



An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses

Herrn Strothmann

DS 10258/2020-2025

Konzeptionierung und Dimensionierung von Park+Ride-Anlagen

In den Bezirksvertretungen hat es zu dem Vorschlag der Verwaltung zur Weiterentwicklungen unterschiedliche Diskussionen und Beschlüsse gegeben. Der Punkt 2 der Verwaltungsvorlage wird deshalb ersetzt mit folgenden Punkten:

- 1) Die in Jöllenbeck vorgesehene P+R-Fläche wird aktuell nicht entwickelt, weitere Alternativen untersucht und der Erfolg des P+R Angebots an der Radrennbahn abgewartet.**
- 2) Das Parkdeck in Milse wird weiter geplant. Für die aktuell vorhandenen genutzten Flächen wird ein Sicherheitskonzept erarbeitet und dabei die vorhandenen provisorischen Erweiterungsflächen mit einer Beleuchtung versehen.**
- 3) In Quelle werden die P+R Markierungen umgesetzt, über den Erfolg nach einem Jahr berichtet.**
- 4) Der Beschluss aus der BV Brackwede zur Schaffung eines P+R-Angebots in Bahnhofsnähe wird entsprechend umgesetzt.**
- 5) Die P+R Anlage an der Radrennbahn wird geplant und mit der entsprechenden Busverknüpfung der BV Mitte vorgestellt.**
- 6) Die P+R Anlage am Bahnhof Sennestadt wird gemäß Beschluss der BV erweitert. Die Planung ist zeitnah der BV Sennestadt vorzustellen.**
- 7) An der Haltestelle Lohmannshof sind am Zehlendorfer Damm vor und hinter der Haltestelle 30 P+R Stellplätze auszuschildern.**
- 8) Auf die Stellplätze an der Universität ist zu verzichten. Das Parkhaus wird in jedem Fall auf Kosten der Universität/des Landes errichtet. Eine zusätzliche Finanzierung durch die Stadt ist nicht nachvollziehbar. Es reicht eine Hinweis-Ausschilderung.**
- 9) Bei der Verlängerung der Stadtbahn nach Hillegossen sind entsprechende P+R Stellplätze zu berücksichtigen (z.B. Catterick-Gelände).**

Begründung:

Erfolgt mündlich

Sven Rörig

Dominic Hallau

Bernd Vollmer

SPD-Fraktion

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Fraktion Die Linke

Bielefeld, den 14.05.2025