Anlage 2 zur Drucksachen-Nr. 10301/2020-2025

Geschwindigkeitsreduzierende Maßnahmen in Erschließungsstraßen

Teilaufpflasterung (Ziffer 6.2.1.1)

- ➔ Anhebung der Fahrbahn um 8 bis 10 cm
- ➔ Mindestlängen abhängig von Bemessungsfahrzeug (Müllfahrzeug, Standardlinienbus, Gelenkbus)
- ➔ Bei Linienbus-/Schwerlastverkehr hoher Unterhaltungsaufwand
- ➔ Ungünstig für Reinigung und Winterdienst
- ➔ Rampenneigung 1:10 bis 1:7, dadurch **fahrdynamische** Geschwindigkeitsdämpfung, Geschwindigkeitsniveau zwischen 25 km/h und 35 km/h erreichbar. Für Linienbusverkehr nicht geeignet. Beschwerden wegen Lärmzunahme nicht auszuschließen. Aufgrund geschwindigkeitsreduzierender Wirkung in Fällen ohne Linienbusverkehr zur Umsetzung empfohlen.
- ➔ Bei Befahrung durch Linienbusse flachere Rampenneigungen erforderlich, dadurch lediglich **optische** Wirkung, Geschwindigkeitsniveau zwischen 40 km/h und 45 km/h erreichbar. Aufgrund geringer geschwindigkeitsreduzierender Wirkung, erhöhten Unterhaltungsaufwand bei Bus-/Schwerlastverkehr und erhöhter Geräuschentwicklung bei Verwendung von Naturstein nicht für Umsetzung empfohlen.

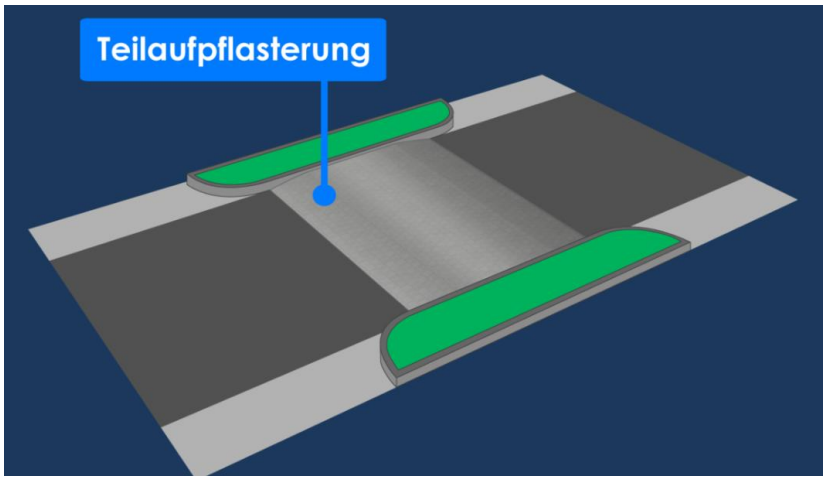

Abbildung 1: Teilaufpflasterung, Ansicht (Quelle: www.stvo2go.de)

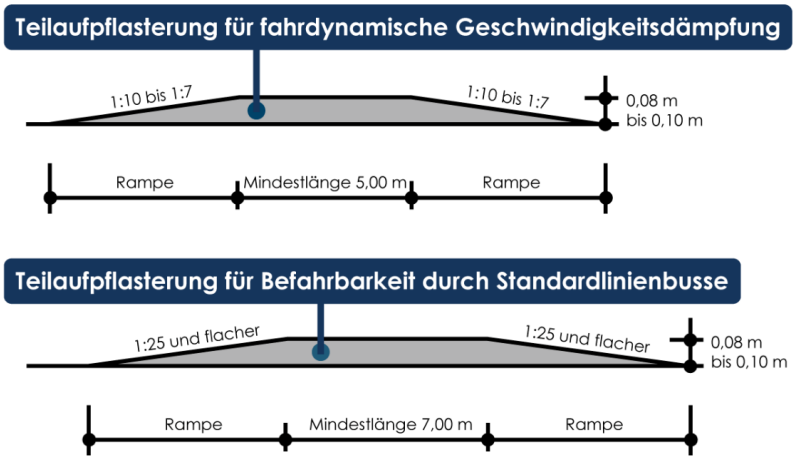

Abbildung 2: Teilaufpflasterung, Längsschnitt (Quelle: www.stvo2go.de)

Beispiele in Bielefeld:

Abbildung 3: Fröbelstraße, fahrdynamische Teilaufpflasterung (Bezirk Mitte)

Abbildung 4: Bleicherfeldstraße, fahrdynamische Teilaufpflasterung (Bezirk Sennestadt)

Abbildung 5: Webereistraße, optische Teilaufpflasterung (Bezirk Mitte)

Plateauaufpflasterungen („Berliner Kissen“, Ziffer 6.2.1.1)

- ➔ Höhe 5 bis 7 cm
- ➔ Geschwindigkeitsniveau zwischen 25 km/h und 33 km/h erreichbar
- ➔ Für Linienbusverkehr geeignet
- ➔ Beschwerden wegen Lärmzunahme nicht auszuschließen
- ➔ Ungünstig für Reinigung und Winterdienst
- ➔ Aufgrund geschwindigkeitsreduzierender Wirkung zur Umsetzung empfohlen.

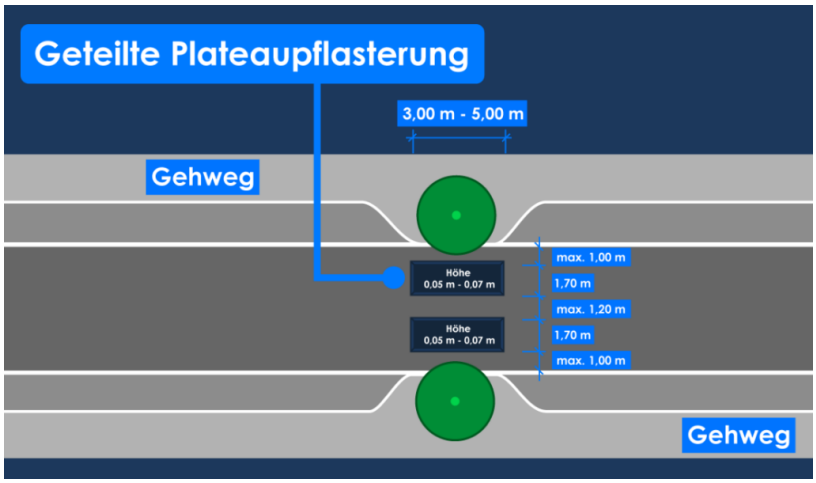

Abbildung 6: Geteilte Plateauaufpflasterung (Quelle: www.stvo2go.de)

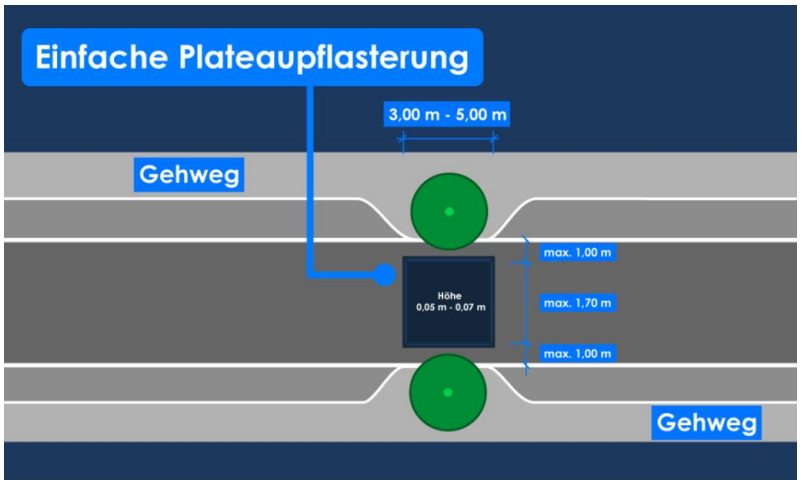

Abbildung 7: Einfache Plateauaufpflasterung (Quelle: www.stvo2go.de)

Beispiele in Bielefeld

Abbildung 8: Milser Feld (Stadtbezirk Heepen)

Abbildung 9: Breitpohls Hof (Stadtbezirk Senne)

Fahrgassenversätze (Ziffer 6.2.1.2)

- ➔ Fahrgassenversätze sind dann fahrdynamisch (= geschwindigkeitsreduzierend) wirksam, wenn ihre Tiefe der Breite der Fahrgasse entspricht oder sie übertrifft.
- ➔ In Erschließungsstraßen kommen in der Regel einfache Versätze ohne Inseln (Abbildung 10) zum Einsatz.
- ➔ Für eine Befahrbarkeit von Versätzen durch Lkw und Busse ist die Versatzlänge zu erhöhen. Die geschwindigkeitsreduzierende Wirkung für PKW wird damit vermindert. Bei Linienbusverkehr sind Fahrbahnversätze somit nicht geeignet.
- ➔ Fahrgassenversätze bedingen in der Regel wechselseitiges Parken (Wechsel der Parkstände von der linken auf die rechte Seite im Streckenverlauf und umgekehrt).
- ➔ Aufgrund geschwindigkeitsreduzierender Wirkung bei ausreichendem Fahrgassenversatz zur Umsetzung empfohlen.

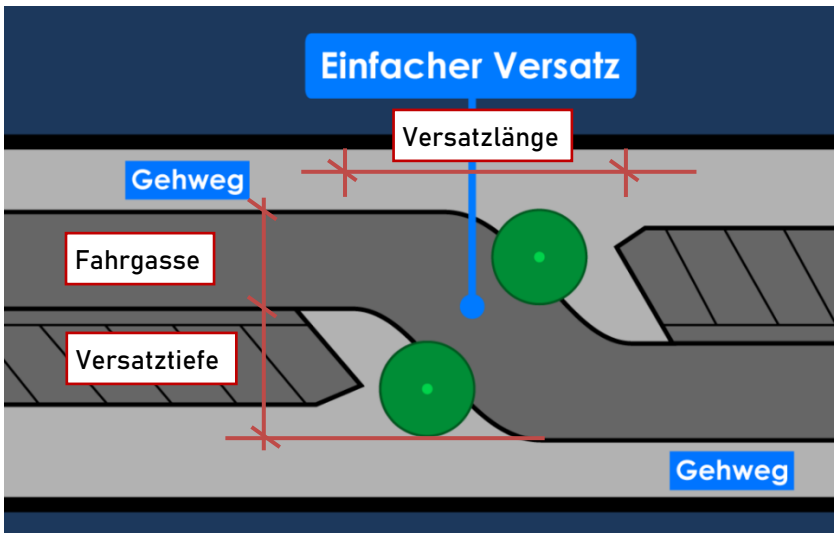

Abbildung 10: Einfacher Fahrgassenversatz (Quelle: www.stvo2go.de)

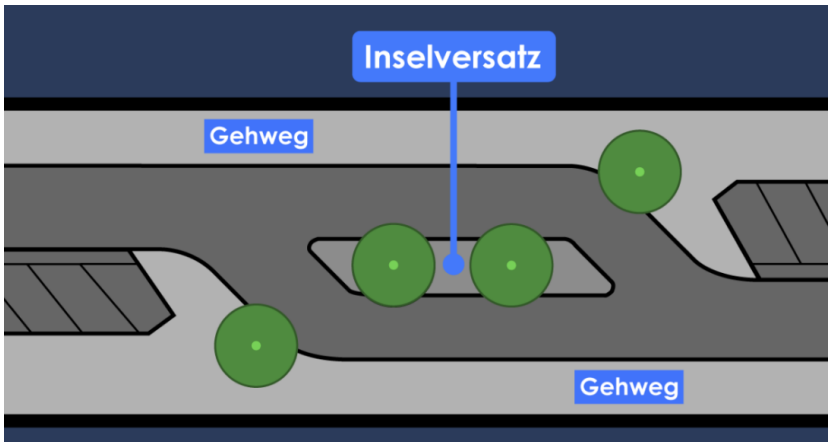

Abbildung 11: Inselversatz (Quelle: www.stvo2go.de)

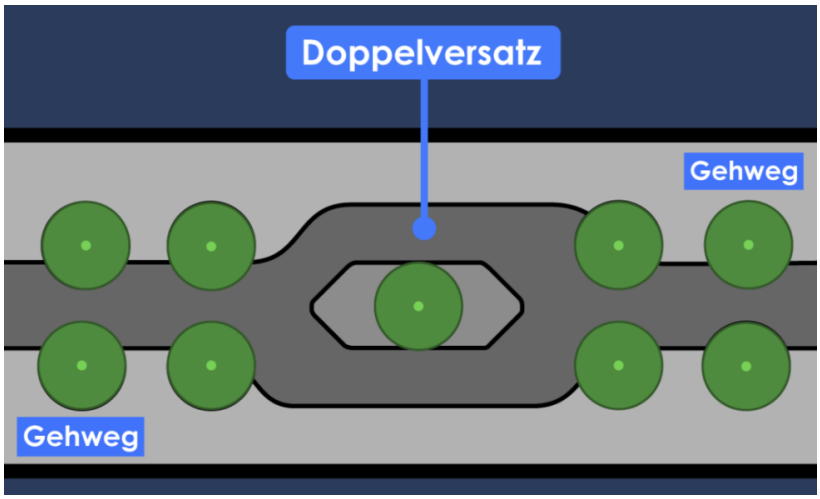

Abbildung 12: Doppelversatz (Quelle: www.stvo2go.de)

Fahrbahnrandmarkierung oder Mittelstreifen gemäß H RSV (Ziffer 4.5.2)

- ➔ Maßnahmen zur Verdeutlichung von Fahrradstraßen
- ➔ Für Linienbusverkehr geeignet
- ➔ Aufgrund geringer geschwindigkeitsreduzierender Wirkung lediglich zur Umsetzung bei Fahrradstraßen mit Linienbusverkehr empfohlen.

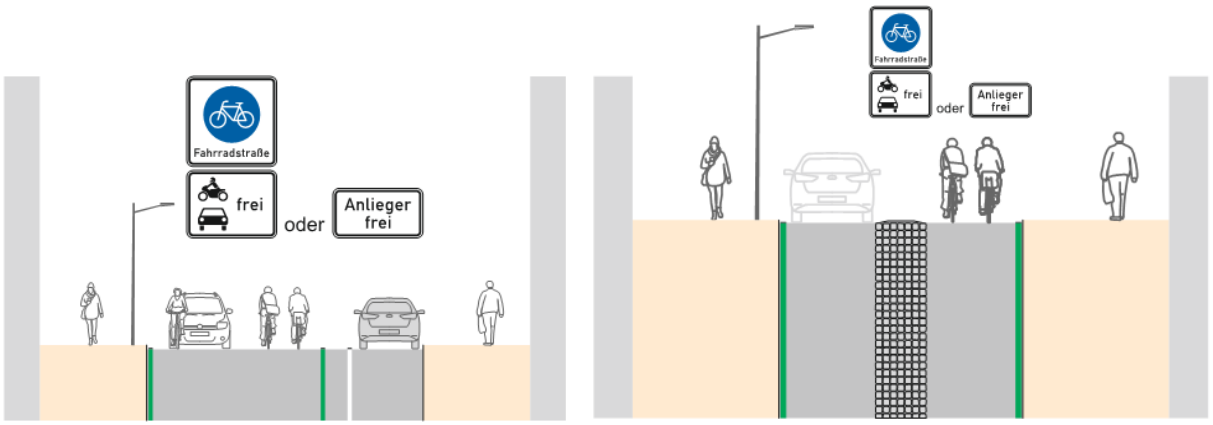

Abbildung 13: Randmarkierungen (links) und Mittelstreifen (rechts)

„Berliner Kissen“ aus Kunststoff

- ➔ Höhe 5 bis 7 cm
- ➔ Geschwindigkeitsniveau zwischen 25 km/h und 33 km/h erreichbar
- ➔ Für Linienbusverkehr geeignet
- ➔ Beschwerden wegen Lärmzunahme nicht auszuschließen.
- ➔ Sehr ungünstig für Reinigung und Winterdienst
- ➔ Aufgrund geschwindigkeitsreduzierender Wirkung eingeschränkt zur Umsetzung empfohlen.

Abbildung 14: „Berliner Kissen“ aus Kunststoff (Quelle: https://www.spd-essen-oldb.de/2022/11/14/spd-essen-berliner-kissen-sollen-fuer-eine-verkehrsberuhigung-in-essen-sorgen/)

Fahrbahnschwellen aus Kunststoff

- ➔ Höhe 5 bis 7 cm
- ➔ Geschwindigkeitsniveau zwischen 5 km/h und 10 km/h erreichbar
- ➔ Nur in Verkehrsberuhigten Bereichen („Spielstraße“) einsetzbar
- ➔ Sehr ungünstig für Reinigung und Winterdienst
- ➔ Aufgrund sehr eingeschränkter Einsatzmöglichkeiten nicht zur Umsetzung empfohlen.

Abbildung 14: Fahrbahnschwellen aus Kunststoff (Quelle: https://www.se-ton.de/verkehr-parkplatz/fahrbahnschwellen-bordsteinrampen)