

Sitzung der Bezirksvertretung Jöllenbeck am 15.05.2025

Antwort zur Anfrage von Dr. Bodo Holtkamp

Wie ist der aktuelle Stand der Planung für die Umgestaltung der Jöllenbecker Straße in der Ortsdurchfahrt Theesen bezüglich der Einrichtung eines beidseitigen Radfahrstreifens an Stelle des existierenden Parkstreifens?

Text der Anfrage:

In der Sitzung der BZV Jöllenbeck am 25.02.2021 ist unter TOP 7.1 mit Mehrheit ein Antrag der Fraktionen SPD und Bündnis 90/Die Grünen und des Vertreters der Partei die Linke v. 08.01.2021 beschlossen worden (DS-Nr. 0357/2020-2025). Die Mitteilung des Amtes für Verkehr vom 06.07.2021, vorgestellt in der BZV vom 09.09.2021, enthält den folgenden Hinweis: "Gem. Prioritätenliste des Radverkehrskonzeptes ist die Anlage von beidseitigen Radfahrstreifen an der Jöllenbecker Straße innerhalb der OD Theesen mittelfristig im Jahr 2026 vorgesehen." Demzufolge ist mit der Umsetzung der Maßnahme bereits innerhalb des nächsten Jahres zu rechnen. Wegen der Auswirkungen auf Anwohner und Gewerbetreibende erscheint mir eine frühzeitige Information über die Planungsdetails dringend geboten.

Antwort des Amtes für Verkehr:

Die Errichtung von beidseitigen Radfahrstreifen an der Jöllenbecker Straße innerhalb der OD Theesen ist weiterhin als Maßnahmenvorschlag vorgesehen. Durch Verzögerungen, unter anderem wegen der Neuaufstellung des Bauprogramms, wird die Umsetzung jedoch nicht wie laut Umsetzungskonzept Rad im Jahr 2026 stattfinden. Vielmehr wird die Verbesserung der dortigen Radverkehrsführung Bestandteil der Machbarkeitsstudie zur Stadtbahnverlängerung nach Jöllenbeck.

Gez.
Lewald