



Bielefeld

Infoveranstaltung „Unterwegs im 5. Kanton“

Aktivitätszentrum Meinolfstraße

Mittwoch, 04.06.2025

Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr, Mobilitätsplanung

Agenda

1. Rückblick: Das Verkehrskonzept 5. Kanton
2. Einordnung in das Gesamtprojekt
3. Kleinteilige Maßnahmen in Prüfung und Umsetzung
4. Ausblick: weitere Planungen
5. Offene Fragerunde mit zwei Stationen

04.06.2025 | Stadt Bielefeld



Unterwegs im 5. Kanton
Aktueller Stand Mobilitätskonzept

www.bielefeld.de/unterwegs5k

Infoveranstaltung

Mittwoch, 4. Juni 2025, 18 Uhr

AWO Aktivitätenzentrum Meinolfstraße*

Anmeldung:

www.bielefeld.de/unterwegs5k
oder direkt über den QR-Code:



* Eine Änderung des Veranstaltungsortes ist - abhängig von der Anzahl der Anmeldungen - möglich.



1. Rückblick: Das Verkehrskonzept 5. Kanton

Prozess & Beteiligung

- Zeitraum: Mitte 2021 bis Anfang 2023
 - Bestandsanalyse für alle Verkehrsmittel
 - Ortsbegehungen & Dokumentenanalyse
 - Verkehrserhebungen (Durchgangsverkehr, Parkdruck)
 - Unfallanalyse
 - Öffentlichkeitsbeteiligung
 - Kinder- und Jugendbefragung
 - Zwei Quartiersspaziergänge
 - Abschlussveranstaltung



Verkehrskonzept für den 5. Kanton

Maßnahmenkonzept

- Entwicklung Zielbild
- Teilkonzepte für alle Verkehrsarten
 - Fußverkehr
 - Radverkehr
 - ÖPNV & Multimodalität
 - Motorisierter Individualverkehr
- Insgesamt mehr als 180 Maßnahmen in mehr als 50 Maßnahmengruppen

➤ Politischer Beschluss des Verkehrskonzeptes:
Juni 2023

Zielbild

Sicherheit unterwegs...

- für die schwächeren und jüngeren Verkehrsteilnehmer
- unabhängig von Tag- oder Nachtzeit gewähren

Stärkung Nahmobilität...

- durch der qualitative Mehrangebote im Fuß- und Radverkehr
- durch verbesserten Zugang zum ÖPNV und alternativen Mobilitätsformen

Aufenthaltsqualität...

- durch abnehmende Kfz-Belastungen und angepasste Geschwindigkeiten
- Durch Reduzierung von Angeboten für den ruhenden Verkehr
- durch gegenseitige Rücksichtnahme
- durch Aufwertung von vernachlässigten Orten

Flächengerechtigkeit

- durch gezielte Umgestaltungsmaßnahmen (z.B. Flächen des ruhenden Verkehrs)

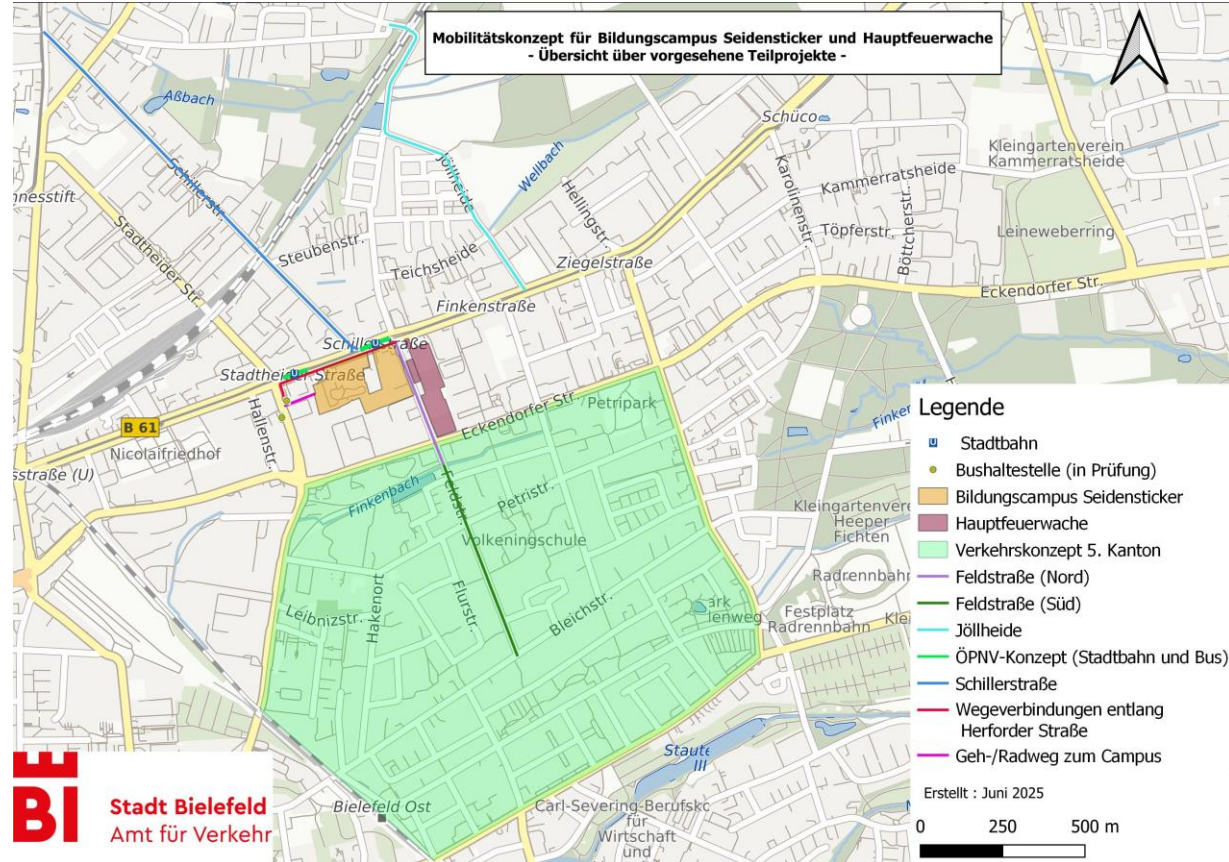




2. Überblick über das Gesamtprojekt

Teilprojekte

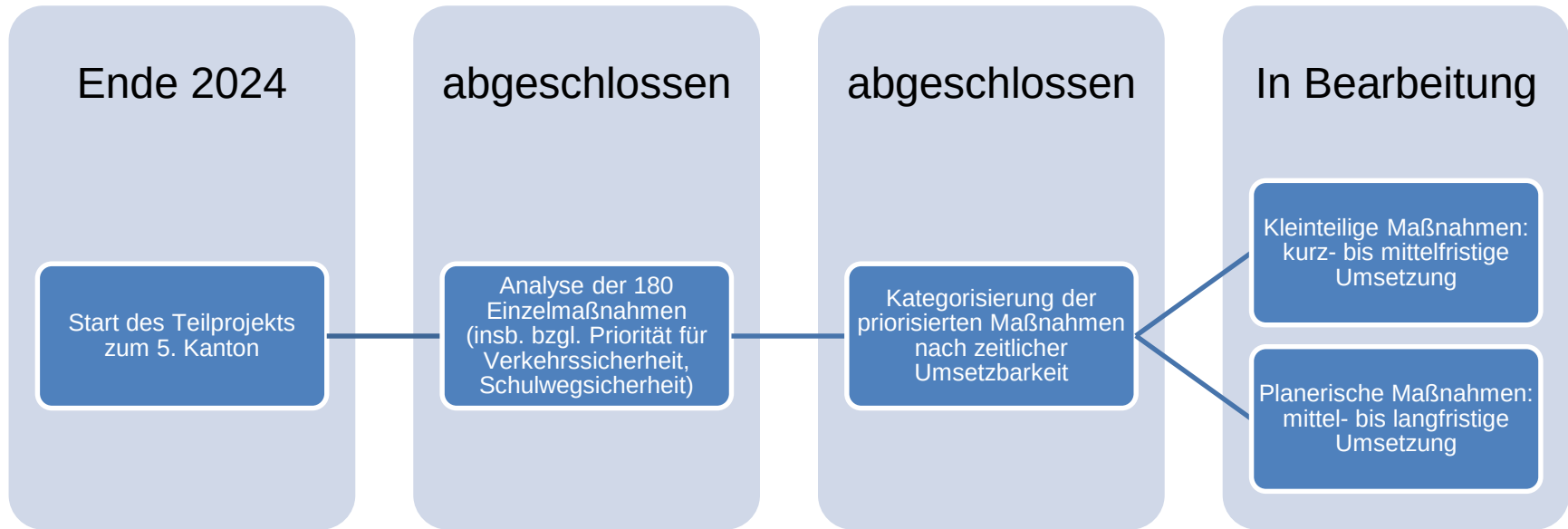
1. Umfeld
Bildungscampus &
Hauptfeuerwache
2. Verkehrskonzept
5. Kanton
3. Schillerstraße
4. Jöllheide



Eckdaten zum Gesamtprojekt

- Begrüßungsbeschluss zum Projektbeginn: 12/2024
- Ziele:
 - Umsetzung Verkehrskonzept 5. Kanton und Radverkehrskonzept
 - Sicherstellung der Schulwegsicherheit rund um den Bildungscampus
 - Sicherstellung der Anforderungen der Hauptfeuerwache

5. Kanton: Maßnahmenprüfung und -umsetzung

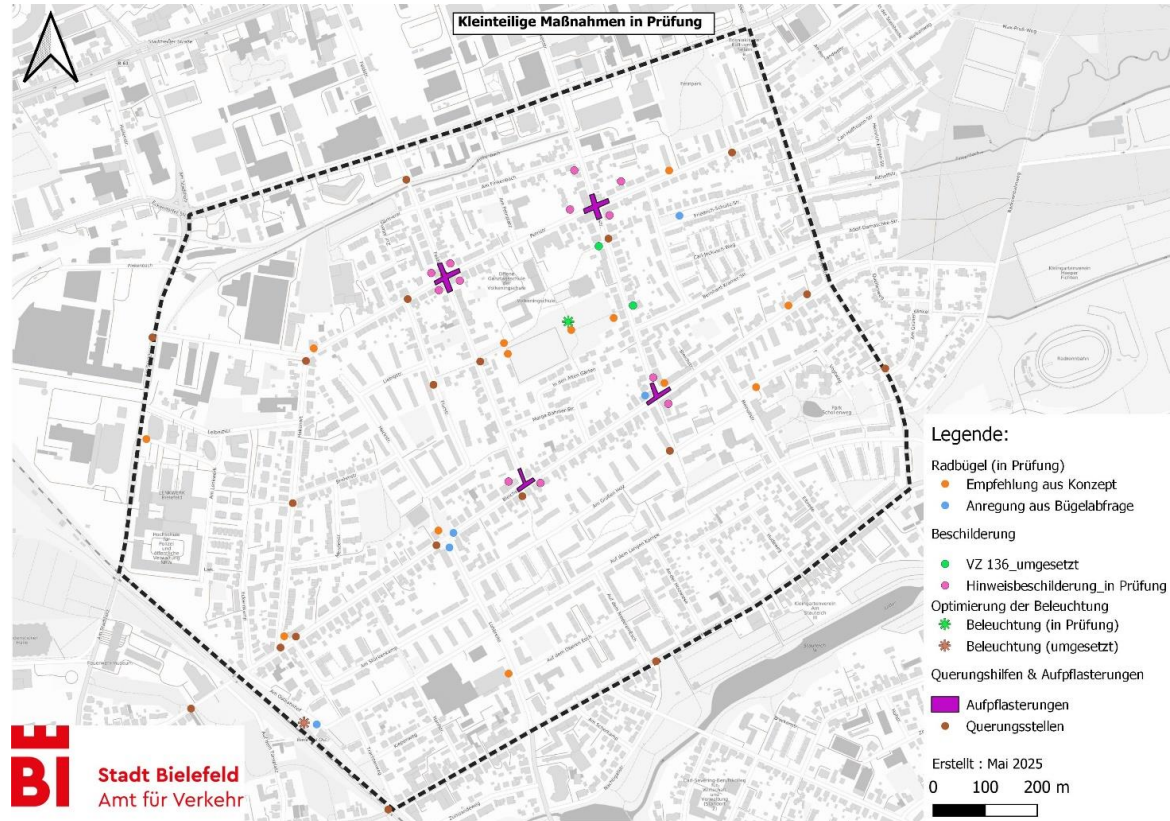




3. Kleinteilige Maßnahmen in Prüfung und Umsetzung

Kleinteilige Maßnahmen in Prüfung und Umsetzung

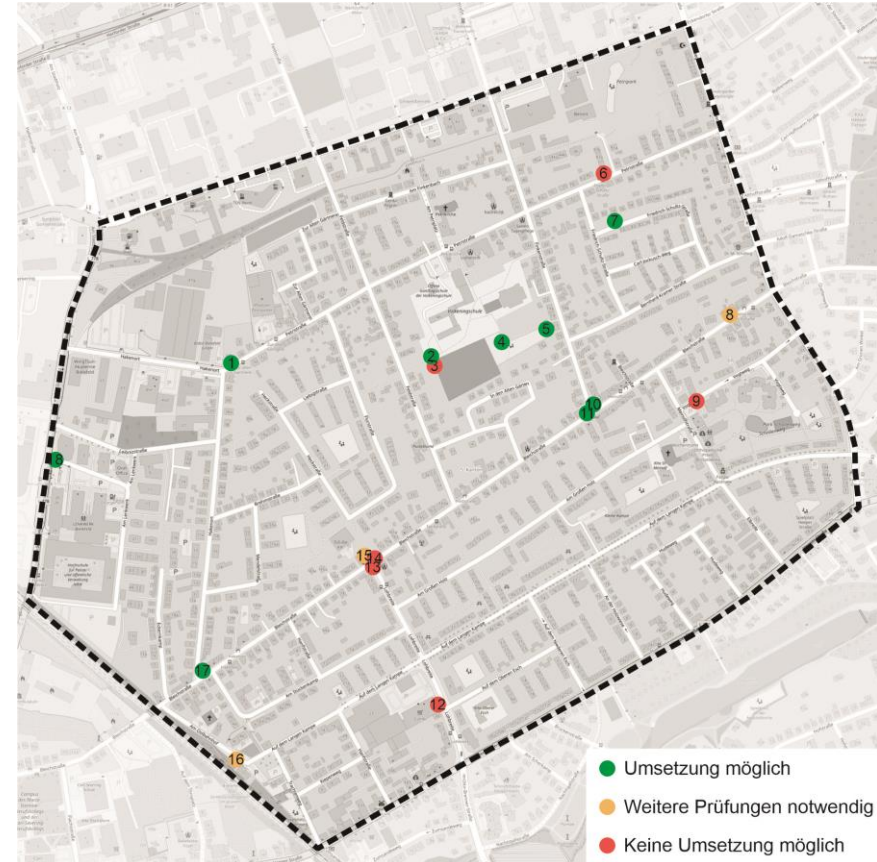
- Prüfung von weiteren Fahrradbügeln
- Erweiterung Gefahrenbeschilderung an Schulwegen
- Optimierung von Straßenbeleuchtung
- Prüfung von Querungshilfen
- Rückbau von Umlaufsperrren
- Prüfung von Vorschlägen der Volkeningschule
- ...



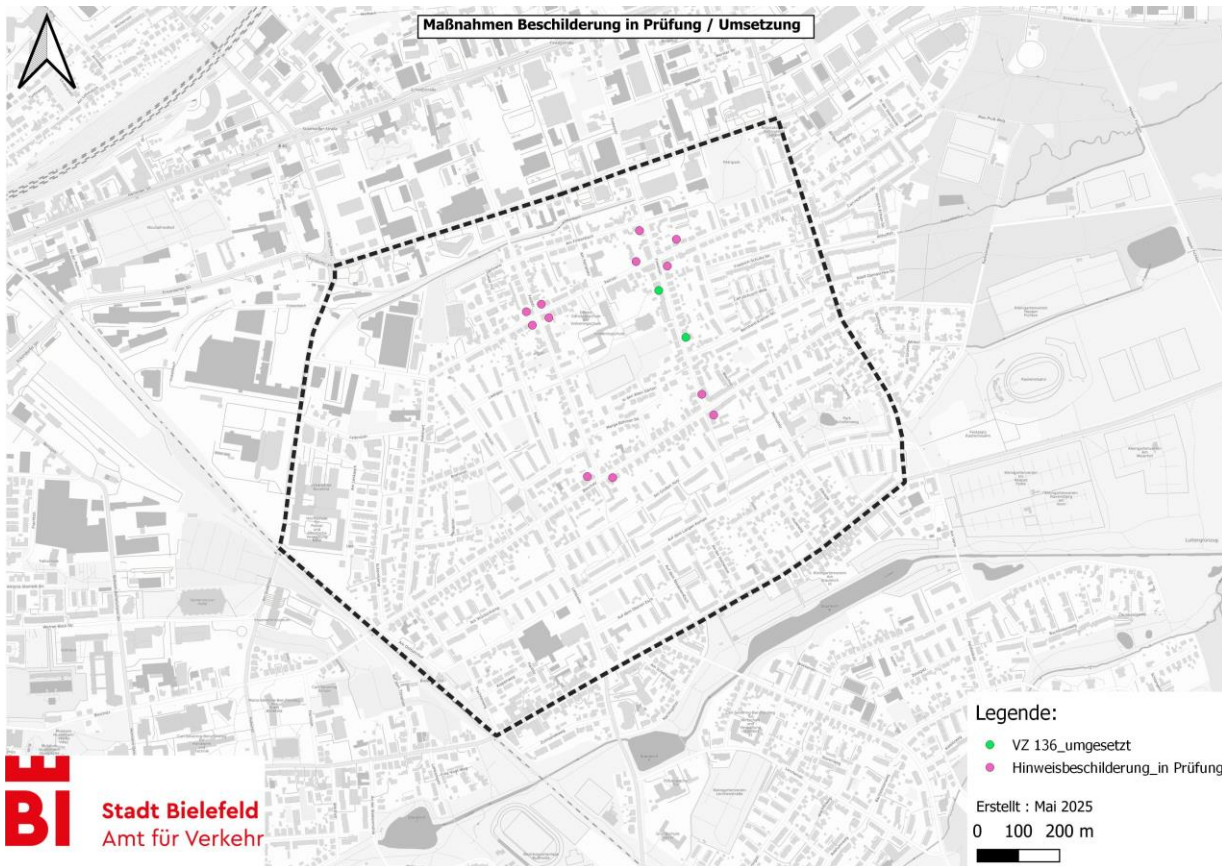
Kleinteilige Maßnahmen in Prüfung und Umsetzung

Prüfung von Standorten für Fahrradbügel

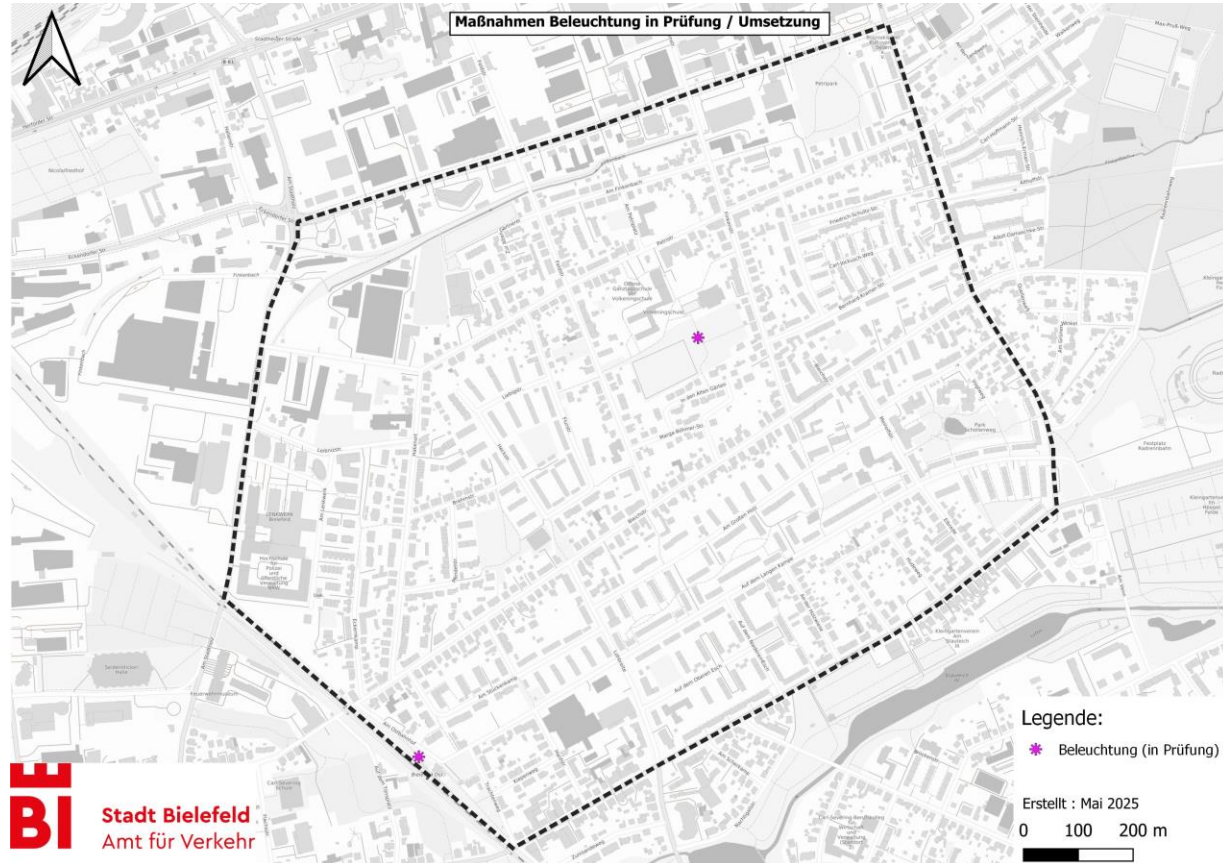
- Basis: Verkehrskonzept, Bürger:innen-Abfrage
 - Prüfung von Zuständigkeiten und Flächenverfügbarkeiten
 - Ergebnisse:
 - 9 Standorte: Umsetzung möglich
 - 3 Standorte: laufende Prüfungen
 - 6 Standorte: keine Umsetzung möglich (keine Flächen, kein Bedarf)
- Umsetzung: vsl. ab Anfang 2026



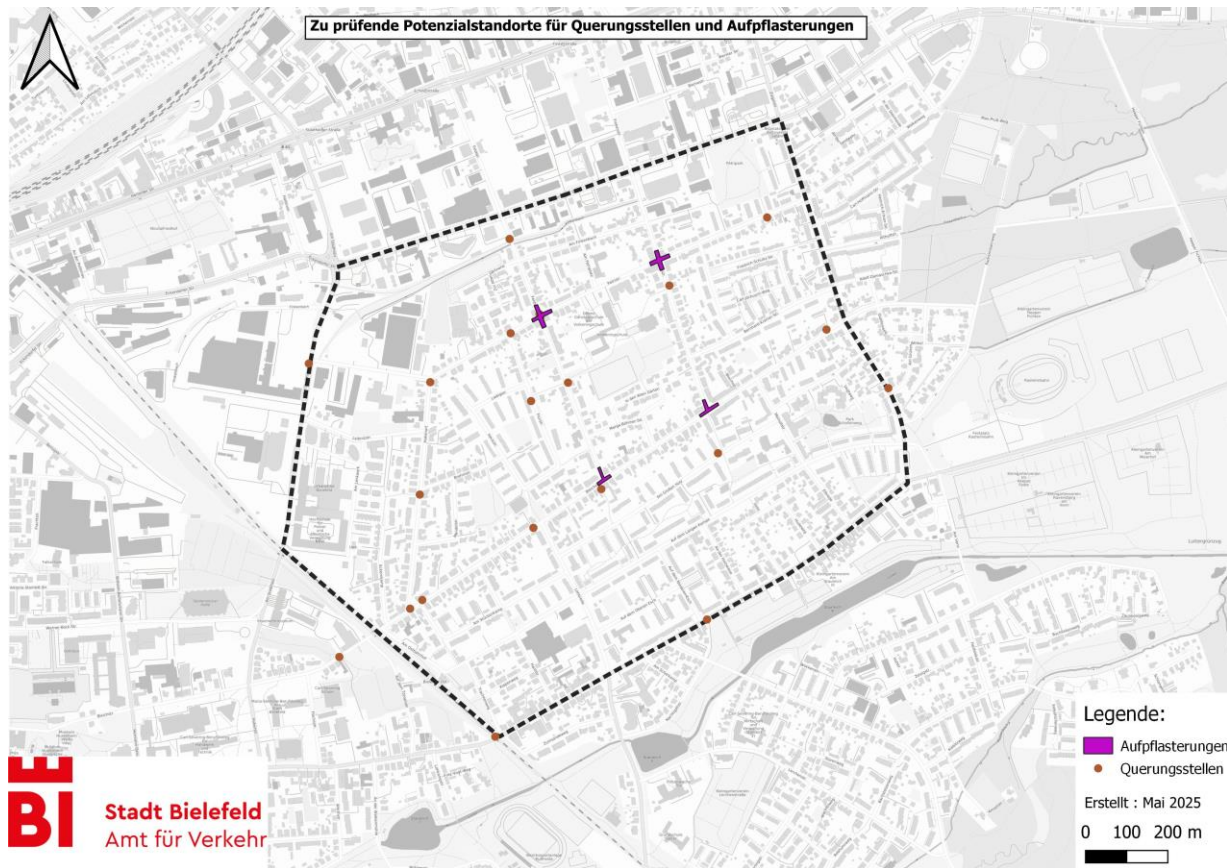
Gefahren- beschilderung an Schulwegen



Optimierung von Straßen- beleuchtung



Prüfung von Standorten für Querungsstellen und Aufpflasterungen





4. Ausblick auf weitere Planungen

Planerische Maßnahmen

- Teilbereiche:
 - Verkehrsführung im 5. Kanton
 - Feldstr. (Bleichstr. – Eckendorfer Str.)
 - Bleichstr. (Eckernkamp – Ziegelstr.)
- Planungen gemäß:
 - Verkehrskonzept 5. Kanton,
 - Radverkehrskonzept,
 - Schulmobilitätskonzept
- Durchführung zusätzlicher Verkehrserhebungen



Planerische Maßnahmen

- Ziele:
 - Erhöhung der Schulwegsicherheit,
 - Reduzierung Geschwindigkeiten / Einhaltung Höchstgeschwindigkeit,
 - Reduzierung Durchgangsverkehr
- Herausforderungen & Restriktionen:
 - Durchlässigkeit Linienbusverkehr
 - Diverse Anforderungen und Belange von zahlreichen Akteuren
 - Stellplatzbedarfe
 - Technische Umsetzbarkeit



Nächste Schritte der Planung

- Abschluss der Prüfung kleinteiliger Maßnahmen: bis Ende 2025
 - Umsetzung kleinteiliger Maßnahmen: bereits begonnen
 - Finalisierung der planerischen Maßnahmen: für politische Beratungen vsl. Anfang 2026
- Weitere Informationsformate sind im weiteren Verlauf der Planungen vorgesehen



Danke!

Sebastian Bader
Projektleitung

Mail: sebastian.bader@bielefeld.de
Fon: 0521 51-6724

Annika Nagai
Team Strategische Mobilitätsplanung

Mail: annika.nagai@bielefeld.de
Fon: 0521 51-6826

Zwei Stationen

1. Station:

- Fokus auf kleinteiligen Maßnahmen
- Schwerpunktthemen: Fahrradbügel, Beleuchtung, Beschilderung, Querungsstellen

2. Station:

- Fokus auf planerischen Maßnahmen und übergeordneten Themen