

Sitzung der Bezirksvertretung Jöllenbeck am 12.06.2025  
Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses am 01.07.2025  
**Beschlusscontrolling zur Drucksache 8746/2020-2025**  
**Taktung ÖPNV am Wochenende und abends verdichten**

Beschlusstext des Antrags:

*Die Verwaltung wird beauftragt, zu prüfen, ob die Taktung des Busverkehrs von Jöllenbeck nach Schildesche über Vilsendorf und nach Babenhausen Süd über Theesen am Wochenende unter Einbeziehung von meinAnton attraktiver gestaltet werden könnte. Der Übergang von Bus zur Stadtbahn müsste so gestaltet werden, dass der Anschluss gesichert sei. Entweder müsste dafür die Bustaktung so angepasst werden, dass Verspätungen besser vorgebeugt werden könnten oder zur Not die Zeit für den Umstieg erhöht werden könnte.*

Antwort der Organisationseinheit 660.21 nach Rücksprache mit moBiel

Nach der finalen Umsetzung des Maßnahmenbündels B51a „Taktverdichtung zwischen Babenhausen Süd und Jöllenbeck“ aus der Umsetzungspriorität 1 des dritten Nahverkehrsplans der Stadt Bielefeld wird es eine vollständige Synchronisierung zwischen der Stadtbahn in Babenhausen Süd und dem Busverkehr via Theesen nach Jöllenbeck, auch am Wochenende, geben. Diese Umsetzung ist für den nächsten Fahrplanwechsel am 14.07.2025 fest eingeplant. Im Rahmen dieser Änderungen wird moBiel auch die Anschlusszeiten von/zur Stadtbahn in Babenhausen Süd verbessern.

Die mit dem Maßnahmenbündel B51a einhergehenden Angebotsverbesserungen sind sehr umfangreich und liegen insbesondere auch in den Zeitkorridoren, in denen meinAnton nicht mehr in Jöllenbeck genutzt werden kann.

Für die weitere angefragte Fahrtrelation Jöllenbeck – Vilsendorf – Schildesche hält der dritte Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld, ebenfalls in der Umsetzungspriorität 1, auch ein Maßnahmenbündel zur Takterhöhung am Wochenende bereit. Das Maßnahmenbündel B51b „Taktverdichtung zwischen Schildesche und Jöllenbeck Dorf an Sonntagen“ erhöht den bestehenden Stundentakt zwischen Schildesche und Jöllenbeck über Vilsendorf an Sonntagen ganztägig auf einen 30-Minuten-Takt.

Die Umsetzung dieser Maßnahme war Teil der in der Drucksache 8950/2020-2025 vorgeschlagenen Ausweitung des ÖPNV. In der Sitzung des Rates der Stadt Bielefeld am 19.12.2024 wurde bzgl. des weiteren Vorgehens eine vertiefende Prüfung unterschiedlicher Maßnahmen beschlossen, welche vom Amt für Verkehr in Zusammenarbeit mit moBiel durchgeführt wurde und derzeit unter Ds.-Nr. 10273/2020-2025 den politischen Gremien zum Beschluss vorgelegt wird.

Auch die mit dem Maßnahmenbündel B51b einhergehenden Angebotsverbesserungen liegen in Zeitkorridoren in denen meinAnton nicht angeboten wird und stellen eine deutliche Angebotsverbesserung dar.

Aufgrund der oben beschriebenen Angebotsverbesserungen im Linienverkehr ist eine Ausweitung des onDemand-Projektes meinAnton derzeit nicht vorgesehen. Generell ist es die gemeinsame Bestrebung des Amtes für Verkehr und moBiel eine mindestens stadtweite (ggfs. auch mit Blick auf umliegende Regionen) fundierte Studie durchzuführen, in der ein ganzheitliches onDemand-Konzept untersucht wird.

Gez.  
Vahrson

---