



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission 2025-II

Sitzung am: 06.03.2025

### Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen

| Nr. | UHS        | Unfallhäufungsstelle / -linie                   | Betrachtung | Stadtteil   |
|-----|------------|-------------------------------------------------|-------------|-------------|
| 1   | 001/ 22-24 | Heeper Str. / Mühlenstraße                      | 3 Jahre     | Mitte       |
| 2   | 002/ 22-24 | Oelmühlenstr. / Teutoburger Str.                | 3 Jahre     | Mitte       |
| 3   | 003/ 22-24 | Jöllenbecker Str. / Feilenstr. / Bahnhofstr.    | 3 Jahre     | Mitte       |
| 4   | 004/ 2024  | Jöllenbecker Str. / Feilenstr. / Bahnhofstr.    | 1 Jahr      | Mitte       |
| 5   | 005/ 2024  | Bergstraße                                      | 1 Jahr      | Dornberg    |
| 6   | 188/ 2024  | Queller Str. / Marienfelder Str. / Kupferstr.   | 1 Jahr      | Brackwede   |
| 7   | 006/ 22-24 | Engersche Str. / Talbrückenstr./ Westerfeldstr. | 3 Jahre     | Schildesche |
| 8   | 275/ 2224  | Schloßhofstr. / Drögestr.                       | 3 Jahre     | Schildesche |
| 9   | 276/ 2023  | Voltmannstr. / Schloßhofstr.                    | 1 Jahr      | Schildesche |
| 10  | 276/ 22-24 | Voltmannstr. / Schloßhofstr.                    | 3 Jahre     | Schildesche |
| 11  | 284/ 2024  | Beckhausstr. (Straßenbahn)                      | 1 Jahr      | Schildesche |

### Übersicht der gemeldeten tödlichen Unfällen:

| Nr. | Örtlichkeit | Datum      | Stadtteil |
|-----|-------------|------------|-----------|
| 1   | Südring 59  | 21.12.2024 | Brackwede |



## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 06.03.2025 **UK 2025-II** **UHS:** 001/ 22-24

**Unfallstelle:** Heeper Str./ Mühlenstr. **Stadtbezirk:** Mitte

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 2002 I, 2004, 2011

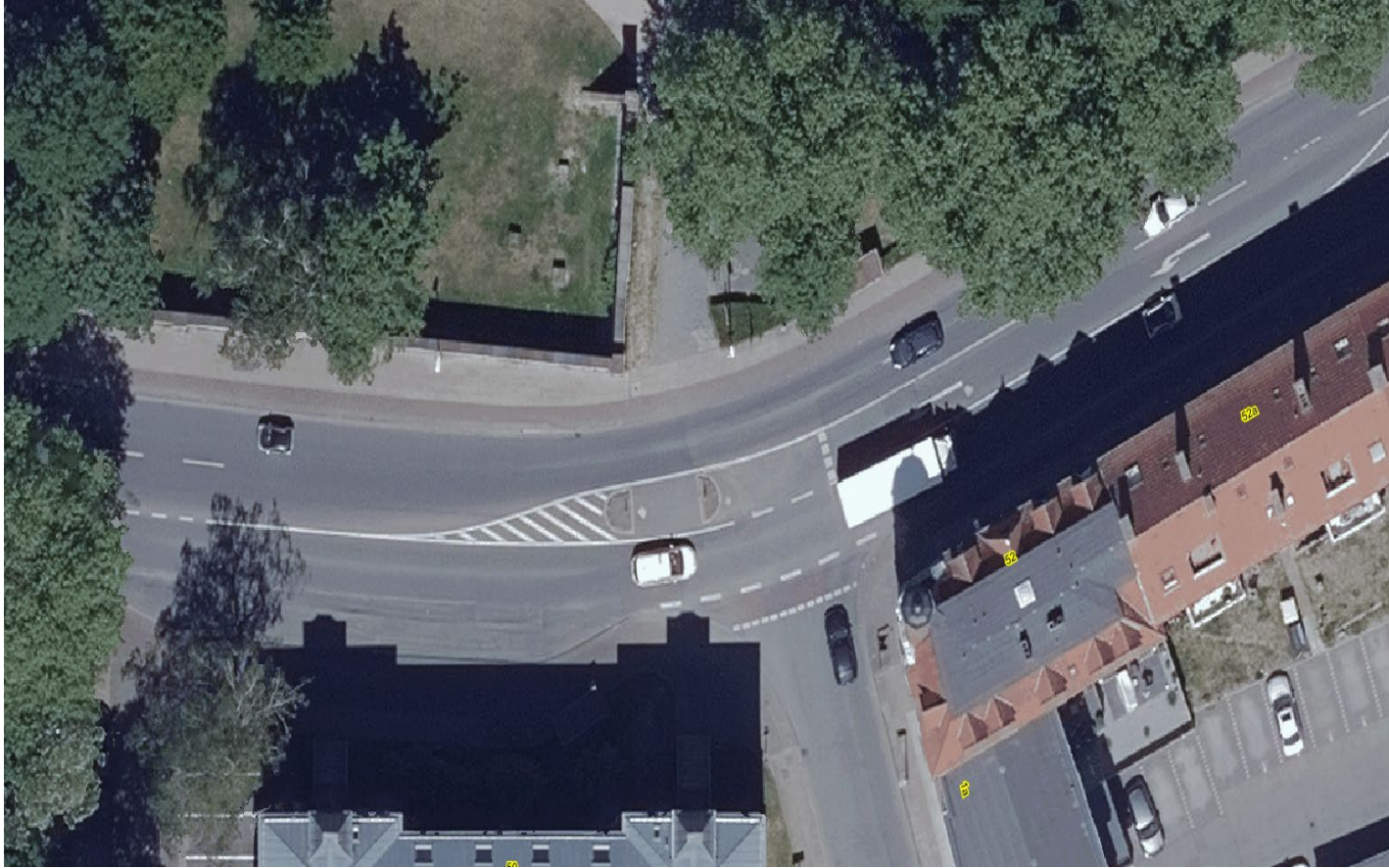
|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle<br>je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                     |                 |                             |            | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |            |                    |                     |                            |                           |                 |                  | davon unter Beteil. Fußg.<br>/ Radf. (Kt. 1-3) |                     |                 |
|------------------------------------------------|---------|---------------------|-----------------|-----------------------------|------------|----------------------------------------|------------|--------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|------------------|------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Unfall-<br>daten                               | 1       | 2                   | 3               | 4                           | Σ<br>1 - 4 | 5                                      | 1          | 2                  | 3                   | 4                          | 5                         | 6               | 7                | 1                                              | 2                   | 3               |
|                                                | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht verletzt | Schwerwieg. mit<br>Sachsch. |            | Sonst. Sach-<br>schaden                | Fahrunfall | Abbiegeunfall<br>I | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahnüber-<br>schreiten | durch ruhenden<br>Verkehr | im Längsverkehr | Sonst.<br>Unfall | Getötet                                        | Schwer-<br>verletzt | Leicht-verletzt |
| 2022                                           |         | 1                   | 1               |                             | 2          |                                        |            | 2                  |                     |                            |                           |                 |                  |                                                | 1                   | 1               |
| 2023                                           |         |                     | 2               |                             | 2          |                                        |            |                    | 2                   |                            |                           |                 |                  |                                                |                     | 2               |
| 2024                                           |         |                     | 2               |                             | 2          |                                        |            | 1                  | 1                   |                            |                           |                 |                  |                                                |                     | 2               |
| Σ                                              |         | 1                   | 5               |                             | 6          |                                        |            | 3                  | 3                   |                            |                           |                 |                  |                                                | 1                   | 5               |

| Analyse des Verkehrsraumes                                                                                                                                                         |                                                                                                                            |          | Beschluss                                                                                                          | Umsetzung             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| Prüfung auf                                                                                                                                                                        | Ergebnis                                                                                                                   | kausal   | (geeignet, angemessen, durchsetzbar)                                                                               | durch                 |
| <b>Erkennbarkeit</b><br>Der Straßenraum, der<br>Straßenverlauf, die<br>Kreuzung oder die<br>Einmündung muss für<br>alle<br>Verkehrsteilnehmenden<br>rechtzeitig erkennbar<br>sein. | Rote Markierung der<br>Radverkehrsquerung ist verblasst<br>und der Radverkehr wird dadurch erst<br>verspätet wahrgenommen. | <b>X</b> | Roteinfärbung der Radfurt<br><br>Kontrollen der Polizei von falsch fahrenden<br>Radfahrenden + E-Scooter-Fahrenden | 660.23<br><br>Polizei |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                     |          |                                                                                                                        |                      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Begreifbarkeit</b><br><i>Die Verkehrsteilnehmenden müssen frühzeitig begreifen können, wie sie sich verhalten sollen.</i>                                                                                                                                                                                              | Der Einmündungsbereich der untergeordneten Mühlenstraße ist sehr breit. Die Kfz-Führenden fahren aufgrund der Markierung sehr weit in den Einmündungsbereich ein. Der Radweg wird dabei überfahren. |          |                                                                                                                        |                      |
| <b>Übersichtlichkeit</b><br><i>Alle Verkehrsteilnehmenden müssen feststellen können, ob und von wo andere Verkehrsteilnehmende kommen. Problematisch kann auch eine zu gute Übersichtlichkeit sein. Prinzip: "Sehen &amp; gesehen werden"</i>                                                                             | Einschränkende Sicht nach rechts durch ein nahe stehendes Haus an der Einmündung. Der Radverkehr bzw. E-Scooter sind dadurch erst spät zu sehen.                                                    | <b>x</b> | Anordnung Verkehrszeichen "Vorfahrt achten" (VZ 205) mit "Stopschild" (VZ 206) austauschen<br><br>Markierung Haltlinie | 660.24<br><br>660.23 |
| <b>Befahrbarkeit</b><br><i>Allen Verkehrsteilnehmenden müssen ausreichende Bewegungsräume zur Verfügung gestellt werden, die angemessen dimensioniert sind und den fahrgeometrischen und -dynamischen Anforderungen genügen. (Einheit von Bau &amp; Betrieb) Problematisch kann auch eine zu gute Befahrbarkeit sein.</i> | Anhand von Straßenschäden ist ersichtlich, dass der abgesenkte Bereich Gehweg nach rechts überfahren wurde.                                                                                         |          |                                                                                                                        |                      |





## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 06.03.2025 UK 2025-II

UHS: 002/22-24

Unfallstelle: Oelmühlenstr. / Teutoburger Straße

Stadtbezirk: Mitte

Baulast: Stadt Bielefeld

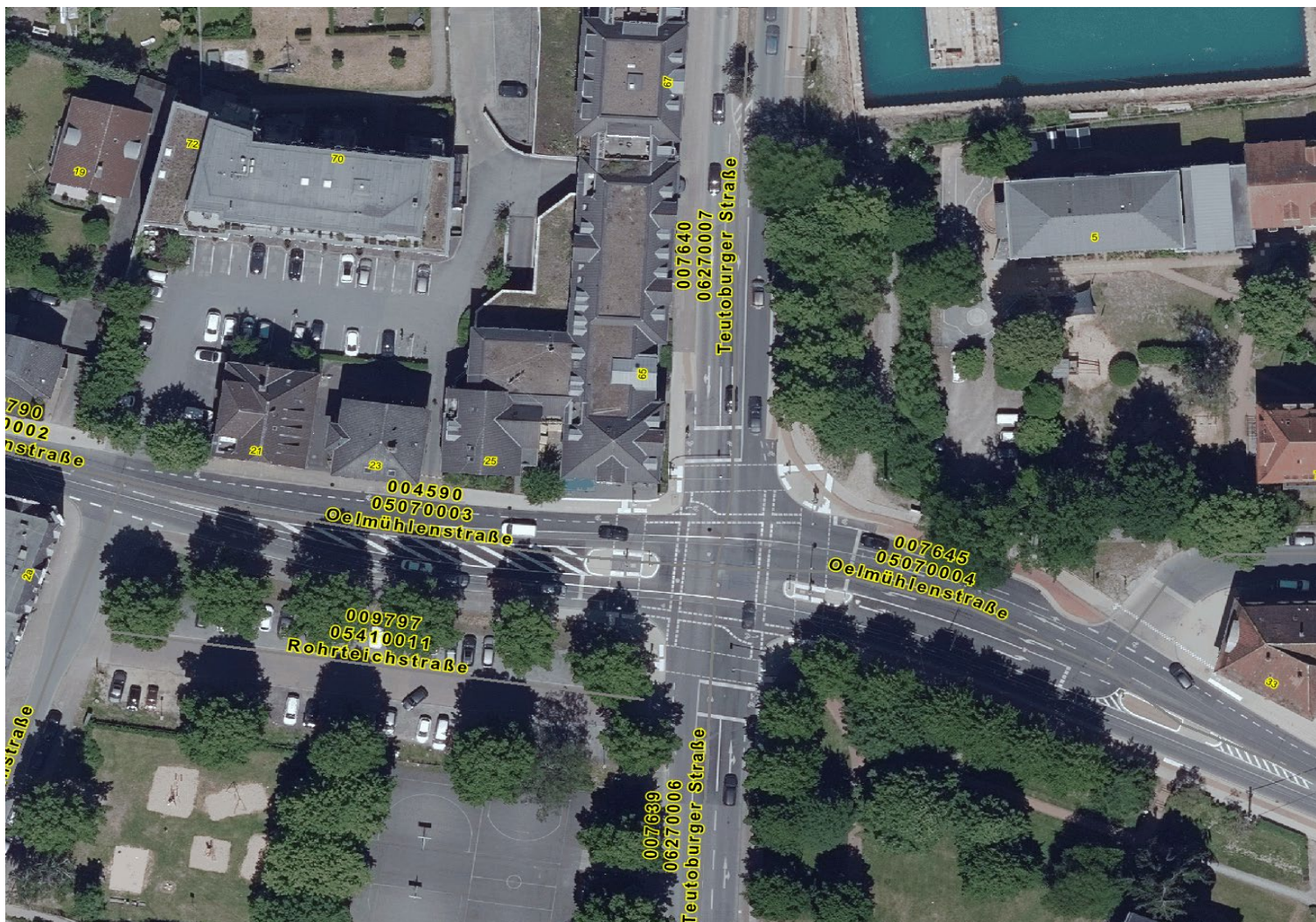
Vorjahre: 2000-II

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle<br>je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                 |                 |                             | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                         |            |               |                     |                            |                           |                 |               | davon unter Beteil. Fußg. / Radf.<br>(Kt. 1-3) |                     |                 |
|------------------------------------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------------------|-------------------------|------------|---------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|---------------|------------------------------------------------|---------------------|-----------------|
| Unfall-daten                                   | 1       | 2               | 3               | 4                           | Σ<br>1 - 4                             | 5                       | 1          | 2             | 3                   | 4                          | 5                         | 6               | 7             | 1                                              | 2                   | 3               |
|                                                | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht verletzt | Schwerwieg. mit<br>Sachsch. |                                        | Sonst. Sach-<br>schaden | Fahrerfall | Abbiegeunfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahnüber-<br>schreiten | durch ruhenden<br>Verkehr | im Längsverkehr | Sonst. Unfall | Getötet                                        | Schwer-<br>verletzt | Leicht-verletzt |
| 2022                                           |         |                 | 3               |                             | 3                                      |                         |            |               |                     |                            |                           |                 |               |                                                |                     | 3               |
| 2023                                           |         |                 | 1               |                             | 1                                      |                         |            |               |                     |                            |                           |                 |               |                                                |                     | 1               |
| 2024                                           |         |                 | 3               |                             | 3                                      |                         |            |               |                     |                            |                           |                 |               |                                                |                     | 3               |
| Σ                                              |         |                 | 7               |                             | 7                                      |                         |            |               |                     |                            |                           |                 |               |                                                |                     | 7               |

| Analyse des Verkehrsraumes                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                        |        | Beschluss                                                                                                                                                                                                          | Umsetzung            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| Prüfung auf                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ergebnis                                                                                                                                                                                                                                               | kausal | (geeignet, angemessen, durchsetzbar)                                                                                                                                                                               | durch                |
| <b>Erkennbarkeit</b><br><i>Der Straßenraum, der Straßenverlauf, die Kreuzung oder die Einmündung muss für alle Verkehrsteilnehmenden rechtzeitig erkennbar sein.</i>                                                                                                                                                      | Mangelnde Rot-Einfärbung der Radfurt ab der Absenkung des baulichen Radweges in der Hauptrichtung (Oelmühlenstr.)                                                                                                                                      | x      | Rot-Einfärbung der Radfurt in der Hauptrichtung                                                                                                                                                                    | 660.23               |
| <b>Begreifbarkeit</b><br><i>Die Verkehrsteilnehmenden müssen frühzeitig begreifen können, wie sie sich verhalten sollen.</i>                                                                                                                                                                                              | Das Verbot des Linksabbiegens aus der Oelmühlenstraße in die Teutoburger Straße ist nicht ausreichend gut begreifbar, dadurch dass das Verkehrszeichen "Vorgeschriebene Fahrtrichtung geradeaus oder rechts" (VZ 214) nur auf der rechten Seite steht. | x      | Anordnung Beschilderung VZ 214 in Fahrtrichtung Oelmühlenstraßen auswärts linksseitig am Signalgeber<br><br>Aufstellung Beschilderung VZ 214 in Fahrtrichtung Oelmühlenstraßen auswärts linksseitig am Signalgeber | 660.24<br><br>660.23 |
| <b>Übersichtlichkeit</b><br><i>Alle Verkehrsteilnehmenden müssen feststellen können, ob und von wo andere Verkehrsteilnehmende kommen. Problematisch kann auch eine zu gute Übersichtlichkeit sein. Prinzip: "Sehen &amp; gesehen werden"</i>                                                                             | Für den Kfz-Verkehr ist es nicht sofort erkennbar, ob der Radverkehr geradeaus oder nach rechts in die Teutoburger Straße fahren möchte.                                                                                                               | x      | sh. Erkennbarkeit                                                                                                                                                                                                  |                      |
| <b>Befahrbarkeit</b><br><i>Allen Verkehrsteilnehmenden müssen ausreichende Bewegungsräume zur Verfügung gestellt werden, die angemessen dimensioniert sind und den fahrgeometrischen und -dynamischen Anforderungen genügen. (Einheit von Bau &amp; Betrieb) Problematisch kann auch eine zu gute Befahrbarkeit sein.</i> |                                                                                                                                                                                                                                                        |        |                                                                                                                                                                                                                    |                      |





## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 06.03.2025 **UK 2025-II** **UHS:** 003/ 22-24  
004/ 2022

**Unfallstelle:** Jöllenbecker Str. / Feilenstr./ Bahnhofstr. **Stadtbezirk:** Mitte

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1995, 1996, 1998, 1999, 2005-I, 2010-I, 2014, 2015-I

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |         |                 |                 |                          |                                        |                     |            |               |                     |                        |                        |                 |               | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. |                 |                 |
|--------------------------|---------|-----------------|-----------------|--------------------------|----------------------------------------|---------------------|------------|---------------|---------------------|------------------------|------------------------|-----------------|---------------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                 |                 |                          | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                     |            |               |                     |                        |                        |                 |               | (Kt. 1-3)                         |                 |                 |
| Unfall-daten             | 1       | 2               | 3               | 4                        | Σ<br>1 - 4                             | 5                   | 1          | 2             | 3                   | 4                      | 5                      | 6               | 7             | 1                                 | 2               | 3               |
|                          | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht verletzt | Schwerwieg. mit Sachsch. |                                        | Sonst. Sach-schaden | Fahrunfall | Abbiegeunfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahnüber-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längsverkehr | Sonst. Unfall | Getötet                           | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2022                     |         |                 | 4               | 1                        | 5                                      |                     |            | 4             |                     | 1                      |                        |                 |               |                                   |                 | 3               |
| 2023                     |         |                 | 1               |                          | 1                                      |                     |            | 1             |                     |                        |                        |                 |               |                                   |                 | 1               |
| 2024                     |         | 1               | 4               |                          | 5                                      |                     | 2          |               |                     | 1                      |                        | 2               |               |                                   | 1               | 4               |
| Σ                        |         | 1               | 9               | 1                        | 11                                     |                     | 2          | 5             |                     | 2                      |                        | 2               |               |                                   | 1               | 8               |

| Analyse des Verkehrsraumes                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | Beschluss                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Umsetzung                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| Prüfung auf                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ergebnis                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | kausal | (geeignet, angemessen, durchsetzbar)                                                                                                                                                                                                                                                                               | durch                              |
| <b>Erkennbarkeit</b><br><i>Der Straßenraum, der Straßenverlauf, die Kreuzung oder die Einmündung muss für alle Verkehrsteilnehmenden rechtzeitig erkennbar sein.</i>                                                                                                                                                      | Die Wartelinie zum Linksabbiegen in die Bahnhofstraße ist verblasst und nicht mehr erkennbar.                                                                                                                                                                                                            |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                    |
| <b>Begreifbarkeit</b><br><i>Die Verkehrsteilnehmenden müssen frühzeitig begreifen können, wie sie sich verhalten sollen.</i>                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                    |
| <b>Übersichtlichkeit</b><br><i>Alle Verkehrsteilnehmenden müssen feststellen können, ob und von wo andere Verkehrsteilnehmende kommen. Problematisch kann auch eine zu gute Übersichtlichkeit sein. Prinzip: "Sehen &amp; gesehen werden"</i>                                                                             | Es handelt sich um eine komplexe 4 bzw. 3 -spurige Kreuzung mit hohem Verkehrsaufkommen, das zu einer Überforderung bei der Einschätzung der Gesamtsituation der Kreuzung bei den Verkehrsteilnehmenden führt. Unfallverursachende berichteten, dass andere Verkehrsteilnehmende übersehen worden seien. | x      | Indirektes Linksabbiegen für den Radverkehr in die Bahnhofstraße ermöglichen<br><br>Umplanung der Kreuzung<br><br>Anordnung Verbot des direkten Linksabbiegens in die Bahnhofstraße für alle Verkehrsteilnehmenden, wie in der aktuellen Baustellensituation schon vorhanden - auch nach Abschluss der Baumaßnahme | 660.22<br><br>660.22<br><br>660.24 |
| <b>Befahrbarkeit</b><br><i>Allen Verkehrsteilnehmenden müssen ausreichende Bewegungsräume zur Verfügung gestellt werden, die angemessen dimensioniert sind und den fahrgeometrischen und -dynamischen Anforderungen genügen. (Einheit von Bau &amp; Betrieb) Problematisch kann auch eine zu gute Befahrbarkeit sein.</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                    |





## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 06.03.2025 **UK 2025-II**

**UHS:** 005/ 2024

**Unfallstelle:** Bergstraße

**Stadtbezirk:** Dornberg

**Baulast:** Straßen.NRW

**Vorjahre:**

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
|          | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |         |                 |                 |                          |       | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |            |               |                     |                       |                        |                 |               | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                 |                 |
|--------------------------|---------|-----------------|-----------------|--------------------------|-------|----------------------------------------|------------|---------------|---------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|---------------|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                 |                 |                          |       |                                        |            |               |                     |                       |                        |                 |               |                                             |                 |                 |
| Unfall-daten             | 1       | 2               | 3               | 4                        | Σ     | 5                                      | 1          | 2             | 3                   | 4                     | 5                      | 6               | 7             | 1                                           | 2               | 3               |
|                          | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht verletzt | Schwerwieg. mit Sachsch. | 1 - 4 | Sonst. Sachschaden                     | Fahrunfall | Abbiegeunfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahnüberschreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längsverkehr | Sonst. Unfall | Getötet                                     | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2024                     | 1       |                 | 3               | 1                        | 5     |                                        |            |               |                     |                       |                        | 5               |               |                                             |                 |                 |
| Σ                        |         |                 |                 |                          |       |                                        |            |               |                     |                       |                        |                 |               |                                             |                 |                 |

| Analyse des Verkehrsraumes                                                                                                                                    |          |        | Beschluss                            | Umsetzung |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------------------------------------|-----------|
| Prüfung auf                                                                                                                                                   | Ergebnis | kausal | (geeignet, angemessen, durchsetzbar) | durch     |
| <b>Erkennbarkeit</b><br>Der Straßenraum, der Straßenverlauf, die Kreuzung oder die Einmündung muss für alle Verkehrsteilnehmenden rechtzeitig erkennbar sein. |          |        |                                      |           |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| <b>Begreifbarkeit</b><br><i>Die Verkehrsteilnehmenden müssen frühzeitig begreifen können, wie sie sich verhalten sollen.</i>                                                                                                                                                                                              | <p>Es gibt keine Geschwindigkeitsbeschränkung, wodurch Tempo 100 außerorts gilt. Es ist aufgrund des Straßenverlaufs nicht begreifbar, dass die Strecke nicht mit 100 km/h befahrbar ist.</p>                                                                                  |  | <p>Anordnung von Tempo 70 (VZ 274-70), ab Knotenpunkt Dornberger Straße<br/> Anordnung von Tempo 50 (VZ 274-50) ab etwa Haus-Nr. 28 sowie Anordnung von Tempo 30 (VZ 274-30) ab den bestehenden Gefahrenzeichen vor der Kuppe in Fahrtrichtung bergauf. In Fahrtrichtung bergab ab dem Gefahrenzeichen Anordnung von Tempo 50 (VZ 274-50), ab etwa Haus-Nr. 28<br/> Anordnung Tempo 70 (VZ 274-70). Die Anordnung der Beschilderung soll in Abstimmung mit dem Kreis Gütersloh erfolgen.</p> <p>Aufstellung von Tempo 70 (VZ 274-70), ab Knotenpunkt Dornberger Straße<br/> Aufstellung von Tempo 50 (VZ 274-50) ab etwa Haus-Nr. 28 sowie Aufstellung von Tempo 30 (VZ 274-30) ab den bestehenden Gefahrenzeichen vor der Kuppe in Fahrtrichtung bergauf. In Fahrtrichtung bergab ab dem Gefahrenzeichen Aufstellung von Tempo 50 (VZ 274-50), ab etwa Haus-Nr. 28<br/> Aufstellung Tempo 70 (VZ 274-70).</p> | <p>660.24</p> <p>Straßen.NRW</p> |
| <b>Übersichtlichkeit</b><br><i>Alle Verkehrsteilnehmenden müssen feststellen können, ob und von wo andere Verkehrsteilnehmende kommen. Problematisch kann auch eine zu gute Übersichtlichkeit sein. Prinzip: "Sehen &amp; gesehen werden"</i>                                                                             | <p>Der Straßenverlauf ist aufgrund der Kurven und des Gefälles nicht eindeutig erkennbar. Ebenfalls ist nicht begreifbar, dass über weite Strecken ein Überholen nicht sicher möglich ist. Auf der Kuppe besteht für Fuß- und Radverkehr keine gesicherte Quermöglichkeit.</p> |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                  |
| <b>Befahrbarkeit</b><br><i>Allen Verkehrsteilnehmenden müssen ausreichende Bewegungsräume zur Verfügung gestellt werden, die angemessen dimensioniert sind und den fahrgeometrischen und -dynamischen Anforderungen genügen. (Einheit von Bau &amp; Betrieb) Problematisch kann auch eine zu gute Befahrbarkeit sein.</i> | <p>Es gibt keine Geschwindigkeitsbeschränkung, wodurch Tempo 100 außerorts gilt. Es ist aufgrund des Straßenverlaufs nicht begreifbar, dass die Strecke nicht mit 100 km/h befahrbar ist.</p>                                                                                  |  | sh. Begreifbarkeit                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                  |





Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 06.03.2025 UK 2025-II UHS: 188/ 2022 (2024)

Unfallstelle: Queller Str. / Marienfelder Str./ Kupferstr. Stadtbezirk: Brackwede

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2009-II, 2023-I, 2023-II, 2023-III, 2024-I

|   |                                                                                         |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| X | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|   | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
|   | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle |         |                 |                 |                          | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                    |            |               |                     |                        |                        |                 |               | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                 |                 |
|--------------------|---------|-----------------|-----------------|--------------------------|----------------------------------------|--------------------|------------|---------------|---------------------|------------------------|------------------------|-----------------|---------------|---------------------------------------------|-----------------|-----------------|
| Unfall-daten       | 1       | 2               | 3               | 4                        | Σ                                      | 5                  | 1          | 2             | 3                   | 4                      | 5                      | 6               | 7             | 1                                           | 2               | 3               |
|                    | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht verletzt | Schwerwieg. mit Sachsch. |                                        | Sonst. Sachschaden | Fahrunfall | Abbiegeunfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahnüber-schreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längsverkehr | Sonst. Unfall | Getötet                                     | Schwer-verletzt | Leicht-verletzt |
| 2024               |         |                 | 3               |                          | 3                                      |                    |            |               | 3                   |                        |                        |                 |               |                                             |                 |                 |
| Σ                  |         |                 | 3               |                          | 3                                      |                    |            |               | 3                   |                        |                        |                 |               |                                             |                 |                 |

| Analyse des Verkehrsraumes                                                                                                                                                                                                                                                                                                |          |        | Beschluss                            | Umsetzung |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------------------------------------|-----------|
| Prüfung auf                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ergebnis | kausal | (geeignet, angemessen, durchsetzbar) | durch     |
| <b>Erkennbarkeit</b><br><i>Der Straßenraum, der Straßenverlauf, die Kreuzung oder die Einmündung muss für alle Verkehrsteilnehmenden rechtzeitig erkennbar sein.</i>                                                                                                                                                      |          |        |                                      |           |
| <b>Begreifbarkeit</b><br><i>Die Verkehrsteilnehmenden müssen frühzeitig begreifen können, wie sie sich verhalten sollen.</i>                                                                                                                                                                                              |          |        |                                      |           |
| <b>Übersichtlichkeit</b><br><i>Alle Verkehrsteilnehmenden müssen feststellen können, ob und von wo andere Verkehrsteilnehmende kommen. Problematisch kann auch eine zu gute Übersichtlichkeit sein. Prinzip: "Sehen &amp; gesehen werden"</i>                                                                             |          |        |                                      |           |
| <b>Befahrbarkeit</b><br><i>Allen Verkehrsteilnehmenden müssen ausreichende Bewegungsräume zur Verfügung gestellt werden, die angemessen dimensioniert sind und den fahrgeometrischen und -dynamischen Anforderungen genügen. (Einheit von Bau &amp; Betrieb) Problematisch kann auch eine zu gute Befahrbarkeit sein.</i> |          |        |                                      |           |

Bei einem Unfall handelte es sich um einen atypischen, der mit einem gestohlenen Fahrzeug verursacht wurde. Es handelt sich um eine uneinheitliches Unfallbild, sodass die Unfallhäufungsstelle nicht weiter behandelt wird.





## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 06.03.2025 **UK 2025-II** **UHS:** 006/ 22-24

**Unfallstelle:** Engersche Str./ Talbrückenstr. / Westerfeldstr. **Stadtbezirk:** Schildesche

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 1994, 1995, 1997 – 1999, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2010-I+II, 2012-I, 2013-I, 2019-I, 2025-I

|          |                                                                                                 |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>X</b> | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                        |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                      |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Betteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle<br>je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |              |                      |                         |                                 |            | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                   |                    |                             |                                 |                                |                         |                    | davon unter Betteil. Fußg. /<br>Radf. (Kt. 1-3) |                          |                          |
|------------------------------------------------|--------------|----------------------|-------------------------|---------------------------------|------------|----------------------------------------|-------------------|--------------------|-----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------|-------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Unfall-daten                                   | 1<br>Getötet | 2<br>Schwer-verletzt | 3<br>Leicht<br>verletzt | 4<br>Schwenwig. mit<br>Sachsch. | Σ<br>1 - 4 | 5<br>Sonst. Sach-<br>schaden           | 1<br>Fahrerunfall | 2<br>Abbiegeunfall | 3<br>Ein-biegen/<br>Kreuzen | 4<br>Fahrbahnüber-<br>schreiten | 5<br>durch ruhenden<br>Verkehr | 6<br>im<br>Längsverkehr | 7<br>Sonst. Unfall | 1<br>Getötet                                    | 2<br>Schwer-<br>verletzt | 3<br>Leicht-<br>verletzt |
| 2022                                           |              |                      | 2                       |                                 | 2          |                                        |                   | 2                  |                             |                                 |                                |                         |                    |                                                 |                          | 2                        |
| 2023                                           |              | 1                    | 2                       |                                 | 3          |                                        |                   |                    | 2                           |                                 |                                | 1                       |                    |                                                 | 1                        | 2                        |
| 2024                                           |              |                      | 1                       |                                 | 1          |                                        |                   | 1                  |                             |                                 |                                |                         |                    |                                                 |                          | 1                        |
| Σ                                              |              | 1                    | 5                       |                                 | 6          |                                        |                   | 3                  | 2                           |                                 |                                | 1                       |                    |                                                 | 1                        | 5                        |

| Prüfung auf                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Ergebnis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | kausal | Beschluss<br>(geeignet, angemessen, durchsetzbar)                                                                                                                                                                                                                                                                     | Umsetzung<br>durch   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| <b>Erkennbarkeit</b><br><i>Der Straßenraum, der Straßenverlauf, die Kreuzung oder die Einmündung muss für alle Verkehrsteilnehmenden rechtzeitig erkennbar sein.</i>                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |
| <b>Begreifbarkeit</b><br><i>Die Verkehrsteilnehmenden müssen frühzeitig begreifen können, wie sie sich verhalten sollen.</i>                                                                                                                                                                                              | Aus der südlichen Richtung der Talbrückenstraße befindet sich ein einseitiger 2-Richtungsradweg. Für die Radfahrenden gibt es keine Möglichkeit die Straßenseite zu wechseln bzw. ist es unklar, wie die Kreuzung befahren werden soll. Aus Fahrtrichtung Talbrückenstraße endet der Radfahrstreifen plötzlich. Dies führt auch zu Unsicherheiten bei anderen Verkehrsteilnehmenden. | x      | Anordnung von Markierungen zur Ermöglichung des indirekten Linksabbiegens für den Radverkehr aus allen 4 Richtungen der Kreuzung<br><br>Umsetzung von Markierungen sowie Anordnung und Umsetzung Signalisierung zur Ermöglichung des indirekten Linksabbiegens für den Radverkehr aus allen 4 Richtungen der Kreuzung | 660.24<br><br>660.23 |
| <b>Übersichtlichkeit</b><br><i>Alle Verkehrsteilnehmenden müssen feststellen können, ob und von wo andere Verkehrsteilnehmende kommen. Problematisch kann auch eine zu gute Übersichtlichkeit sein. Prinzip: "Sehen &amp; gesehen werden"</i>                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |
| <b>Befahrbarkeit</b><br><i>Allen Verkehrsteilnehmenden müssen ausreichende Bewegungsräume zur Verfügung gestellt werden, die angemessen dimensioniert sind und den fahrgeometrischen und -dynamischen Anforderungen genügen. (Einheit von Bau &amp; Betrieb) Problematisch kann auch eine zu gute Befahrbarkeit sein.</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                      |





## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 06.03.2025 **UK 2025-II**

**UHS:** 275/ 22-24

**Unfallstelle:** Schloßhofstr. / Drögestr.

**Stadtbezirk:** Schildesche

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 2023-I, 2024-II

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |         |                     |                 |                             | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                              |            |               |                        |                            |                           |                    |               |         | davon unter Beteil. Fußg. Radf. (Kt. 1-3) |                     |  |
|--------------------------|---------|---------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------------------|------------------------------|------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---------|-------------------------------------------|---------------------|--|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                     |                 |                             |                                        |                              |            |               |                        |                            |                           |                    |               |         |                                           |                     |  |
| Unfall-daten             | 1       | 2                   | 3               | 4                           | Σ<br>1 - 4                             | 5<br>Sonst. Sach-<br>schaden | 1          | 2             | 3                      | 4                          | 5                         | 6                  | 7             | 1       | 2                                         | 3                   |  |
|                          | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht verletzt | Schwerwieg.<br>mit Sachsch. |                                        |                              | Fahrunfall | Abbiegeunfall | Ein-biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahnüber-<br>schreiten | durch ruhenden<br>Verkehr | im<br>Längsverkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer-<br>verletzt                       | Leicht-<br>verletzt |  |
| 2023                     |         |                     | 4               |                             | 4                                      |                              | 1          | 1             | 2                      |                            |                           |                    |               |         |                                           | 4                   |  |
| 2024                     |         |                     | 1               |                             | 1                                      |                              | 1          | 1             | 1                      |                            |                           |                    |               |         |                                           | 1                   |  |
| Σ                        |         |                     | 5               |                             | 5                                      |                              | 1          | 1             | 3                      |                            |                           |                    |               |         |                                           | 5                   |  |







## Anlass-Protokoll der Unfallkommission

**Sitzung am:** 06.03.2025 **UK 2025-II** **UHS:** 276/ 22-24  
276/ 2023

**Unfallstelle:** Voltmannstr. / Schloßhofstr. **Stadtbezirk:** Schildesche

**Baulast:** Stadt Bielefeld

**Vorjahre:** 2023-I, 2023-II, 2023-III, 2024-II

|          |                                                                                                |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          | <b>1-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|          | <b>3-Jahres-Betrachtung</b> (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
| <b>X</b> | <b>3 Jahres-Betrachtung</b> (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

### Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |         |                     |                 |                             | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                         |            |               |                        |                            |                           |                    |               |         | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                 |   |
|--------------------------|---------|---------------------|-----------------|-----------------------------|----------------------------------------|-------------------------|------------|---------------|------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|---------------|---------|---------------------------------------------|-----------------|---|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                     |                 |                             |                                        |                         |            |               |                        |                            |                           |                    |               |         |                                             |                 |   |
| Unfall-daten             | 1       | 2                   | 3               | 4                           | Σ                                      | 5                       | 1          |               | 2                      | 3                          | 4                         | 5                  | 6             | 7       | 1                                           | 2               | 3 |
|                          | Getötet | Schwer-<br>verletzt | Leicht verletzt | Schwerwieg. mit<br>Sachsch. | 1 - 4                                  | Sonst. Sach-<br>schaden | Fahrunfall | Abbiegeunfall | Ein-biegen/<br>Kreuzen | Fahrbahnüber-<br>schreiten | durch ruhenden<br>Verkehr | im<br>Längsverkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer-verletzt                             | Leicht-verletzt |   |
| 2022                     |         |                     | 1               |                             | 1                                      |                         |            |               | 1                      |                            |                           |                    |               |         |                                             |                 | 1 |
| 2023                     |         | 1                   | 3               |                             | 4                                      |                         |            |               | 3                      |                            |                           | 1                  |               |         | 1                                           |                 | 3 |
| 2024                     |         |                     | 2               |                             | 2                                      |                         |            |               | 2                      |                            |                           |                    |               |         |                                             |                 | 2 |
| Σ                        |         | 1                   | 6               |                             | 7                                      |                         |            |               | 6                      |                            |                           | 1                  |               |         | 1                                           |                 | 6 |

| Analyse des Verkehrsraumes                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                      |        | Beschluss                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Umsetzung                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| Prüfung auf                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ergebnis                                                                                                                             | kausal | (geeignet, angemessen, durchsetzbar)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | durch                                  |
| <b>Erkennbarkeit</b><br><i>Der Straßenraum, der Straßenverlauf, die Kreuzung oder die Einmündung muss für alle Verkehrsteilnehmenden rechtzeitig erkennbar sein.</i>                                                                                                                                                       |                                                                                                                                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                        |
| <b>Begreifbarkeit</b><br><i>Die Verkehrsteilnehmenden müssen frühzeitig begreifen können, wie sie sich verhalten sollen.</i>                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                        |
| <b>Übersichtlichkeit</b><br><i>Alle Verkehrsteilnehmenden müssen feststellen können, ob und von wo andere Verkehrsteilnehmende kommen. Problematisch kann auch eine zu gute Übersichtlichkeit sein. Prinzip: "Sehen &amp; gesehen werden"</i>                                                                              |                                                                                                                                      |        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                        |
| <b>Befahrbarkeit</b><br><i>Allen Verkehrsteilnehmenden müssen ausreichende Bewegungsräume zur Verfügung ge-stellt werden, die angemessen dimensioniert sind und den fahrgeometrischen und -dynamischen Anforderungen genügen. (Einheit von Bau &amp; Betrieb) Problematisch kann auch eine zu gute Befahrbarkeit sein.</i> | Die Ablenkungsmaße an den Einfahrten in den Kreisverkehr sind nicht regelkonform. Insbesondere aus südlicher und östlicher Richtung. | X      | Der Innenkreis des Kreisverkehrs soll verbreitert werden, an allen Einmündungen zum Kreisverkehr sollen Aufpflasterungen die Ablenkungsmaße erhöhen. Zudem soll der Fahrbahnteiler im südlichen Ast nach Westen verschoben werden, um mittig auf den Kreismittelpunkt ausgerichtet zu sein.<br><br>Umplanung Kreisverkehr --> Vergabe der Ausführungsplanung<br><br>Ermittlung eines Bauzeitfensters; Priorisierung des südlichen Astes Schloßhofstraße<br>Bauausführung<br><br>An den bisherigen Beschlüssen der UK wird weiterhin festgehalten. | 660.22<br><br><br>660.31<br><br>660.32 |





Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 06.03.2025 UK 2025-II UHS: 284/ 2024

Unfallstelle: Beckhausstraße (Straßenbahn) Stadtbezirk: Schildesche

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2025-I

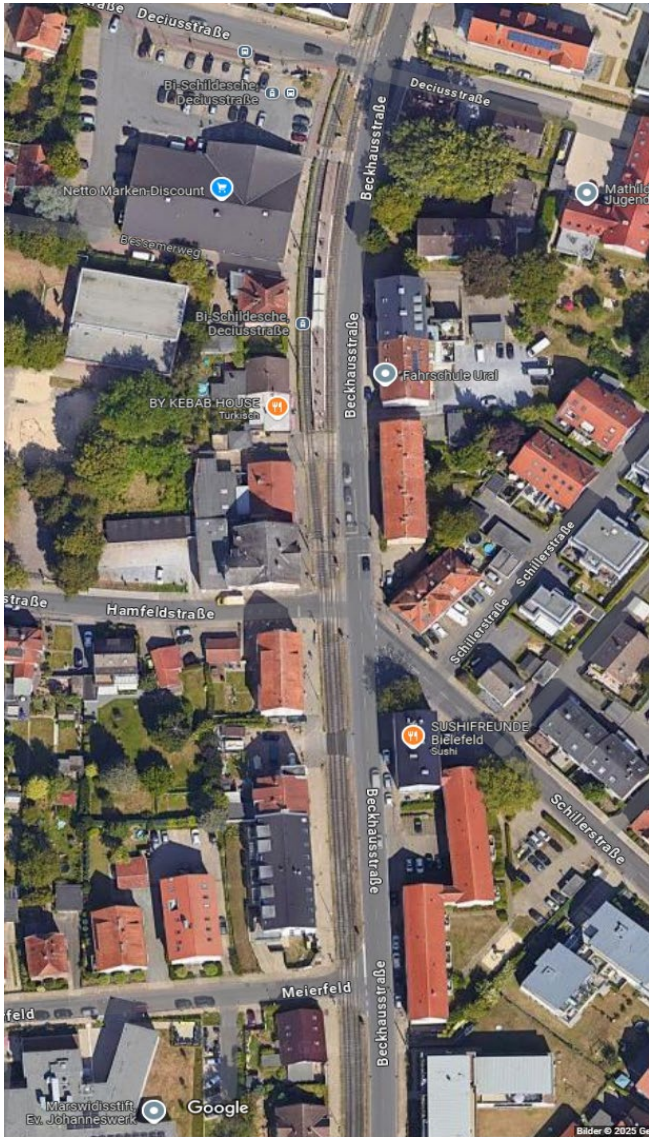
|   |                                                                                         |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| X | 1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)                       |
|   | 3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)                                     |
|   | 3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer) |

Unfallbild:

| Anzahl der Unfälle       |         |                 |                 |                          |                                        |                     |           |               |                     |                       |                        |                 |               |         | davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3) |                 |  |
|--------------------------|---------|-----------------|-----------------|--------------------------|----------------------------------------|---------------------|-----------|---------------|---------------------|-----------------------|------------------------|-----------------|---------------|---------|---------------------------------------------|-----------------|--|
| je Kategorie 1 - 4 (+ 5) |         |                 |                 |                          | verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4) |                     |           |               |                     |                       |                        |                 |               |         |                                             |                 |  |
| Unfall-daten             | 1       | 2               | 3               | 4                        | Σ<br>1 - 4                             | 5                   | 1         | 2             | 3                   | 4                     | 5                      | 6               | 7             | 1       | 2                                           | 3               |  |
|                          | Getötet | Schwer-verletzt | Leicht verletzt | Schwerwieg. mit Sachsch. |                                        | Sonst. Sach-schaden | Fahrnfall | Abbiegeunfall | Ein-biegen/ Kreuzen | Fahrbahnüberschreiten | durch ruhenden Verkehr | im Längsverkehr | Sonst. Unfall | Getötet | Schwer-verletzt                             | Leicht-verletzt |  |
| 2024                     |         |                 | 4               | 2                        | 6                                      | 3                   |           | 6             | 3                   |                       |                        |                 |               |         |                                             |                 |  |
| Σ                        |         |                 | 4               | 2                        | 6                                      | 3                   |           | 6             | 3                   |                       |                        |                 |               |         |                                             |                 |  |

| Analyse des Verkehrsraumes                                                                                                                                                                                                                                                                                               |          |        | Beschluss                            | Umsetzung |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--------------------------------------|-----------|
| Prüfung auf                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Ergebnis | kausal | (geeignet, angemessen, durchsetzbar) | durch     |
| <b>Erkennbarkeit</b><br><i>Der Straßenraum, der Straßenverlauf, die Kreuzung oder die Einmündung muss für alle Verkehrsteilnehmenden rechtzeitig erkennbar sein.</i>                                                                                                                                                     |          |        |                                      |           |
| <b>Begreifbarkeit</b><br><i>Die Verkehrsteilnehmenden müssen frühzeitig begreifen können, wie sie sich verhalten sollen.</i>                                                                                                                                                                                             |          |        |                                      |           |
| <b>Übersichtlichkeit</b><br><i>Alle Verkehrsteilnehmenden müssen feststellen können, ob und von wo andere Verkehrsteilnehmende kommen. Problematisch kann auch eine zu gute Übersichtlichkeit sein. Prinzip: "Sehen &amp; gesehen werden"</i>                                                                            |          |        |                                      |           |
| <b>Befahrbarkeit</b><br><i>Allen Verkehrsteilnehmenden müssen ausreichende Bewegungsräume zur Verfügung gestellt werden, die angemessen dimensioniert sind und den fahrgeometrischen und dynamischen Anforderungen genügen. (Einheit von Bau &amp; Betrieb) Problematisch kann auch eine zu gute Befahrbarkeit sein.</i> |          |        |                                      |           |

Es ergaben sich seit November 2024 drei weitere Unfälle mit Sachschaden, die das bisherige Unfallbild ergänzen und in der vorherigen Anlass-UK 2025-I noch nicht betrachtet worden waren. Es ergeben sich keine neuen Erkenntnisse. An den Beschlüssen aus der letzten Unfallkommission am 23.01.2025 wird festgehalten.



**Anlass-Protokoll der Unfallkommission aufgrund eines tödlichen Unfalls**

**Sitzung am:** 06.03.2025 UK 2025-II

**Unfallstelle:** Südring 59 **Stadtteil:** Brackwede

**Baulast:** Straßen.NRW

**Vermerk:**

Bei Dunkelheit und starken Regen wollte ein Fußgehender einem LKW-Fahrenden etwas sagen und trat auf die Straße. Daraufhin wurde dieser von einem abbiegenden LKW erfasst. Der Verunglückte war sehr schwer zu sehen.

