

Informationsvorlage der Verwaltung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Bielefelder Klimabeirat	11.06.2025	öffentlich
Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz	25.06.2025	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Bericht/Evaluation zur „Förderrichtlinie zur finanziellen Unterstützung bei der Anschaffung von Klimafreundlichen Mobilitätsformen“

Betroffene Produktgruppe

11.14.04

Auswirkungen auf Ziele, Kennzahlen

CO₂-Reduzierung zur Erreichung der Bielefelder Klimaschutzziele, Öffentlichkeitsarbeit mit Multiplikationswirkung

Auswirkungen auf Ergebnisplan, Finanzplan

50.885 € aus dem Budget 2023 für CO₂-Sofortmaßnahmen

Ggf. Frühere Behandlung des Beratungsgegenstandes (Gremium, Datum, TOP, Drucksachen-Nr.)

BKB, 18.01.2023, TOP Ö7.1, 5277/2020-2025; AfUK, 18.04.2023, TOP Ö9.5, 5801/2020-2025; AfUK, 15.08.2023 TOP Ö 9.2.1, 6553/2020-2025; AfUK, 19.09.2023, TOP Ö2.2, 5801/2020-2025

Sachverhalt:

Der Ausschuss für Umwelt und Klimaschutz (AfUK) hat am 15.08.2023 die „Förderrichtlinie zur finanziellen Unterstützung bei der Anschaffung von Klimafreundlichen Mobilitätsformen“ beschlossen. Die Finanzierung erfolgte aus dem Budget 2023 für CO₂-Sofortmaßnahmen.

Für die Anschaffung von klimafreundlichen Mobilitätsformen (Fahrradanhänger, Lastenräder, Lastenpedelecs, E-Fahrzeuge der EG-Fahrzeugklassen L1e - L7e) konnte ein finanzieller Zuschuss von 35 % der Kosten (maximal 2.000 €) beantragt werden. Teilnahmeberechtigt waren natürliche und juristische Personen mit Hauptwohnsitz/Sitz in Bielefeld. Die Teilnahme war vom 28.09.2023 bis zum 31.10.2023 möglich. Aufgrund der hohen Nachfrage wurde das Online-Antragsportal bereits nach 2 Tagen wieder geschlossen. Bis dahin wurden 72 Antragseingänge verzeichnet.

Im Rahmen des zweistufigen Antragsverfahrens konnten die Antragsteller*innen nach Zustellung des Bewilligungsbescheids bis zum 15.11.2024 einen Auszahlungsantrag gem. Ziff. 9 FörderRL stellen. Mit Ablauf der Frist lagen dem Umweltamt 41 gültige Auszahlungsanträge vor, für die insgesamt 50.885 € ausgezahlt wurden.

Das Projekt kann als erfolgreiche Klimaschutzmaßnahme bewertet werden, da

- die Teilnehmer*innen die Auswirkungen und Effekte der Förderung für mehr klimafreundliche Mobilität in Bielefeld als eher hoch einschätzen,

- der Mitnahmeeffekt geringer war, als die Motivation der Förderung zur Anschaffung klimafreundlicher Mobilitätsformen,
- 96% der Teilnehmer*innen mit Freunden, Nachbarn, Bekannten oder anderen Personen über das Förderprogramm gesprochen haben und
- das Förderprogramm die Teilnehmer*innen dazu motiviert hat sich auch mit anderen Fördermöglichkeiten im Bereich Klimaschutz zu befassen.

Eine detaillierte Auswertung des Förderprogramms ist dem Anhang zu entnehmen.

Beigeordneter

Martin Adamski

Wenn die Begründung länger als drei Seiten ist, bitte eine kurze Zusammenfassung voranstellen.