

**An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses**

Antrag

Aufnahme in die Tagesordnung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	25.03.2025	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

**Konzeptionierung und Dimensionierung von Park+Ride-Anlagen
(Ergänzungsantrag der Koalition für den TOP 4.6 vom 24.03.2025)**

Beschlussvorschlag:

In den Bezirksvertretungen hat es zu dem Vorschlag der Verwaltung zur Weiterentwicklungen unterschiedliche Diskussionen und Beschlüsse gegeben. Der Punkt 2 der Verwaltungsvorlage wird deshalb ersetzt mit folgenden Punkten:

- 1) Die in Jöllenbeck vorgesehene P+R-Fläche wird aktuell nicht entwickelt, weitere Alternativen untersucht und der Erfolg des P+R Angebots an der Radrennbahn abgewartet.
- 2) Das Parkdeck in Milse wird weiter geplant. Für die aktuell vorhandenen genutzten Flächen wird ein Sicherheitskonzept erarbeitet und dabei die vorhandenen provisorischen Erweiterungsflächen mit einer Beleuchtung versehen.
- 3) In Quelle werden die P+R Markierungen umgesetzt, über den Erfolg nach einem Jahr berichtet.
- 4) Der Beschluss aus der BV Brackwede zur Schaffung eines P+R-Angebots in Bahnhofsnähe wird entsprechend umgesetzt.
- 5) Die P+R Anlage an der Radrennbahn wird geplant und mit der entsprechenden Busverknüpfung der BV Mitte vorgestellt.
- 6) Die P+R Anlage am Bahnhof Sennestadt wird gemäß Beschluss der BV erweitert. Die Planung ist zeitnah der BV Sennestadt vorzustellen.
- 7) An der Haltestelle Lohmannshof sind am Zehlendorfer Damm vor und hinter der Haltestelle 30 P+R Stellplätze auszuschildern.
- 8) Auf die Stellplätze an der Universität ist zu verzichten. Das Parkhaus wird in jedem Fall auf Kosten der Universität/des Landes errichtet. Eine zusätzliche Finanzierung durch die Stadt ist nicht nachvollziehbar. Es reicht eine Hinweis-Ausschilderung.

Begründung:

Erfolgt mündlich

Unterschrift:

gez. Sven Rörig

SPD-Fraktion Fraktion

gez. Dominic Hallau

Bündnis 90/Die Grünen

gez. Bernd Vollmer

Fraktion Die Linke