660, 11.06.25, -2980

Sitzung der Bezirksvertretung Senne am 12.06.2025
Antwort zur Anfrage Drucksache 10449/2020-2025
P&R an der BAB 33-Ausfahrt Bielefeld-Senne, Anfrage der CDU-Fraktion vom 03.06.2025

Text der Anfrage:

Warum wurden P&R-Flächen an der A33-Ausfahrt Bielefeld-Senne nicht im MIV-Konzept berücksichtigt? Vgl. Drucksache: 10231/2014-2020

Zusatzfrage:
Welche Möglichkeiten sieht die Verwaltung, das Park&Ride-Angebot an diesem Standort zu verbessern?

Antwort der Organisationseinheit 660.21

Im Aufstellungsverfahren des MIV-Konzeptes wurden alle Autobahnauf- bzw. Ausfahrten im Stadtgebiet Bielefelds auf das Potential einer möglichen Einrichtung von P&R-Flächen im Umfeld überprüft. Die Untersuchung hat ergeben, dass an der A33-Ausfahrt Bielefeld-Senne, wie an vielen anderen Autobahnzubringern, keine Flächen für einen P&R-Parkplatz zur Verfügung stehen. Freiflächen in der näheren Umgebung sind zum einen Privatflächen und zum anderen Flächen für umweltplanerische Ausgleichs- und Ersatzmaßnahmen, die in Zusammenhang mit dem Bau des entsprechenden Autobahnabschnitts bzw. der Auf- /Abfahrt stehen.

Nahe der Ausfahrt Bielefeld-Senne befindet sich der Standort Windelsbleicher Bahnhof, der ebenfalls im P+R-Konzept betrachtet wurde. Während der Analysen hat sich für diesen Standort, trotz der Anbindung an den SPNV/ÖPNV und einer Entfernung von ca. 1,7 km zur besagten Autobahn Auffahrt, keine Priorität ergeben.

Im laufenden Prozess der Realisierung von P+R-Stellplätzen auf Grundlage des beschlossenen P+R-Konzepts (StEA-Sitzung vom 20.05.2025, DS 8845/2020-2025, TOP 5.7) könnte der o.g. Standort als P+R-Fläche erneut geprüft werden, u.a. ob der Möglichkeit eines Grundstückserwerbs. Priorität hat bis dahin jedoch die Umsetzung der fünf P+R-Standorte, die sich während der Erstellung des P+R-Konzepts als am geeignetsten dargestellt haben.

Aufgrund der Nähe zur Stadtgrenze hat der Standort Bielefeld-Senne eventuell jedoch Relevanz für die südlich angrenzenden Regiopolkommunen. Demnach besteht zumindest die Möglichkeit, die A33-Ausfahrt bei kommenden Abstimmungsgesprächen mit Nachbarkommunen- und Kreisen im Zusammenhang mit einem P&R-Konzept für die Regiopolregion zu diskutieren.

Gez.
Vahrson