

Bezirksvertretung Senne Sitzung am 12.06.2025

Anfrage der Fraktion CDU vom 03.06.2025

**Antwort zur Anfrage Drucksache 10444/2020-2025
meinAnton im Stadtbezirk Senne**

Text der Anfrage:

Welche Aussagen trifft das Fach-Gutachten zum On-Demand-Verkehr, das in der Sitzung der Bezirksvertretung Senne am 24.08.2023 unter TOP 16.2 für Mitte 2024 angekündigt wurde, über die Möglichkeiten der Einführung eines On-Demand-Verkehrs (z. B. ANTON) im Stadtbezirk Senne? Vgl. Drucksachen: 5464/2020-2025, 10474/2014-2020, 10464/2014-2020

Zusatzfrage: Wann ist mit einer Einführung des On-Demand-Verkehrs im Stadtbezirk Senne zu rechnen?

Antwort der Organisationseinheit 660.21

Das Amt für Verkehr und moBiel planen gemeinsam eine perspektivische Weiterentwicklung des On-Demand-Verkehres für die Stadt Bielefeld im Sinne der Verkehrswende.

Eine betriebliche Ausweitung des On-Demand-Verkehrs in Bielefeld, des derzeitigen Probetriebes in Sennestadt und Jöllenbeck (meinAnton), ist mit den vorhandenen fahrzeugseitigen und personellen Ressourcen nicht umsetzbar und erfordert zusätzlichen Fahrzeug- und Fahrerbedarf sowie finanzielle Mittel.

Für die Weiterentwicklung des On-Demand-Verkehres soll ein Konzept mit der Unterstützung eines Fach-Gutachters im Rahmen einer ganzheitlichen Betrachtung für das gesamte Stadtgebiet und über die Stadtgrenzen hinaus erstellt werden. Für die ursprünglich für 2024 geplante Umsetzung des Fachgutachtens gab es leider auf Grund von Personalwechsel und -vakanz zu einer Verzögerung der Umsetzung dieser nächsten Schritte. Der Start ist nun für Ende dieses Jahres geplant um im Verlauf des nächsten Jahres die Ergebnisse vorliegen zu haben. Hierzu befindet sich die Verwaltung in finalen Gesprächen für eine finanzielle Unterstützung durch Fördermittel.

Ziel ist die Erstellung eines Leitfadens und die Formulierung von grundsätzlichen, übergeordneten Handlungsempfehlungen für die betrieblich sinnvolle und wirtschaftliche Gebietsweiterentwicklung des On-Demand-Verkehrs anhand einheitlicher fachlicher Kriterien. Auf dieser fachlichen Basis können dann zukünftig weitergehende Entscheidungen zu etwaigen Gebietsausweitungen zwischen der Stadtverwaltung und moBiel mit Beteiligung der Politik getroffen werden.

Dabei werden innovative und ressourcenschonendere Fahrzeugtypen sowie zukunftsweisende Entwicklungen, wie z.B. autonomes Fahren und digitale Vernetzung mit in Betracht gezogen.

Die vorliegenden Anfragen zu On-Demand-Ausweitungen aus den Stadtbezirken (u.a. Senne) werden im Rahmen dieses Projektes mitbetrachtet und bewertet.

Gez.

i.A. Vahrson
