

Sitzung des Stadtentwicklungsausschusses am 20.05.2025
Mitteilung zur Drucksache 9146/2020-2025

Standortfestlegung und Umzug Fernbushaltestelle
Auslastung der Radabstellanlagen im Umfeld des Hauptbahnhofs

Das Amt für Verkehr teilt mit:

Die Anlagen 1 und 2 dokumentieren Erhebungen von Fahrradabstellanlagen an der Joseph-Massolle-Straße an drei verschiedenen Stichtagen. Die erste Erhebung fand am 17. Februar 2025 statt, die zweite am 8. April 2025 und die dritte am 9. April 2025. Für jeden der fünf Standorte (Standort 4 bis 8, vgl. Anlage 1) wurden die Anzahl der Stellplätze sowie die Anzahl der abgestellten Fahrräder erfasst. Insgesamt ist ein signifikanter Anstieg der abgestellten Fahrräder von Februar bis April zu verzeichnen.

Die Ergebnisse der Erhebung zeigen deutliche Unterschiede in der Auslastung der verschiedenen Standorte. Besonders auffällig ist die hohe Auslastung von Standort 6, der sich im Bereich des Zugangs zum Hauptbahnhof befindet. An allen drei Erhebungstagen weist dieser Standort eine sehr hohe Auslastung auf, die am 9. April 2025 bei über 100 % lag. Eine Auslastung von über 100 % bedeutet, dass mehr Fahrräder abgestellt wurden, als die maximale Kapazität des Standorts vorsieht, was auf wild abgestellte Fahrräder in der näheren Umgebung der Abstellanlage zurückzuführen ist. Dies deutet darauf hin, dass die Stellplätze an diesem Standort stark von Pendler*innen und Reisenden genutzt werden, die den Bahnhof frequentieren. Die wiederholt hohe Anzahl wild abgestellter Fahrräder unterstreicht zudem die große Nachfrage und eine unzureichende Kapazität.

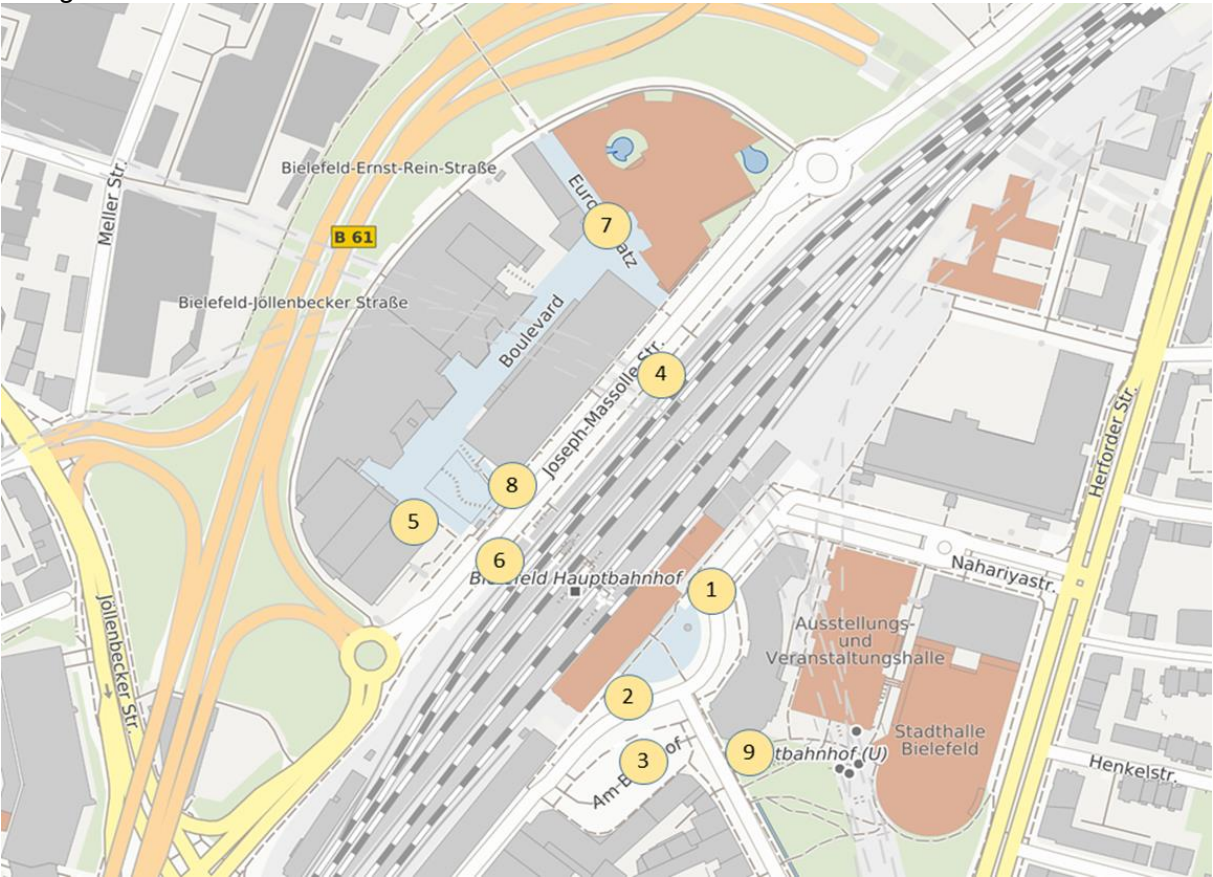
Im Gegensatz dazu weist Standort 7, der weiter vom Hauptbahnhof entfernt liegt und primär den Kund*innen des angrenzenden Ishara dient, eine durchgehend niedrige Auslastung auf. An keinem der drei Erhebungstage übersteigt die Auslastung hier 17 %. Der Standort ist für Radfahrende mit dem Ziel Hauptbahnhof zu weit entfernt.

Die übrigen Standorte (4, 5 und 8) zeigen eine moderate bis hohe Auslastung, wobei auch hier Schwankungen zwischen den Erhebungstagen zu beobachten sind. Bemerkenswert ist die Auslastung von 150 % an Standort 8 am 9. April 2025.

Eine Optimierung der Fahrradabstellmöglichkeiten sollte daher primär den stark frequentierten Bereich am Bahnhof (Standort 6) in den Fokus nehmen, um die Situation der wild abgestellten Fahrräder zu verbessern und den Bedürfnissen der Radfahrenden gerecht zu werden.

Gez.
Lewald

Anlage 1: Übersicht über die betrachteten Standorte.



Anlage 2: Erhebungsergebnisse Joseph-Massolle-Straße.

Joseph-Massolle-Straße	Anzahl Stellplätze	17.02.2025 (9:00 Uhr / ca. 0° C)		08.04.2025 (10:00 Uhr / ca. 10° C)		09.04.2025 (10:00 Uhr / ca. 10° C)	
		Abgest. Räder	Auslastung	Abgest. Räder	Auslastung	Abgest. Räder	Auslastung
Standort 4	74	28	38%	41	55%	53	72%
Standort 5	24	12	50%	23	96%	18	75%
Standort 6	68	64	94%	56	82%	74	109%
Standort 7	134	6	4%	13	10%	23	17%
Standort 8	4	3	75%	2	50%	6	150%