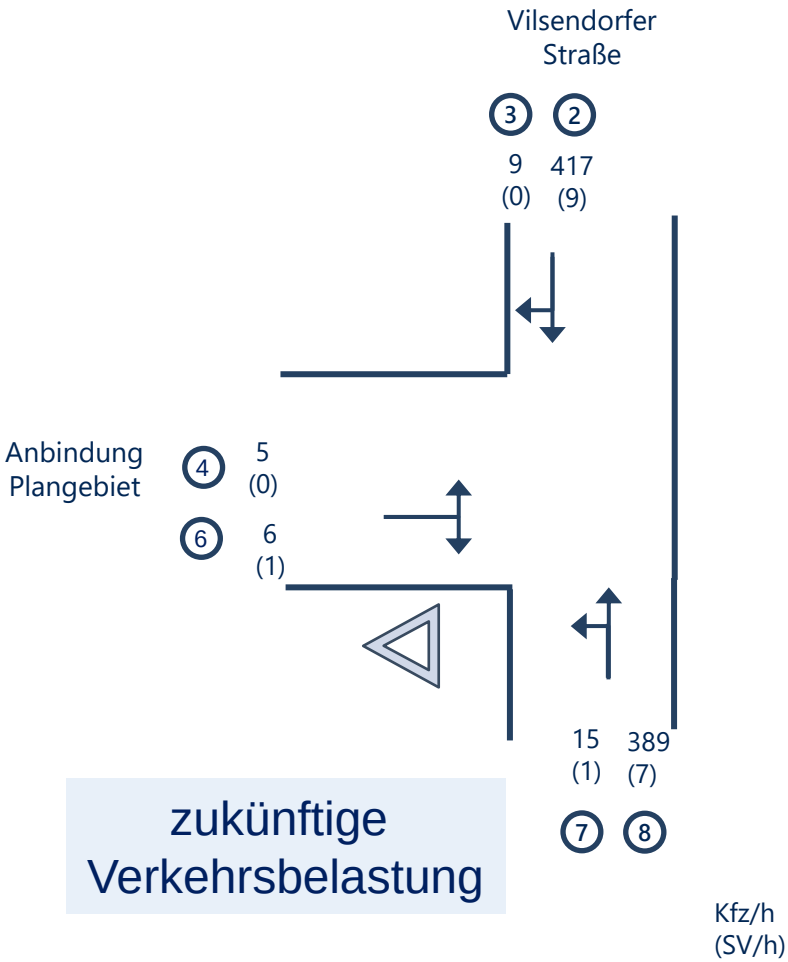
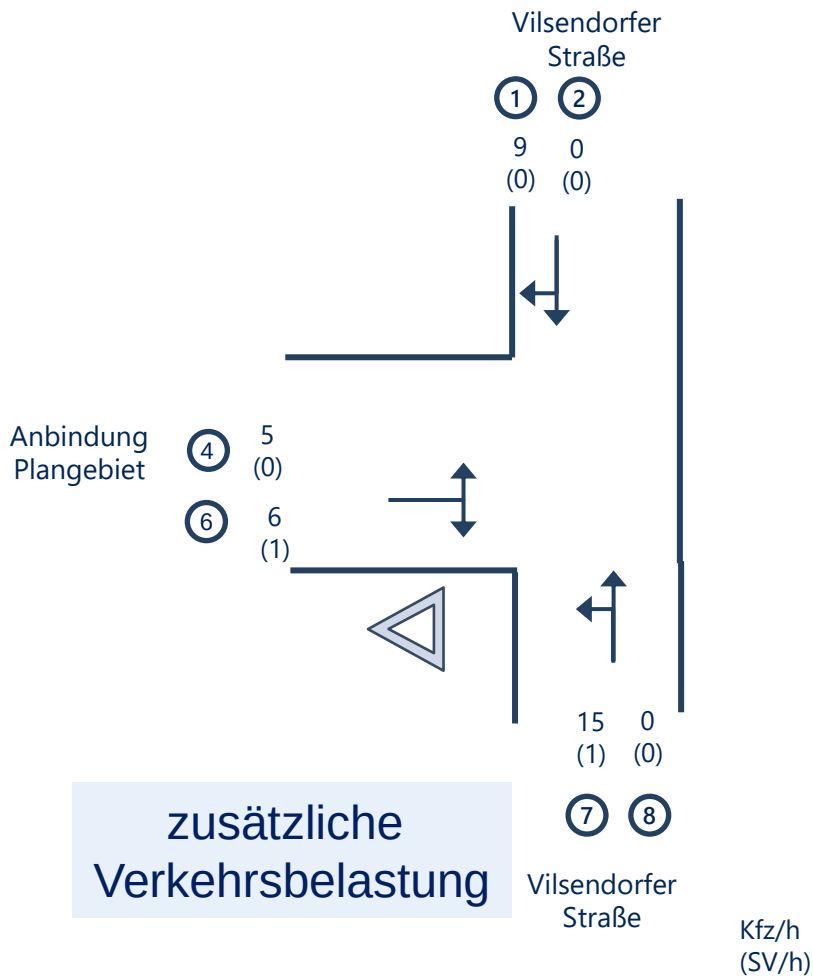
\*\*\* Jöllenbeck 65% (Haushaltsbefragung zur Mobilität in Bielefeld 2017)

Im Mittel ergeben sich für das Bauvorhaben nach Fertigstellung ca. 362 Kfz-Fahrten im täglichen Quellverkehr und Zielverkehr.

### 3. Verkehrserzeugung – Spitzenstunde (Verkehrsbelastung im Mit-Fall)

Anbindung Plangebiet

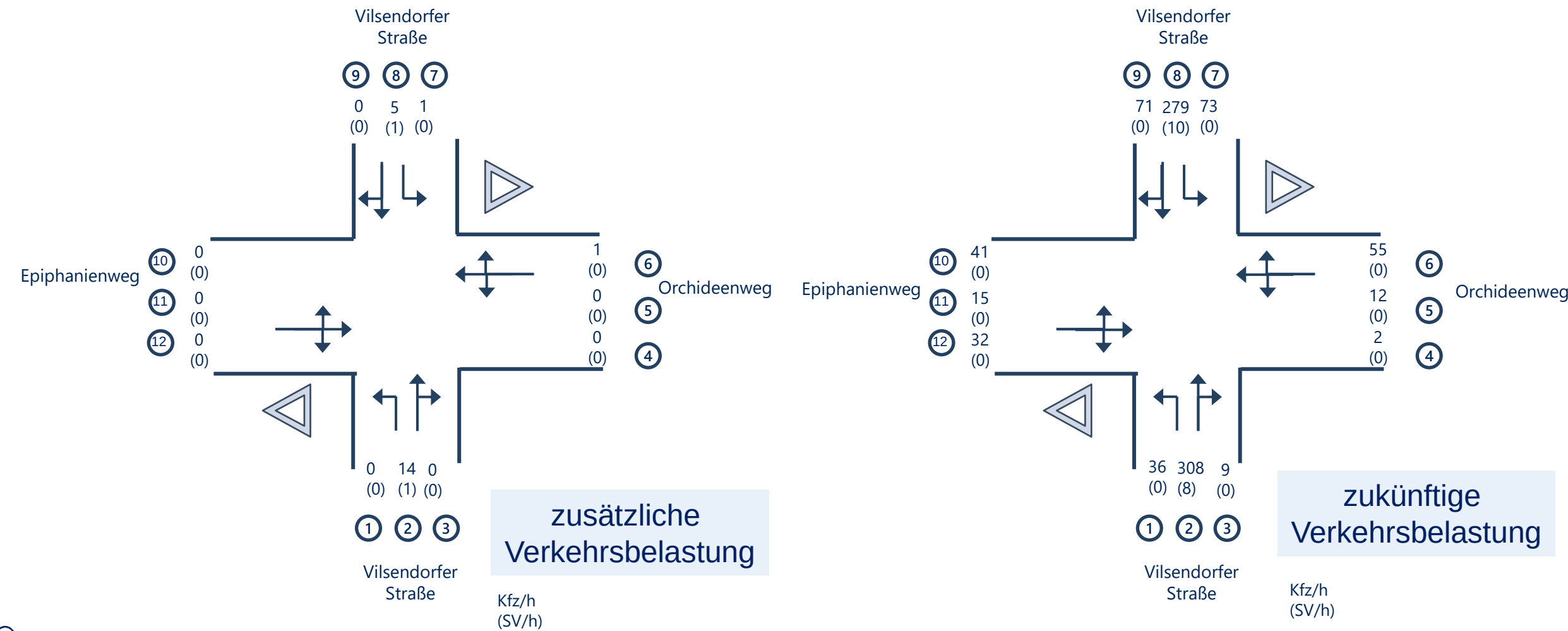
Für den Nachweis der Leistungsfähigkeit wurde die als bemessungsrelevant definierte Spitzenstunde von **16.00 -17.00 Uhr** gewählt. Die Anteile der Abbiegeströme wurden aus der durchgeführten Verkehrserhebung sowie aus der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. II/V6 abgeleitet. Der gegenüber einmündende Wirtschaftsweg wird als nicht verkehrsrelevant eingestuft.

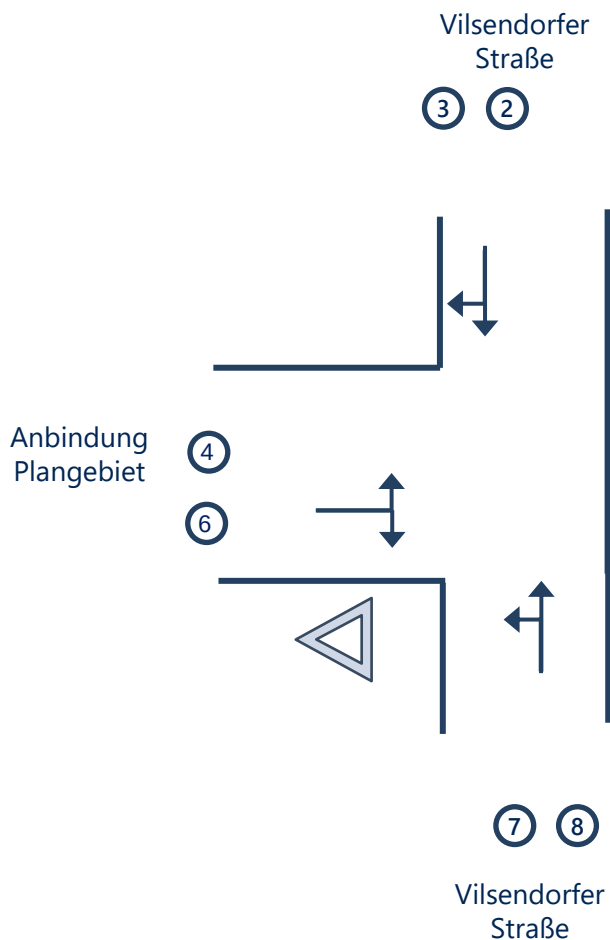


### 3. Verkehrserzeugung – Spitzenstunde (Verkehrsbelastung im Mit-Fall)

Vilsendorfer Straße/Epiphanienweg/Orchideenweg

Für den Nachweis der Leistungsfähigkeit wurde die als bemessungsrelevant definierte Spitzenstunde von **16.00 -17.00 Uhr** gewählt. Die Anteile der Abbiegeströme wurden aus der durchgeführten Verkehrserhebung sowie aus der Verkehrsuntersuchung zum Bebauungsplan Nr. II/V6 abgeleitet





**Beurteilung einer Einmündung mit Vorfahrtsregelung innerorts**

Zufahrt A

2 3

Zufahrt C

8 7

Zufahrt B

4 6

Knotenpunkt: Vilsendorfer Straße /B Anbindung Plangebiet

Verkehrsdaten: Datum: / Uhrzeit: 16:00-17:00 Planung

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit  $t_W = 45$  s Qualitätsstufe: D

Knotenverkehrsstärke: 841 Fz/h

| Kapazitäten der Einzelströme |              |                              |                           |                               |                                |                            |                          |
|------------------------------|--------------|------------------------------|---------------------------|-------------------------------|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| Zufahrt                      | Strom (Rang) | Hauptströme $q_{p,i}$ [Fz/h] | Grundkap. $G_i$ [Pkw-E/h] | Abminderungs-faktor $f_i$ [-] | Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Auslastungs-grad $x_i$ [-] | staufreier Zustand $p_0$ |
| A                            | 2 (1)        | ---                          | 1800                      | 1,000                         | 1800                           | 0,234                      | ---                      |
|                              | 3 (1)        | 0                            | 1600                      | 1,000                         | 1600                           | 0,006                      | ---                      |
| B                            | 4 (3)        | 826                          | 366                       | 1,000                         | 357                            | 0,014                      | ---                      |
|                              | 6 (2)        | 422                          | 717                       | 1,000                         | 717                            | 0,009                      | ---                      |
| C                            | 7 (2)        | 426                          | 791                       | 1,000                         | 791                            | 0,020                      | 0,975                    |
|                              | 8 (1)        | ---                          | 1800                      | 1,000                         | 1800                           | 0,218                      | ---                      |

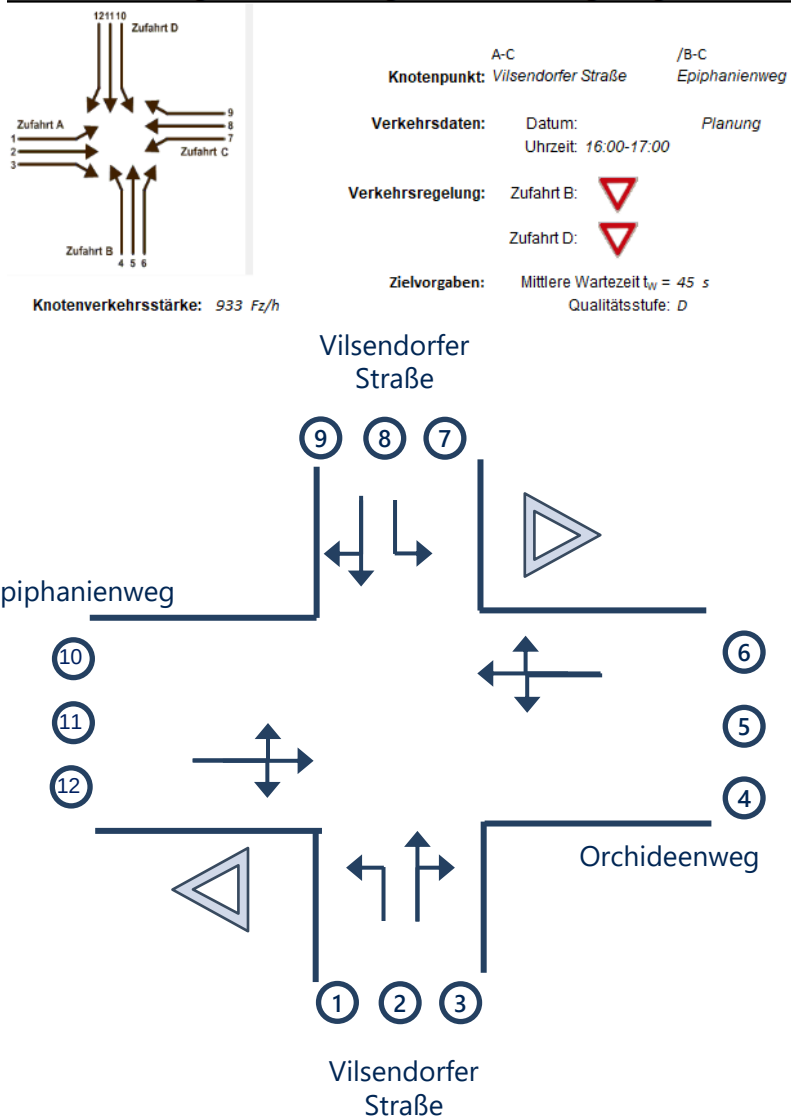
| Qualität der Einzel- und Mischströme             |       |                             |                         |                                |                        |                            |                                 |                            |                     |
|--------------------------------------------------|-------|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------------|---------------------|
| Zufahrt                                          | Strom | Fahrzeuge $q_{Fz,i}$ [Fz/h] | Faktoren $f_{PE,i}$ [-] | Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h] | Kapazität $C_i$ [Fz/h] | Auslastungs-grad $x_i$ [-] | Kapazitäts-reserve $R_i$ [Fz/h] | mittlere Wartezeit $w$ [s] | Qualitäts-stufe QSV |
| A                                                | 2     | 417                         | 1,011                   | 1800                           | 1781                   | 0,234                      | 1364                            | 0,0                        | A                   |
|                                                  | 3     | 9                           | 1,000                   | 1600                           | 1600                   | 0,006                      | 1591                            | 0,0                        | A                   |
| B                                                | 4     | 5                           | 1,000                   | 357                            | 357                    | 0,014                      | 352                             | 10,2                       | B                   |
|                                                  | 6     | 6                           | 1,083                   | 717                            | 662                    | 0,009                      | 656                             | 5,5                        | A                   |
| C                                                | 7     | 15                          | 1,033                   | 791                            | 766                    | 0,020                      | 751                             | 4,8                        | A                   |
|                                                  | 8     | 389                         | 1,009                   | 1800                           | 1784                   | 0,218                      | 1395                            | 0,0                        | A                   |
| A                                                | 2+3   | 426                         | 1,011                   | 1795                           | 1777                   | 0,240                      | 1351                            | 0,0                        | A                   |
| B                                                | 4+6   | 11                          | 1,045                   | 498                            | 476                    | 0,023                      | 465                             | 7,7                        | A                   |
| C                                                | 7+8   | 404                         | 1,010                   | 1800                           | 1782                   | 0,227                      | 1378                            | 2,6                        | A                   |
| erreichbare Qualitätsstufe QSV <sub>FZ,ges</sub> |       |                             |                         |                                |                        |                            |                                 |                            | B                   |

Die Anbindung des Plangebietes soll als vorfahrtgeregelter Zufahrt gestaltet werden.

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit ergibt für alle Verkehrsströme eine gute bis sehr gute Qualitätsstufe (QSV A und QSV B). Dies bedeutet, dass die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren kann und die Wartezeiten sehr gering sind.

Somit ist die Leistungsfähigkeit des Anschlusses des Plangebietes an die Vilsendorfer Straße im Mit-Fall gegeben. Es wird keine separate Linksabbiegespur auf der Vilsendorfer Straße benötigt. Die Rückstaulängen betragen maximal eine Fahrzeuglänge.

Beurteilung einer Kreuzung mit Vorfahrtsregelung innerorts



Kapazitäten der Einzelströme

| Zufahrt | Strom<br>(Rang) | Hauptströme<br>$q_{p,i}$<br>[Fz/h] | Grundkap.<br>$G_i$<br>[Pkw-E/h] | Abminderungs-<br>faktor $f_i$<br>[-] | Kapazität<br>$C_{PE,i}$<br>[Pkw-E/h] | Auslastungs-<br>grad $x_i$<br>[-] | stautfreier<br>Zustand<br>$p_0$ | stautfreier<br>Zustand<br>$p_0$ bzw. $p_s$ |
|---------|-----------------|------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------|
| A       | 1 (2)           | 350                                | 863                             | 1,000                                | 863                                  | 0,042                             | 0,958                           | 0,880                                      |
|         | 2 (1)           | ---                                | 1800                            | 1,000                                | 1800                                 | 0,173                             | 1,000                           | ---                                        |
|         | 3 (1)           | 0                                  | 1600                            | 1,000                                | 1600                                 | 0,006                             | 1,000                           | ---                                        |
| B       | 4 (4)           | 783                                | 388                             | 1,000                                | 315                                  | 0,006                             | ---                             | ---                                        |
|         | 5 (3)           | 772                                | 370                             | 1,000                                | 325                                  | 0,037                             | 0,963                           | 0,852                                      |
|         | 6 (2)           | 354                                | 779                             | 1,000                                | 779                                  | 0,071                             | 0,929                           | ---                                        |
| C       | 7 (2)           | 317                                | 896                             | 1,000                                | 896                                  | 0,081                             | 0,919                           | 0,880                                      |
|         | 8 (1)           | ---                                | 1800                            | 1,000                                | 1800                                 | 0,158                             | 1,000                           | ---                                        |
|         | 9 (1)           | 0                                  | 1600                            | 1,000                                | 1600                                 | 0,044                             | 1,000                           | ---                                        |
| D       | 10 (4)          | 748                                | 406                             | 1,000                                | 346                                  | 0,118                             | ---                             | ---                                        |
|         | 11 (3)          | 741                                | 386                             | 1,000                                | 340                                  | 0,044                             | 0,956                           | 0,846                                      |
|         | 12 (2)          | 315                                | 817                             | 1,000                                | 817                                  | 0,039                             | 0,961                           | ---                                        |

Qualität der Einzel- und Mischströme

| Zufahrt | Strom    | Fahrzeuge<br>$q_{p,i}$<br>[Fz/h] | Faktoren<br>$f_{p,i}$<br>[-] | Kapazität<br>$C_{PE,i}$<br>[Pkw-E/h] | Kapazität<br>$C_i$<br>[Fz/h] | Auslastungs-<br>grad $x_i$<br>[-] | Kapazitäts-<br>reserve $R_i$<br>[Fz/h] | mittlere<br>Wartezeit $w$<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br>QSV |
|---------|----------|----------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| A       | 1        | 36                               | 1,000                        | 863                                  | 863                          | 0,042                             | 827                                    | 4,4                              | A                          |
|         | 2        | 308                              | 1,013                        | 1800                                 | 1777                         | 0,173                             | 1469                                   | 0,0                              | A                          |
|         | 3        | 9                                | 1,000                        | 1600                                 | 1600                         | 0,006                             | 1591                                   | 0,0                              | A                          |
| B       | 4        | 2                                | 1,000                        | 315                                  | 315                          | 0,006                             | 313                                    | 11,5                             | B                          |
|         | 5        | 12                               | 1,000                        | 325                                  | 325                          | 0,037                             | 313                                    | 11,5                             | B                          |
|         | 6        | 55                               | 1,000                        | 779                                  | 779                          | 0,071                             | 724                                    | 5,0                              | A                          |
| C       | 7        | 73                               | 1,000                        | 896                                  | 896                          | 0,081                             | 823                                    | 4,4                              | A                          |
|         | 8        | 279                              | 1,018                        | 1800                                 | 1768                         | 0,158                             | 1489                                   | 0,0                              | A                          |
|         | 9        | 71                               | 1,000                        | 1600                                 | 1600                         | 0,044                             | 1529                                   | 0,0                              | A                          |
| D       | 10       | 41                               | 1,000                        | 346                                  | 346                          | 0,118                             | 305                                    | 11,8                             | B                          |
|         | 11       | 15                               | 1,000                        | 340                                  | 340                          | 0,044                             | 325                                    | 11,1                             | B                          |
|         | 12       | 32                               | 1,000                        | 817                                  | 817                          | 0,039                             | 785                                    | 4,6                              | A                          |
| A       | 2+3      | 317                              | 1,013                        | 1794                                 | 1771                         | 0,179                             | 1454                                   | 0,0                              | A                          |
| B       | 4+5+6    | 89                               | 1,000                        | 806                                  | 806                          | 0,114                             | 537                                    | 6,7                              | A                          |
| C       | 8+9      | 350                              | 1,014                        | 1756                                 | 1731                         | 0,202                             | 1381                                   | 0,0                              | A                          |
| D       | 10+11+12 | 88                               | 1,000                        | 436                                  | 436                          | 0,202                             | 348                                    | 10,3                             | B                          |

erreichbare Qualitätsstufe  $QSV_{FZ,099}$

Der Knotenpunkt ist als Kreuzung mit Vorfahrtsregelung gestaltet.

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit ergibt für alle Verkehrsströme eine gute bzw. sehr gute Qualitätsstufe (QSV A und QSV B). Dies bedeutet, dass die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren kann und die Wartezeiten sehr gering sind. Die Stauräume reichen aus.

Somit ist die Leistungsfähigkeit dieses Knotenpunktes auch im Mit-Fall gegeben. Die im Bereich des südlichen Knotenpunktarmes der Vilsendorfer Straße gelegene anforderungsgesteuerte Lichtsignalanlage für Fuß- und Radverkehrsquerungen beeinflusst die Leistungsfähigkeit des Knotenpunkts nicht.

Im Rahmen der Verkehrserhebung wurden die aktuellen Verkehrsmengen im Umfeld des Plangebietes erfasst. Daraus konnten die werktäglichen Spitzenstunden abgeleitet werden. Mit der Verkehrserzeugung wurde der zu erwartende Mehrverkehr durch das Bauvorhaben abgeschätzt. Durch das Zusammenführen beider Analysen konnte das zu erwartende Verkehrsaufkommen sowohl an der Anbindung des Plangebietes an die Vilsendorfer Straße als auch am Knotenpunkt Vilsendorfer Straße/Epiphanienweg/Orchideenweg beurteilt werden.

Das Bauvorhaben erzeugt einen werktäglichen Mehrverkehr (Summe Quell- und Zielverkehr) von ca. 360 Kfz/24h. Es ist davon auszugehen, dass die Neuverkehre zu keiner Instabilität des vorhandenen Verkehrsflusses führen. Sowohl die Anbindung des Plangebietes an die Vilsendorfer Straße als auch der angrenzende Knotenpunkt Vilsendorfer Straße/Epiphanienweg/Orchideenweg weisen auch mit dem zusätzlichen Verkehr gute Verkehrsqualitäten auf. In allen betroffenen Verkehrsbeziehungen werden nur geringe Wartezeiten erwartet. Die im westlichen Bereich der Vilsendorfer Straße befindliche Bushaltestelle ist durch die Anbindung des Plangebietes nicht betroffen.

Für den Rad- und Gehweg entlang der Vilsendorfer Straße wird im Bereich der Anbindung des Plangebietes eine deutliche Markierung empfohlen.

Der auf der Seite des Plangebiets entlang der Vilsendorfer Straße verlaufende separate **Geh-/Radweg** weist in der werktäglichen Spitzenstunde von 16.00 - 17.00 Uhr eine Belastung von max. 34 Fahrrädern und 25 Fußgängern im Querschnitt auf.

Empfohlen wird eine deutliche Markierung des Radwegs im Bereich der Anbindung, um dessen Sichtbarkeit zu erhöhen (Rotmarkierung mit Fahrradpiktogrammen und Fahrtrichtungspfeilen in beide Richtungen). Durch die Anordnung eines Stoppschilds für den Quellverkehr aus dem Plangebiet vor dem Geh-/Radweg wird der Kfz-Verkehr angehalten. Ggf. kann hier zusätzlich das Zusatzzeichen 1000-32 (Radverkehr von links und rechts) angeordnet werden.

Somit ist eine sichere Führung des längsseitigen Rad- und Fußverkehrs gegeben.



Beispiel für einen in beide Fahrtrichtungen markierten Radweg  
<https://www.stadt-muenster.de/>



Verkehrszeichen 206 und 1000-32,  
[https://www.gesetze-im-internet.de/stvo\\_2013](https://www.gesetze-im-internet.de/stvo_2013)



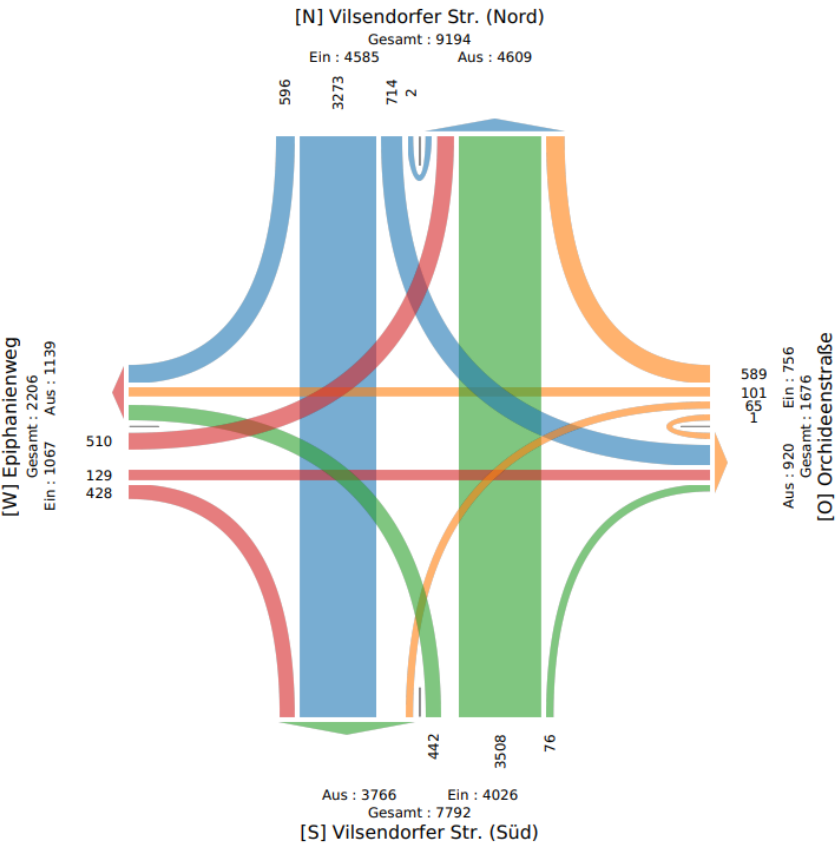
Ingenieurgruppe IVV GmbH & Co.KG  
Oppenhoffallee 171  
52066 Aachen

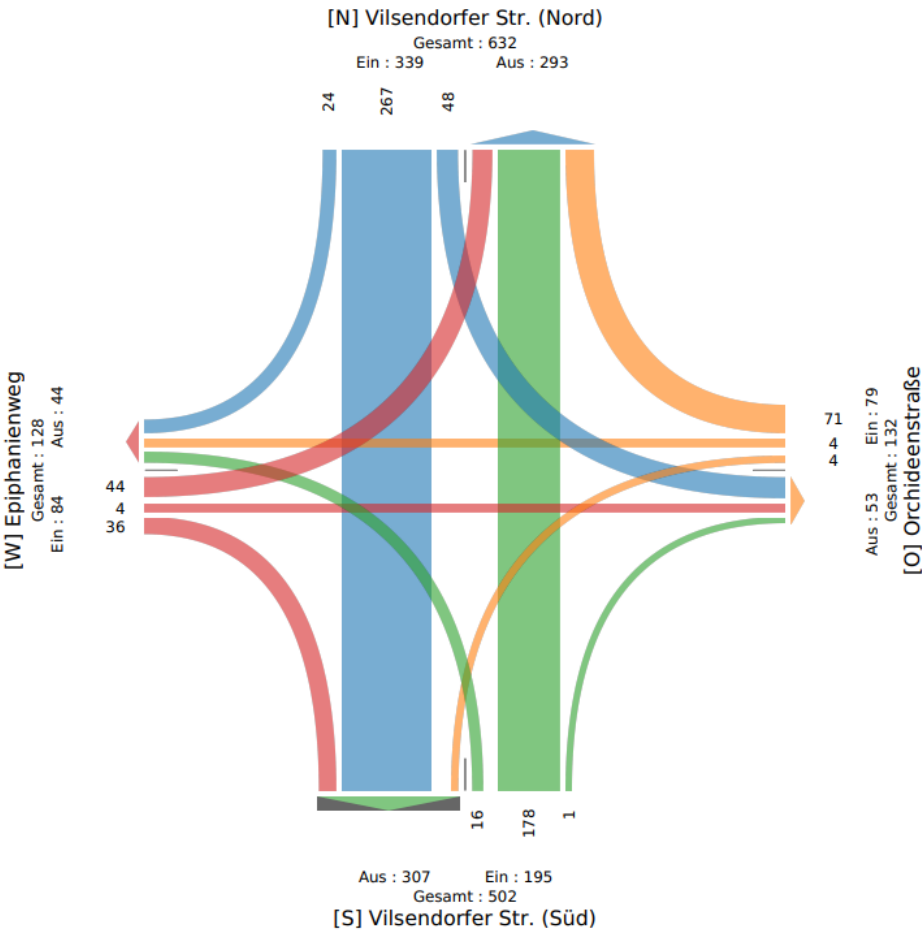
Dipl.-Ing. Oliver Krey  
kro@ivv-aachen.de  
+ 49 (241) 94691 - 622

Teresa Eickels M.Sc.  
eic@ivv-aachen.de  
+ 49 (241) 94691 - 623

# Anhang

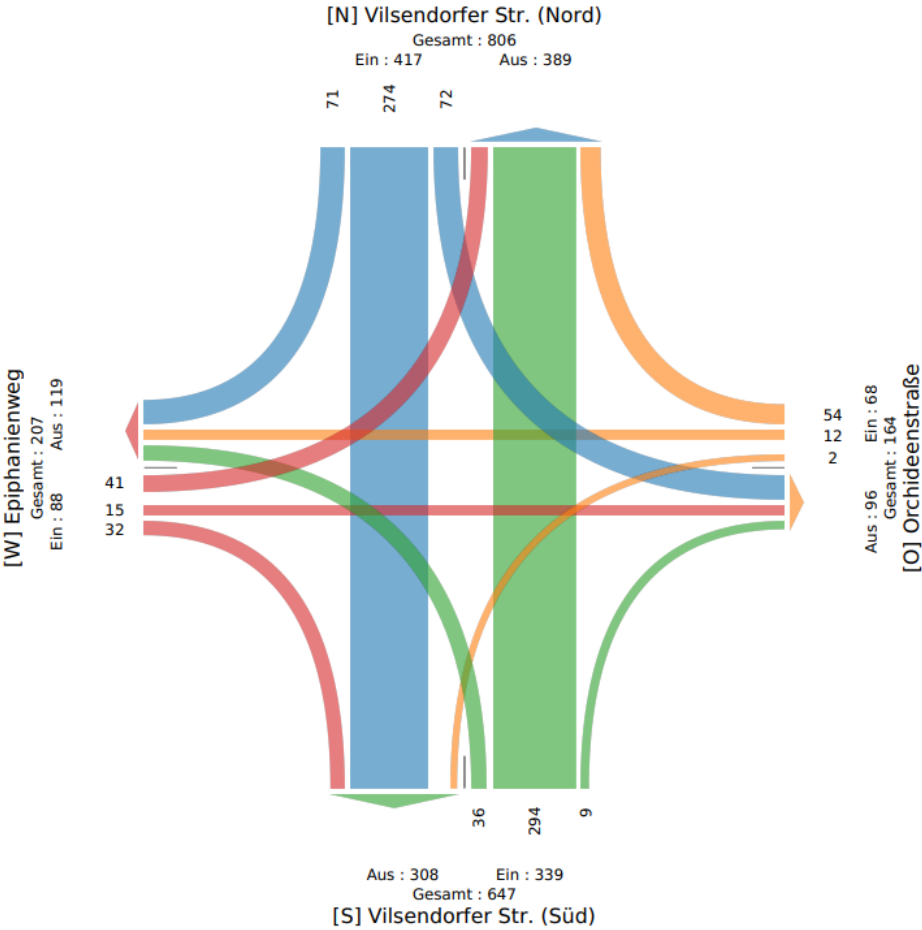
| Name der Erhebung   |  | Bielefeld                                       |     |       |     |                                       |    |     |     |                                                 |     |       |    |                                      |     |     |     |                      |
|---------------------|--|-------------------------------------------------|-----|-------|-----|---------------------------------------|----|-----|-----|-------------------------------------------------|-----|-------|----|--------------------------------------|-----|-----|-----|----------------------|
| Start               |  | 19.03.2024 0:00 Uhr                             |     |       |     |                                       |    |     |     |                                                 |     |       |    |                                      |     |     |     |                      |
| Ende                |  | 20.03.2024 0:00 Uhr                             |     |       |     |                                       |    |     |     |                                                 |     |       |    |                                      |     |     |     |                      |
| Knoten              |  | Vilsendorfer Straße / Orchideenstraße           |     |       |     |                                       |    |     |     |                                                 |     |       |    |                                      |     |     |     | Kraftfahrzeuge (Kfz) |
|                     |  | Vilsendorfer Str. (Nord)<br>Fahrtrichtung Süden |     |       |     | Orchideenstraße<br>Fahrtrichtung West |    |     |     | Vilsendorfer Str. (Süd)<br>Fahrtrichtung Norden |     |       |    | Epiphanienweg<br>Fahrtrichtung Osten |     |     |     | Gesamt               |
| Intervall           |  | U                                               | L   | G     | R   | U                                     | L  | G   | R   | U                                               | L   | G     | R  | U                                    | L   | G   | R   | Summe                |
| Summe 00:00 - 01:00 |  | 0                                               | 0   | 7     | 2   | 0                                     | 0  | 0   | 0   | 0                                               | 1   | 17    | 0  | 0                                    | 1   | 0   | 0   | 28                   |
| Summe 01:00 - 02:00 |  | 0                                               | 1   | 5     | 1   | 0                                     | 0  | 0   | 0   | 0                                               | 2   | 8     | 0  | 0                                    | 1   | 0   | 0   | 18                   |
| Summe 02:00 - 03:00 |  | 0                                               | 1   | 3     | 1   | 0                                     | 0  | 0   | 0   | 0                                               | 1   | 3     | 0  | 0                                    | 1   | 0   | 0   | 10                   |
| Summe 03:00 - 04:00 |  | 0                                               | 0   | 9     | 1   | 0                                     | 0  | 1   | 2   | 0                                               | 0   | 8     | 0  | 0                                    | 2   | 0   | 0   | 23                   |
| Summe 04:00 - 05:00 |  | 0                                               | 0   | 23    | 2   | 0                                     | 0  | 1   | 2   | 0                                               | 1   | 25    | 0  | 0                                    | 4   | 0   | 1   | 59                   |
| Summe 05:00 - 06:00 |  | 0                                               | 11  | 100   | 5   | 0                                     | 2  | 0   | 16  | 0                                               | 2   | 57    | 0  | 0                                    | 13  | 3   | 19  | 228                  |
| Summe 06:00 - 07:00 |  | 0                                               | 34  | 222   | 11  | 1                                     | 5  | 2   | 28  | 0                                               | 5   | 132   | 1  | 0                                    | 15  | 2   | 23  | 481                  |
| Summe 07:00 - 08:00 |  | 0                                               | 41  | 258   | 20  | 0                                     | 7  | 4   | 67  | 0                                               | 15  | 173   | 2  | 0                                    | 47  | 6   | 41  | 681                  |
| Summe 08:00 - 09:00 |  | 1                                               | 52  | 237   | 36  | 0                                     | 4  | 13  | 39  | 0                                               | 22  | 190   | 2  | 0                                    | 45  | 8   | 22  | 671                  |
| Summe 09:00 - 10:00 |  | 0                                               | 36  | 188   | 21  | 0                                     | 3  | 7   | 32  | 0                                               | 15  | 164   | 2  | 0                                    | 24  | 13  | 31  | 536                  |
| Summe 10:00 - 11:00 |  | 0                                               | 26  | 180   | 17  | 0                                     | 9  | 4   | 29  | 0                                               | 24  | 199   | 3  | 0                                    | 24  | 5   | 25  | 545                  |
| Summe 11:00 - 12:00 |  | 0                                               | 33  | 201   | 25  | 0                                     | 2  | 5   | 31  | 0                                               | 32  | 218   | 10 | 0                                    | 26  | 5   | 25  | 613                  |
| Summe 12:00 - 13:00 |  | 1                                               | 32  | 177   | 24  | 0                                     | 5  | 3   | 30  | 0                                               | 27  | 222   | 5  | 0                                    | 25  | 6   | 29  | 586                  |
| Summe 13:00 - 14:00 |  | 0                                               | 37  | 201   | 40  | 0                                     | 7  | 3   | 25  | 0                                               | 39  | 255   | 5  | 0                                    | 31  | 4   | 30  | 677                  |
| Summe 14:00 - 15:00 |  | 0                                               | 50  | 252   | 63  | 0                                     | 4  | 6   | 31  | 0                                               | 37  | 268   | 9  | 0                                    | 38  | 10  | 27  | 795                  |
| Summe 15:00 - 16:00 |  | 0                                               | 45  | 251   | 46  | 0                                     | 3  | 9   | 42  | 0                                               | 37  | 279   | 2  | 0                                    | 32  | 13  | 25  | 784                  |
| Summe 16:00 - 17:00 |  | 0                                               | 72  | 274   | 71  | 0                                     | 2  | 12  | 54  | 0                                               | 36  | 294   | 9  | 0                                    | 41  | 15  | 32  | 912                  |
| Summe 17:00 - 18:00 |  | 0                                               | 89  | 190   | 67  | 0                                     | 4  | 10  | 60  | 0                                               | 42  | 264   | 7  | 0                                    | 32  | 16  | 28  | 809                  |
| Summe 18:00 - 19:00 |  | 0                                               | 65  | 174   | 64  | 0                                     | 4  | 12  | 35  | 0                                               | 36  | 265   | 9  | 0                                    | 43  | 13  | 30  | 750                  |
| Summe 19:00 - 20:00 |  | 0                                               | 23  | 111   | 27  | 0                                     | 2  | 4   | 29  | 0                                               | 24  | 145   | 3  | 0                                    | 22  | 5   | 11  | 406                  |
| Summe 20:00 - 21:00 |  | 0                                               | 30  | 73    | 21  | 0                                     | 1  | 4   | 18  | 0                                               | 15  | 115   | 2  | 0                                    | 16  | 3   | 16  | 314                  |
| Summe 21:00 - 22:00 |  | 0                                               | 23  | 75    | 11  | 0                                     | 0  | 1   | 14  | 0                                               | 13  | 96    | 4  | 0                                    | 17  | 1   | 12  | 267                  |
| Summe 22:00 - 23:00 |  | 0                                               | 12  | 48    | 13  | 0                                     | 1  | 0   | 4   | 0                                               | 11  | 76    | 1  | 0                                    | 5   | 1   | 1   | 173                  |
| Summe 23:00 - 00:00 |  | 0                                               | 1   | 14    | 7   | 0                                     | 0  | 0   | 1   | 0                                               | 5   | 35    | 0  | 0                                    | 5   | 0   | 0   | 68                   |
| Summe (24 Stunden)  |  | 2                                               | 714 | 3.273 | 596 | 1                                     | 65 | 101 | 589 | 0                                               | 442 | 3.508 | 76 | 0                                    | 510 | 129 | 428 | 10.434               |





Vormittagsspitze 7:15 – 8:15

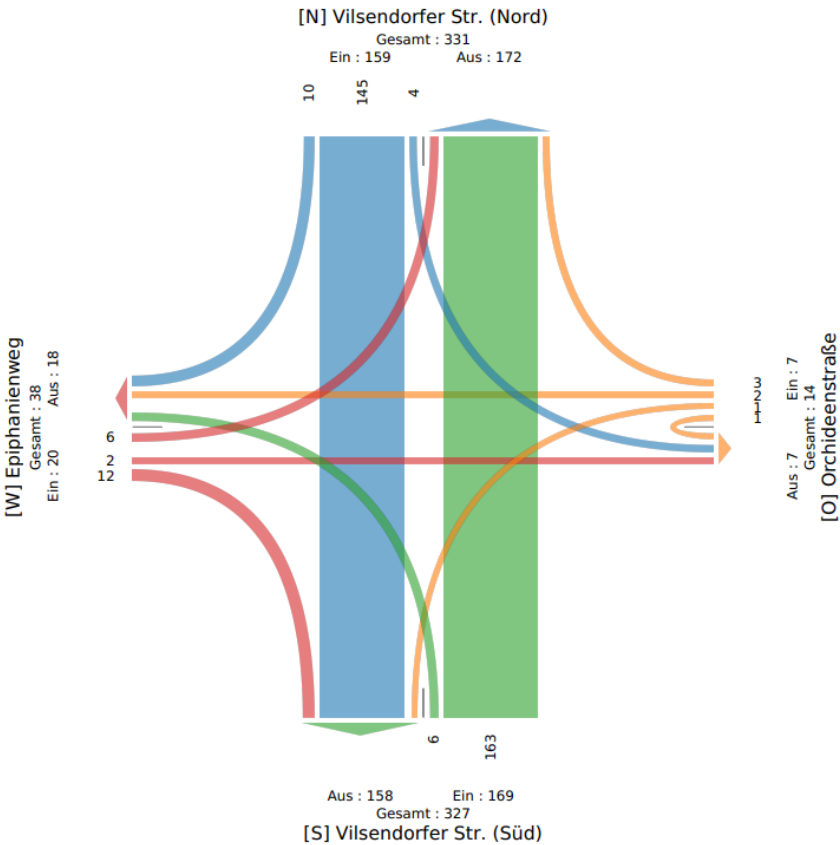
Gesamt: 697 Kfz

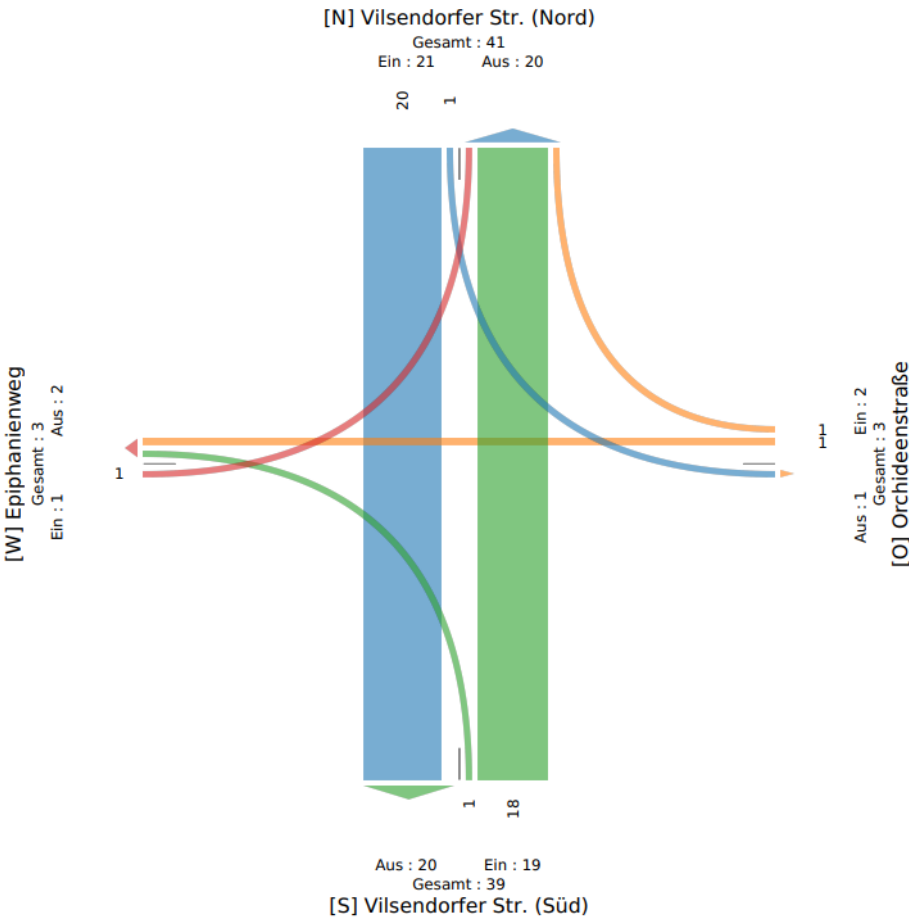


Nachmittagsspitze 16:00 – 17:00

Gesamt: 912 Kfz

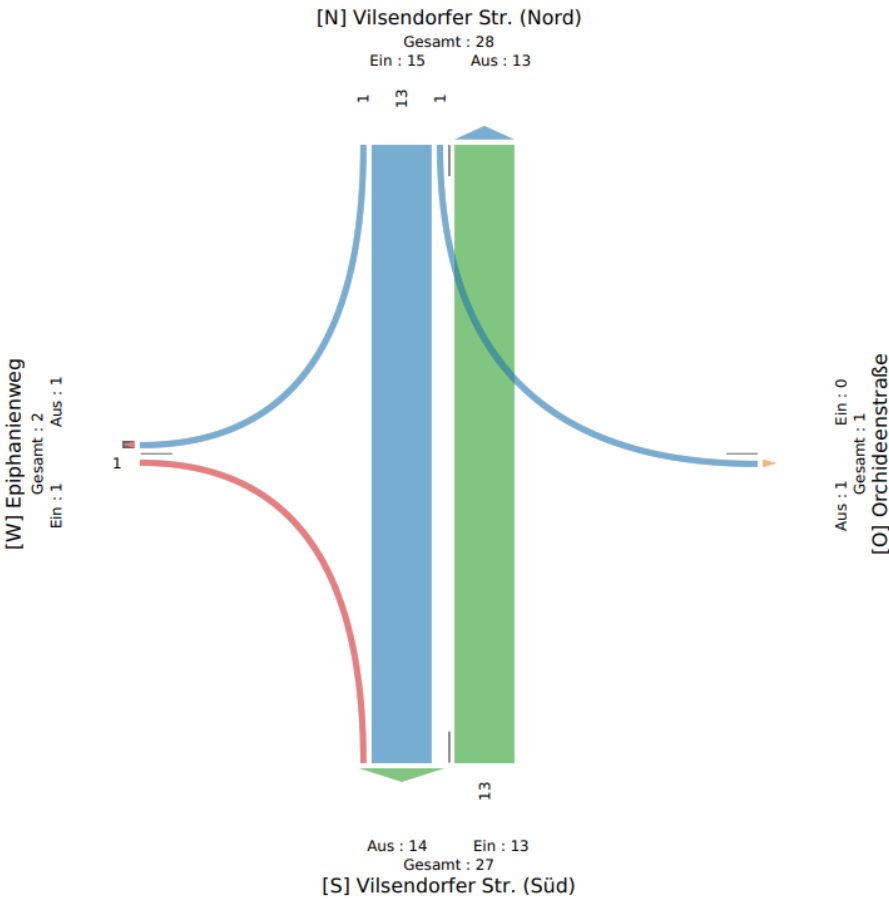
| Name der Erhebung   |                                                 | Bielefeld                             |     |    |                                       |   |   |   |                                                 |   |     |   |                                      |   |   |    |        |
|---------------------|-------------------------------------------------|---------------------------------------|-----|----|---------------------------------------|---|---|---|-------------------------------------------------|---|-----|---|--------------------------------------|---|---|----|--------|
| Start               |                                                 | 19.03.2024 0:00 Uhr                   |     |    |                                       |   |   |   |                                                 |   |     |   |                                      |   |   |    |        |
| Ende                |                                                 | 20.03.2024 0:00 Uhr                   |     |    |                                       |   |   |   |                                                 |   |     |   |                                      |   |   |    |        |
| Knoten              |                                                 | Vilsendorfer Straße / Orchideenstraße |     |    |                                       |   |   |   |                                                 |   |     |   |                                      |   |   |    |        |
|                     |                                                 | Schwerverkehr (SV)                    |     |    |                                       |   |   |   |                                                 |   |     |   |                                      |   |   |    |        |
| Intervall           | Vilsendorfer Str. (Nord)<br>Fahrtrichtung Süden |                                       |     |    | Orchideenstraße<br>Fahrtrichtung West |   |   |   | Vilsendorfer Str. (Süd)<br>Fahrtrichtung Norden |   |     |   | Epiphanienweg<br>Fahrtrichtung Osten |   |   |    | Gesamt |
|                     | U                                               | L                                     | G   | R  | U                                     | L | G | R | U                                               | L | G   | R | U                                    | L | G | R  | Summe  |
| Summe 00:00 - 01:00 | 0                                               | 0                                     | 1   | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 2   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 3      |
| Summe 01:00 - 02:00 | 0                                               | 0                                     | 1   | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 0   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 1      |
| Summe 02:00 - 03:00 | 0                                               | 0                                     | 1   | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 0   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 1      |
| Summe 03:00 - 04:00 | 0                                               | 0                                     | 0   | 0  | 0                                     | 0 | 1 | 0 | 0                                               | 0 | 3   | 0 | 0                                    | 1 | 0 | 0  | 5      |
| Summe 04:00 - 05:00 | 0                                               | 0                                     | 4   | 1  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 1 | 2   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 8      |
| Summe 05:00 - 06:00 | 0                                               | 0                                     | 5   | 1  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 4   | 0 | 0                                    | 2 | 1 | 1  | 14     |
| Summe 06:00 - 07:00 | 0                                               | 0                                     | 7   | 0  | 1                                     | 0 | 0 | 1 | 0                                               | 0 | 16  | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 25     |
| Summe 07:00 - 08:00 | 0                                               | 1                                     | 15  | 0  | 0                                     | 0 | 1 | 1 | 0                                               | 2 | 16  | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 36     |
| Summe 08:00 - 09:00 | 0                                               | 1                                     | 13  | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 1 | 17  | 0 | 0                                    | 1 | 0 | 1  | 34     |
| Summe 09:00 - 10:00 | 0                                               | 0                                     | 11  | 1  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 1 | 8   | 0 | 0                                    | 1 | 1 | 0  | 23     |
| Summe 10:00 - 11:00 | 0                                               | 0                                     | 7   | 2  | 0                                     | 0 | 0 | 1 | 0                                               | 0 | 19  | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 3  | 32     |
| Summe 11:00 - 12:00 | 0                                               | 0                                     | 12  | 2  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 18  | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 2  | 34     |
| Summe 12:00 - 13:00 | 0                                               | 0                                     | 11  | 2  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 1 | 9   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 23     |
| Summe 13:00 - 14:00 | 0                                               | 1                                     | 13  | 1  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 13  | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 1  | 29     |
| Summe 14:00 - 15:00 | 0                                               | 1                                     | 13  | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 11  | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 1  | 26     |
| Summe 15:00 - 16:00 | 0                                               | 0                                     | 6   | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 4   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 2  | 12     |
| Summe 16:00 - 17:00 | 0                                               | 0                                     | 9   | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 7   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 16     |
| Summe 17:00 - 18:00 | 0                                               | 0                                     | 4   | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 6   | 0 | 0                                    | 1 | 0 | 0  | 11     |
| Summe 18:00 - 19:00 | 0                                               | 0                                     | 3   | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 3   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 1  | 7      |
| Summe 19:00 - 20:00 | 0                                               | 0                                     | 2   | 0  | 0                                     | 1 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 1   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 4      |
| Summe 20:00 - 21:00 | 0                                               | 0                                     | 2   | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 1   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 3      |
| Summe 21:00 - 22:00 | 0                                               | 0                                     | 2   | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 1   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 3      |
| Summe 22:00 - 23:00 | 0                                               | 0                                     | 2   | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 1   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 3      |
| Summe 23:00 - 00:00 | 0                                               | 0                                     | 1   | 0  | 0                                     | 0 | 0 | 0 | 0                                               | 0 | 1   | 0 | 0                                    | 0 | 0 | 0  | 2      |
| Summe (24 Stunden)  | 0                                               | 4                                     | 145 | 10 | 1                                     | 1 | 2 | 3 | 0                                               | 6 | 163 | 0 | 0                                    | 6 | 2 | 12 | 355    |





Vormittagsspitze 7:15 – 8:15

Gesamt: 43 SV



Nachmittagsspitze 13:00 – 14:00

Gesamt: 29 SV