

Stadtbezirksmanagement Mitte
Büro des Rates, Altes Rathaus
Niederwall 25
33602 Bielefeld

vorab per Email

Bielefeld, 8. Dezember 2025

— Antrag gemäß §24 GO NRW
Überfahrtsicherung für Straßenbahnschienen der Linie 4

Sehr geehrte Damen und Herren,

— hiermit beantrage ich die Ausstattung der Straßenbahnschienen der Linie 4 mit Sicherheitsprofilen, die ein gefahrloses Überfahren für Radfahrende ermöglichen, zwischen dem Niederwall und der Teutoburger Straße, wo die Schienen in der Fahrbahn verlaufen. Für die Linie 4 sind das Nikolaus-Dürkopp-Straße, August-Bebel-Straße und Oelmühlenstraße.

Straßenbahnschienen, die in der eigentlichen Fahrbahn verlegt sind, bergen ein hohes Unfallrisiko für Radfahrende. Wenn man im spitzen Winkel auf die Schienen zufährt, kann es passieren, dass die Räder in die Schienen rutschen und der Radfahrende das Gleichgewicht verliert.

In den vergangenen Jahren war die Eisenbahnstraße am Bahnhof Brackwede ein Unfallschwerpunkt, weil immer wieder Radfahrende in die Schienen gerieten und sich teilweise schwer verletzten. Typische Verletzungen laut verschiedener Presseberichte waren Rippen-, Becken- und Schienbeinbrüche.

Die genannten Straßen entlang der Linie 4 sind wichtige Verbindungen für den Radverkehr zwischen Innenstadt und den östlich gelegenen Wohngebieten, an den Straßen liegen aber auch Ziele für Radfahrende, so dass auch nicht auf eine Parallelstrecke verwiesen werden kann. Ohne besondere Radverkehrsanlage müssen Radfahrende im Bereich der Schienen fahren und haben ein hohes Risiko, bei Seitwärtsschwankungen oder Abbiegevorgängen in die Schienen zu geraten.

Im Bereich der Eisenbahnstraße sollen jetzt Gummiprofile in die Schienen geklebt werden, die das Überfahren für Radfahrende erleichtern. Wenn eine Bahn über die Schienen fährt, drücken deren Räder das Profil zur Seite. Ich rege mit diesem Antrag an, ähnliche Profile im Verlauf der Linie 4 einzubringen.

Mit freundlichen Grüßen



Unauffällig und grau sehen die neuen Profile aus. Sie füllen die Schienenrillen vollständig aus.

Foto: Stadt Bielefeld

Beispielfoto aus dem Artikel der Neuen Westfälischen zum Umbau der Eisenbahnstraße