

Sitzung des Rates am 10.07.2025

Antwort zur Anfrage der FDP-Fraktion Drucksache 10376/2020-2025
Zwischenbilanz Radentscheid

Text der Anfrage:

Wie viele Meter „geschützter Radweg“ gemäß §1(1) und wie viele Meter „Fahrradstraße“ gemäß §1(2) des Vertrags mit den Initiatoren des Radentscheids wurden seit Start der Vereinbarung pro Jahr durch welche Maßnahmen jeweils angelegt? (Bitte Auflistung der Maßnahmen mit Angabe zum Jahr der Realisierung und der Länge)

Zusatzfrage: Inwiefern hat seitens der Verwaltung die im Vertrag gemäß §1(3) vorgesehene begründete Erläuterung gegenüber den Gremien des Rates stattgefunden, falls die vereinbarten Ziele in einem Jahr nicht erreicht werden konnten?

Zweite Zusatzfrage: Welche Maßnahmen zum Bau von wie viel Metern geschützter Radweg bzw. Fahrradstraße hat die Verwaltung geplant in der Vertragslaufzeit bzw. dem sich anschließendem Jahr umzusetzen?

Antwort des Amtes für Verkehr:

Mit dem Beschluss des kommunalen Radverkehrskonzeptes und Beginn der Vertragslaufzeit mit dem Radentscheid wurde das Amt für Verkehr zunächst personell und finanziell aufgestockt, um die vereinbarten Ziele fachlich und organisatorisch umsetzen zu können.

Die Definition von „geschützten Radwegen“ und „Fahrradstraßen“ gemäß Vertrag haben sich im Umsetzungsprozess als sehr enge und starre Vorgaben erwiesen, die sich nicht durchgängig im Stadtgebiet in Reinform umsetzen lassen. Gemessen an den ambitionierten Zielen des Radentscheids in §1 des Vertrags ist bislang keine entsprechende Umsetzung erfolgt. Dennoch wurden gemäß §2 des Vertrags gemeinsam Konsenslösungen entwickelt, die den Intentionen des Radentscheids entsprechen, aber an die örtlichen Gegebenheiten angepasst sind.

Außerdem wurden in Zusammenarbeit des Amtes für Verkehr und des Radentscheides grundlegende Standards für die Planung erarbeitet, insbesondere zur Gestaltung von Knotenpunkten und Fahrradstraßen. Auch dadurch kam es zu zeitlichen Verzögerungen. Derzeit befinden sich jedoch sämtliche gemäß Vertrag vorgesehenen Maßnahmen im Planungsprozess. Die Gremien des Rates wurden kontinuierlich über die entsprechenden Vorlagen über die Umsetzungserfolge informiert. Im Anhang (Anlage 1) sind dazu alle Infrastrukturmaßnahmen seit Beginn der Zusammenarbeit mit dem Radentscheid inklusive Umsetzungsstand und Hinweis auf politische Beratungen aufgeführt.

Ungeachtet dessen wurden die qualitativen Ziele des Vertrags weitestgehend erreicht. So wurden unter anderem das städtische Fahrradverleihsystem weiterentwickelt, die Radstaffel eingerichtet sowie die Beschilderung der Freizeitradrouten verbessert. Große Bedeutung hat insbesondere der §3 des Vertrags zur Zusammenarbeit mit dem Radentscheid, etwa durch den regelmäßigen engen Austausch oder die Integration der Ziele des Radentscheids in bestehende Beteiligungsprozesse.

Das weitere Vorgehen bezüglich der Forderungen des Radentscheids ergibt sich aus dem Ausgang der politischen Beratung zur entsprechenden Beschlussvorlage (Ds-Nr. 10474/2020-2025), auf dessen Grundlage die Umsetzung kontinuierlich fortgeführt werden soll. Die Vorlage wurde in der Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses am 01.07.2025 von der Tagesordnung abgesetzt und kam daher nicht auf die Tagesordnung der Ratssitzung am 10.07.2025. Regelmäßiges Reporting über alle Maßnahmen im Zusammenhang mit der Mobilitätsstrategie 2030 soll darüber hinaus das Evaluations- und Monitoringkonzept gewährleisten, welches ebenfalls in die politische Beratung eingespielt wurde (Ds-Nr. 10338/2020-2025).

Maßnahme	Nr. Radverkehrs- konzept	Länge der Maßnahme	Drucksachen- nummer	Datum	Gremium	Stand
Beispiele für Maßnahmen, bei denen der Radentscheid während des Umsetzungsprozesses hinzukam						
Linie 4 Grünzug bis Elpke	163	1.200 m	7189/2014- 2020	27.11.2018	StEA	fertiggestellt
Linie 4 Grünzug zw. Elpke und Schneidemühler Straße	375	950 m	7189/2014- 2020	27.11.2018	StEA	in Umsetzung
Knotenpunkt Ravensberger/Turnerstr	134	/	7167/2014- 2020/1	21.05.2019	StEA	fertiggestellt
Umbau Stadtring	380, 381	1.900 m	9688/2014- 2020	03.12.2019	StEA	fertiggestellt
Umbau Friedrich-Ebert-Straße	/	350 m	9490/2014- 2020/1	03.03.2020	StEA	fertiggestellt
Maßnahmen seit Beginn des Vertrags mit dem Radentscheid						
Vollumbau Herforder Straße 2. BA (Stresemannstraße/Friedrich- Ebert-Str - Zimmerstraße)	285	100 m	9490/2014- 2020/1/1	09.03.2021	StEA	in Umsetzung
Umbau Grafenheider Straße zw. Engersche Straße und Grafenheider Straße	/	2.000 m	2586/2020- 2025	02.11.2021	StEA	fertiggestellt
Umbau Jöllenbecker Straße 1. BA (Stadtbahnmaßnahme)	87	1.900 m	2614/2020- 2025	02.11.2021	StEA	in Planung
Bikelane Artur-Ladebeck- Straße zw. Gadderbaumer Straße und Quellenhofweg	379	400 m	4354/2020- 2025	25.10.2022	StEA	in Umsetzung
Vollausbau Deppendorfer Straße	30	850 m	4949/2020- 2025	24.01.2023	StEA	in Planung
Vollumbau Jahnplatz (inkl. Friedrich-Verleger-Str)	289, 68	210 m	5522/2020- 2025	22.03.2023	StEA	fertiggestellt
Umsetzung VK Bielefelder Westen (inkl.Radroute Campus - Innenstadt)		/	5042/2020- 2025	27.04.2023	BV Mitte	in Planung
Umbau Niederwall zw. Niederwall Hausnr. 6 und Altstädter Kirchplatz inkl. Mobilstation	182	90 m	5542/2020- 2025	02.05.2023	StEA	in Umsetzung
Vollumbau Jöllenbecker Straße 2. BA (zw. Bahnhofstraße und Auf der Hufe)	101, 291, 292	2. 400 m	4467/2020- 2025/2	02.05.2023	StEA	in Planung
Bikelane Artur-Ladebeck- Straße zw. Eisenbahnstraße und Quellenhofweg	379	1.500 m	6056/2020- 2025	06.06.2023	StEA	fertiggestellt
Umbau Emil-Groß-Platz	100	/	6422/2020- 2025	31.08.2023	BV Mitte	in Planung
Vollausbau Heeper Straße zw. Viktoriastraße und Auf dem Langen Kampe	152	2.531 m	6458/2020- 2025	28.11.2023	StEA	in Planung
Herforder Straße	238, 118, 117, 285	8.600 m	7245/2020- 2025	30.01.2024	StEA	in Planung

Maßnahme	Nr. Radverkehrs- konzept	Länge der Maßnahme	Drucksachen- nummer	Datum	Gremium	Stand
Umbau Senner Straße zw. Berliner Straße und Holenbruch	207, 297, 298	3.010 m	7259/2020- 2025	30.01.2024	StEA	in Planung
Umbau Sender Straße 2. BA	376	690 m	7218/2020- 2025	05.03.2024	StEA	in Planung
Vollumbau Oerlinghauser Str. zw. Detmolder Str. und Ortsgrenze	266	550 m	7511/2020- 2025	16.04.2024	StEA	in Planung
Radschnellweg OWL 2.0	238, 118, 117, 285, 180, 181, 258, 259, 260, 261, 262	20.000 m	7024/2020- 2025	18.04.2024	Rat	in Planung
Mobilitätsstation Brackwede; Eisenbahnstraße inkl. Fernbus	190, 234	1.100 m	7410/2020- 2025	14.05.2024	StEA	in Planung
Umbau Rabenhof zw. Herforder Straße und Eckendorfer Straße	148	1572 m	7724/2020- 2025	14.05.2024	StEA	in Planung
Fahrradstraße Am Pfarrholz und Tiesloh	14, 15	1.125 m	7990/2020- 2025	18.06.2024	StEA	in Planung
Umbau Berliner Straße zw. Stadttring und Hauptstraße inkl. Mobilstation	197	280 m	7014/2020- 2025/2	27.06.2024	StEA	in Planung
Umbau Kusenweg	76, 300, 301, 243	3.600 m	8678/2020- 2025	05.11.2024	StEA	in Planung
Fahrradstraße Ehlenruper Weg/Rohrteichstraße	131, 132, 133	2.120 m	8536/2020- 2025	10.12.2024	StEA	in Umsetzung
Umbau Johannistal zw. Uhlandstraße und Auf- /Abfahrt OWD	185	350 m	9027/2020- 2025	10.12.2024	StEA	in Planung
Umbau Veloroute B68 inkl. Café Sport	187, 188, 191, 273	3.500 m	9444/2020- 2025	25.02.2025	StEA	in Planung
Umbau Kreuzstraße; Niederwall; Neustädter Straße	136, 182, 129	1.649 m	10337/2020- 2025	01.07.2025	StEA	in Planung
Umsetzung 5. Kanton und Seidensticker Campus	107, 341, 119, 348	1.500 m	9725/2020- 2025	01.07.2025	StEA	in Planung