

Beschlussvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bezirksvertretung Dornberg	12.06.2025	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Verbesserung der Querungen Bavostraße und Wittebreite

Betroffene Produktgruppe

11.12.01 – Öffentliche Verkehrsflächen

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

Planungen bis zum politischen Beschluss

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

Auswirkungen auf den Finanzplan: 50.000,00 € im Jahr der Herstellung

Auswirkungen auf den Ergebnisplan: Abschreibungsaufwand von jährlich 1.250,00 €

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

Bezirksvertretung Dornberg, 05.09.2024, TOP 6.1, Drucksachen-Nr. 8339/2014-2020

Beschlussvorschlag:

Dem Umbau der Einmündung Bavostraße/Wittebreite und der Herstellung einer Fahrbahneinengung in der Bavostraße in Höhe des Fußweges zur Grundschule mit der beigefügten Planung als Arbeitsgrundlage wird zugestimmt.

Begründung:

1. Anlass

Die Bezirksvertretung Dornberg hatte in ihrer Sitzung am 05.09.2024 u. a. beschlossen, die Anlage einer Ampel oder eines Zebrastreifens zur Querung von Bavostraße und Wittebreite zu prüfen und ergänzend darum gebeten, dass im Rahmen der geplanten Fahrbahnsanierung eine Aufpflasterung der Querung für Fußgänger berücksichtigt werden soll.

2. Bestandsanalyse

Bei Bavostraße und Wittebreite handelt es sich um landwirtschaftliche Verbindungswege mit untergeordneter Verbindungsfunktion für den Kfz-Verkehr. Die Verkehrsbelastung in der Wittebreite liegt bei rd. 1.900 Kfz/24h. Der Schwerverkehrsanteil ist mit < 1 % sehr gering. Die Verkehrsbelastung in der Bavostraße beträgt westlich der Wittebreite rd. 1.400 Kfz/24h und östlich rd. 3.200 Kfz/24h. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei rd. 1,4 % bzw. bei unter 1 %. Die Fahrbeziehung Bavostraße/Ost-Wittebreite weist mit rd. 2.000 Kfz/24h die höchste Verkehrsbelastung auf.

In der Bavostraße besteht in beide Fahrtrichtungen in Höhe der Einmündung Wittebreite eine Tempo-30-Regelung. Zudem sind beidseitig der Querung in Höhe des Fußweges zur Grundschule Babenhausen rot-weiße Warnmarkierungen auf der Fahrbahn aufgebracht.

Sowohl Bavostraße als auch Wittebreite sind Bestandteil des Radverkehrsnetzes (Hauptkategorie II).

Auf der Südseite der Bavostraße verläuft ein Gehweg, der für den Radverkehr in beide Fahrtrichtungen freigegeben ist. Der Gehweg wird insbesondere auch von Schülerinnen und Schülern der Grundschule Babenhausen und von Kindergartenkindern der Kita Babenhausen genutzt.

Sowohl an der Einmündung Bavostraße/Wittebreite als auch an der Querungsstelle der Bavostraße ist eine Straßenbeleuchtung vorhanden.

Die derzeitige Gestaltung der Einmündung Bavostraße/Wittebreite entspricht nicht den vom Stadtentwicklungsausschuss in der Sitzung am 05.11.2024 beschlossenen „Grundzügen zur Gestaltung von Knotenpunkten im Sinne der Radverkehrsförderung“ (Drucksachen-Nr. 7725/2020-2025).

3. Planung

Die Planung sieht die Herstellung einer Fahrbahnanhebung aus Asphalt im Einmündungsbereich Bavostraße/Wittebreite sowie einer Fahrbahneinengung in Verbindung mit einer Fahrbahnanhebung aus Asphalt in der Bavostraße an der Querung in Höhe des Fußweges zur Grundschule vor (s. Anlage).

Mit den Maßnahmen werden in der Einmündung der Vorrang von Fuß- und Radverkehr verdeutlicht, die Geschwindigkeiten beim Ein-/Abbiegen des Kfz-Verkehrs - insbesondere in der am stärksten belasteten Fahrbeziehung Bavostraße/Ost-Wittebreite - verringert sowie an der Querung der Bavostraße die Sichtbeziehungen für den Fußverkehr verbessert und damit insgesamt die Verkehrssicherheit erhöht.

Die Befahrbarkeit von Einmündung und Fahrbahneinengung mit landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen ist weiterhin gewährleistet.

4. Kosten | Umsetzung

Die Kosten für die dargestellten Maßnahmen über die geplante Fahrbahndeckensanierung hinaus betragen geschätzt rd. 50.000,00 € und werden aus den Mitteln der Nahmobilitätsförderung getragen. Die Umsetzung der Baumaßnahme erfolgt im Zusammenhang mit der geplanten Fahrbahndeckensanierung Wittebreite und der Instandsetzung Bavostraße. Sobald dafür konkrete Termine in Aussicht stehen, wird die Verwaltung die Bezirksvertretung informieren.

Anlagen

Anlage Lageplan

Beigeordneter

Adamski