

RAT DER STADT BIELEFELD

Auszug
aus der nichtunterzeichneten Niederschrift
der Sitzung vom 10.07.2025

Zu Punkt 27
(öffentlich)

Weiterentwicklung des ÖPNV (NVP-Maßnahmen und Frühverkehrsnetz)

Beratungsgrundlage:

Drucksache: 10273/2020-2025
10273/2020-2025/1

[...]

Beschluss:

1.

Die bereitgestellten Finanzmittel (Ds.-Nr. 7160/2020-2025) sollen für die Umsetzung folgender Maßnahmen verwendet werden:

- Anpassungen im Frühverkehr am Wochenende (Frühverkehrsnetz im 30-Minuten-Takt, basierend auf Ds.-Nr. 6515/2020-2025). Die Kosten in Höhe von jährlich 850.000 € ab 2026 sowie einmalige Kosten in Höhe von 160.000 € sind im eingeplanten Betriebskostenzuschuss an moBiel enthalten.
- Synchronisierung der Buslinien 21 und 26 mit dem Stadtbahntakt in der Schwachverkehrszeit (basierend auf Ergänzungsbeschluss Ds.-Nr. 3009/2020-2025). Die Kosten in Höhe von jährlich 180.000 € ab 2026 sowie einmalige Kosten in Höhe von 40.000 € sind im eingeplanten Betriebskostenzuschuss an moBiel enthalten.
- Die Maßnahmenbündel B51b (Verdichtung Linie 155 an Sonn- und Feiertagen) und B6a (Linienkonzept Brake mit Linie 51 und 101, ohne die Buslinie 30) aus dem Nahverkehrsplan. Die Kosten für B51b in Höhe von jährlich 90.000 € ab 2026 sowie einmalige Kosten in Höhe von 20.000 € und die Kosten für B6a in Höhe von jährlich 550.000 € ab 2027 sowie einmalige Kosten in Höhe von 80.000 € sind im eingeplanten Betriebskostenzuschuss an moBiel enthalten.
Zur Umsetzung der Maßnahme B6a (Linienkonzept Brake, ohne die Buslinie 30) wird ein zusätzliches Fahrzeug benötigt. Die Kosten i.H.v. 650.000 € sind im Investitionsplan der moBiel enthalten.

2.

Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, die Buslinienführung der Linie 138 für den Bereich Bollstraße bei Kostenneutralität im Streckenverlauf zu integrieren. Sollten zusätzliche Kosten entstehen, ist eine gesonderte Vorlage zu erstellen.

3.

Die Situation für den Stadtbezirk Sennestadt soll insgesamt gesondert behandelt werden.

- einstimmig beschlossen -

-.--