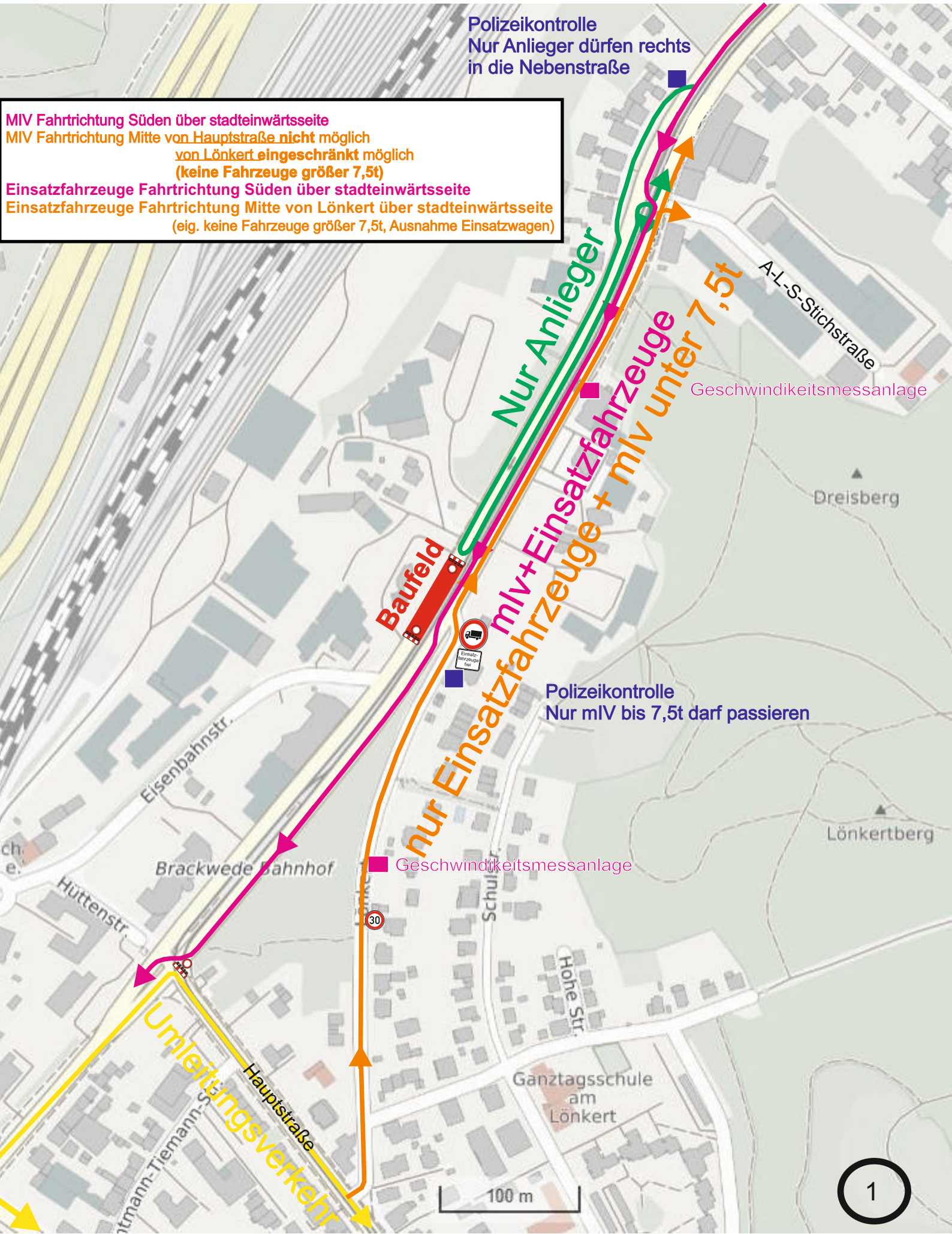
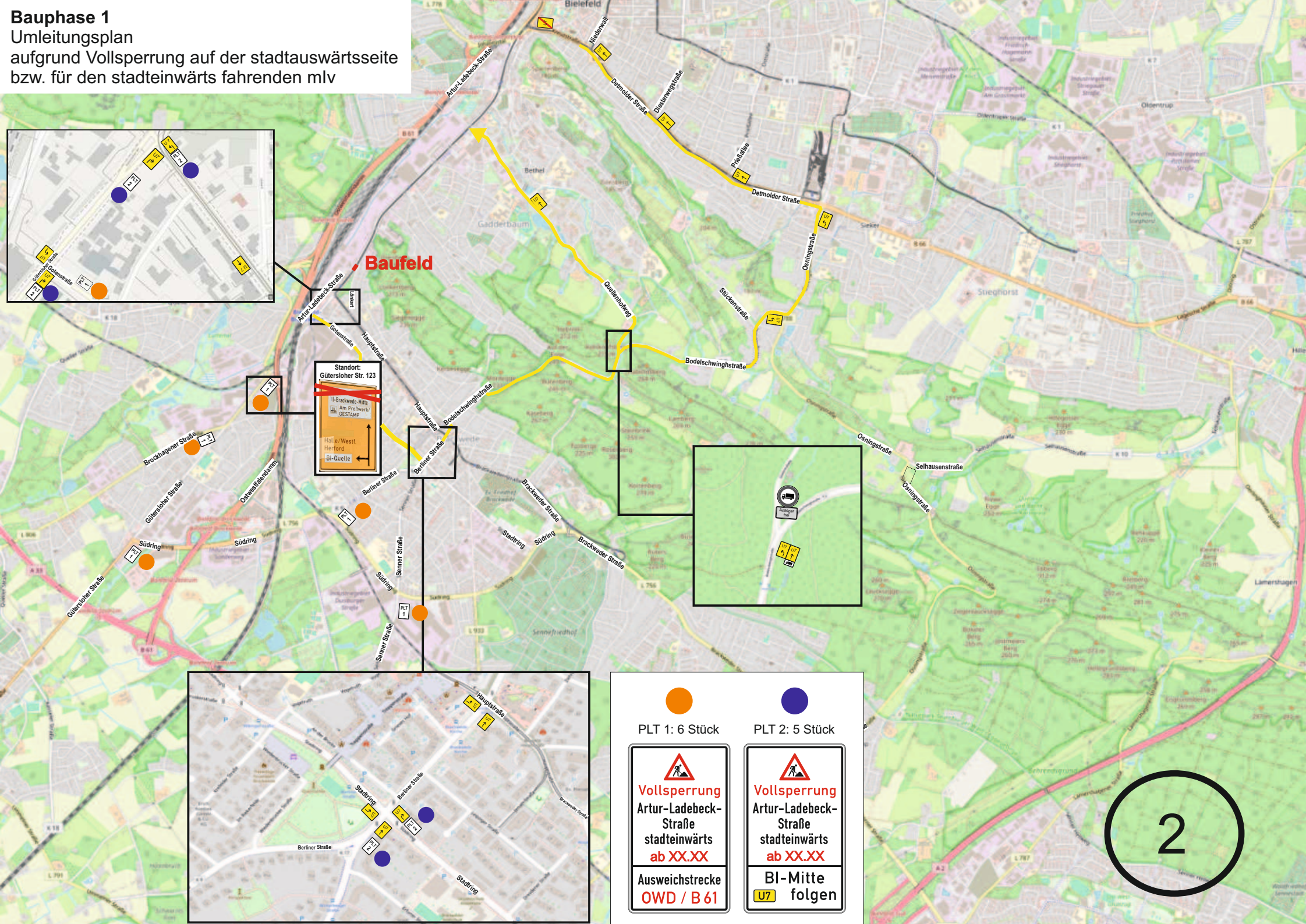
Bauphase 1, 1 Woche
Fahrbahn Höhenanpassung Stadtauswärtsseite

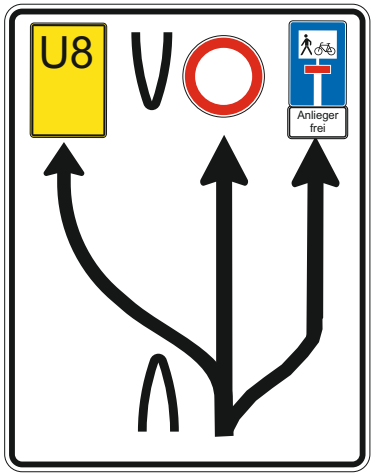


Bauphase 1
Umleitungsplan
aufgrund Vollsperrung auf der stadtauswärtsseite
bzw. für den stadteinwärts fahrenden mlv



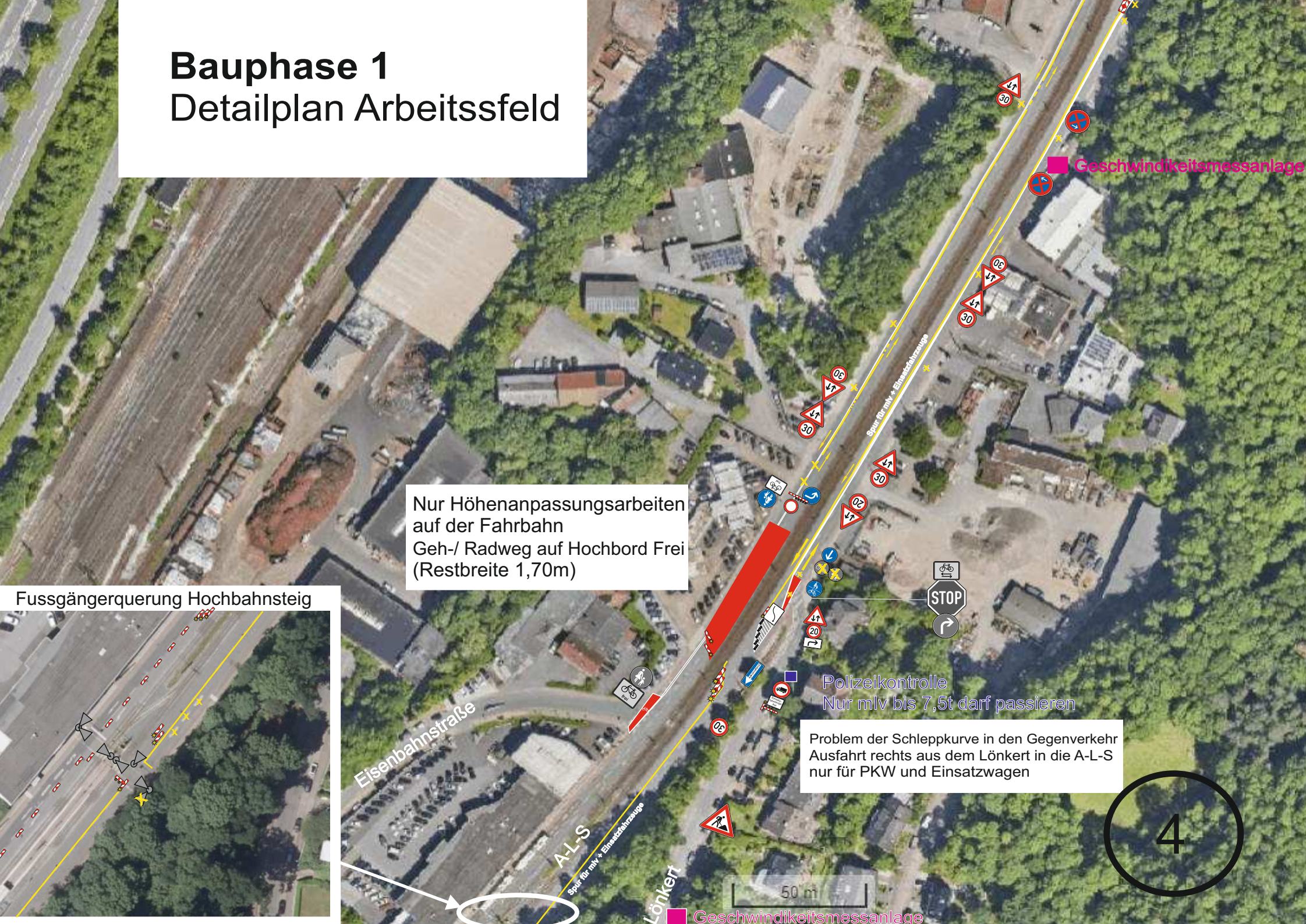
Bauphase 1
Detailplan Kreuzung Am Dreisberg

PLT 1: 1 Stück



PLT 2: 1 Stück

Bauphase 1
Detailplan Arbeitssfeld

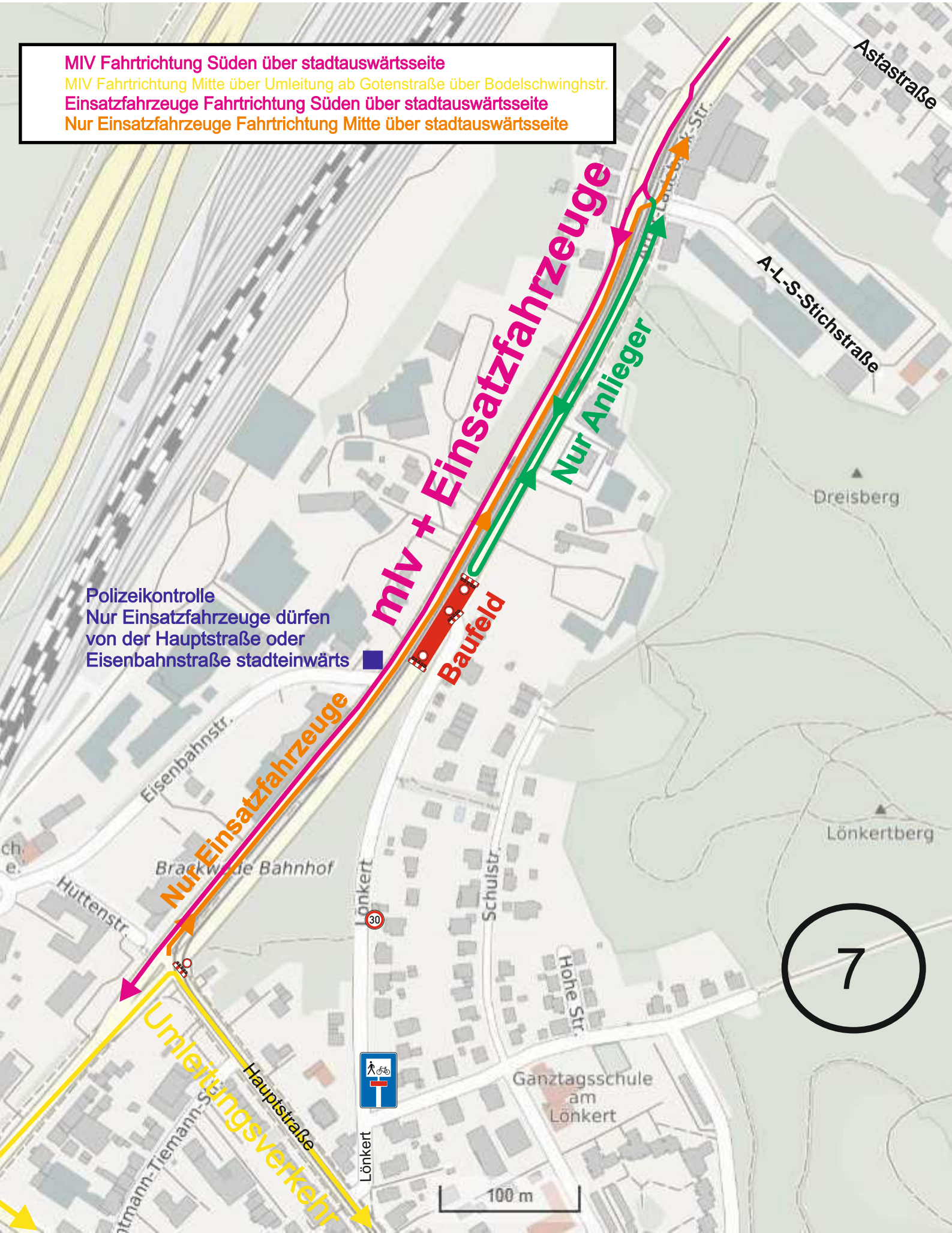


Fussgängerquerung Hochbahnsteig

Bauphase 1
Detailplan Hauptstraße

Bauphase 1
Detailplan Lönkert/ Hauptstr.

Bauphase 2, 3 Wochen
Ausbau Stadteinwärtsseite



Bauphase 2
Umleitungsplan

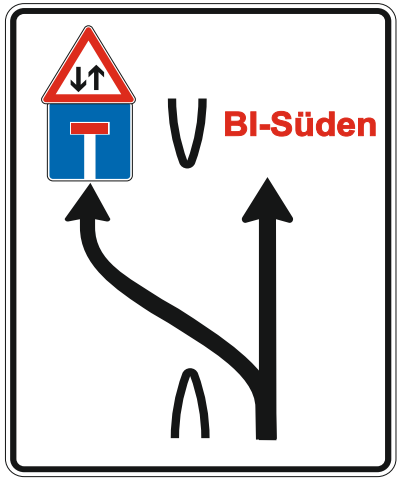
bleibt bestehen (s.S.2) da:
A-L-S stadteinwärts immer noch gesperrt + Vollsperrung Lönkert
Radumleitung (über Hauptstraße S.11 + Lönkert S.12) kommt hinzu.
Zufahrt stadteinwärts für Einsatzfahrzeuge über die stadtauswärtsspur
Zufahrt stadtauswärts wie gewohnt

Bauphase 2

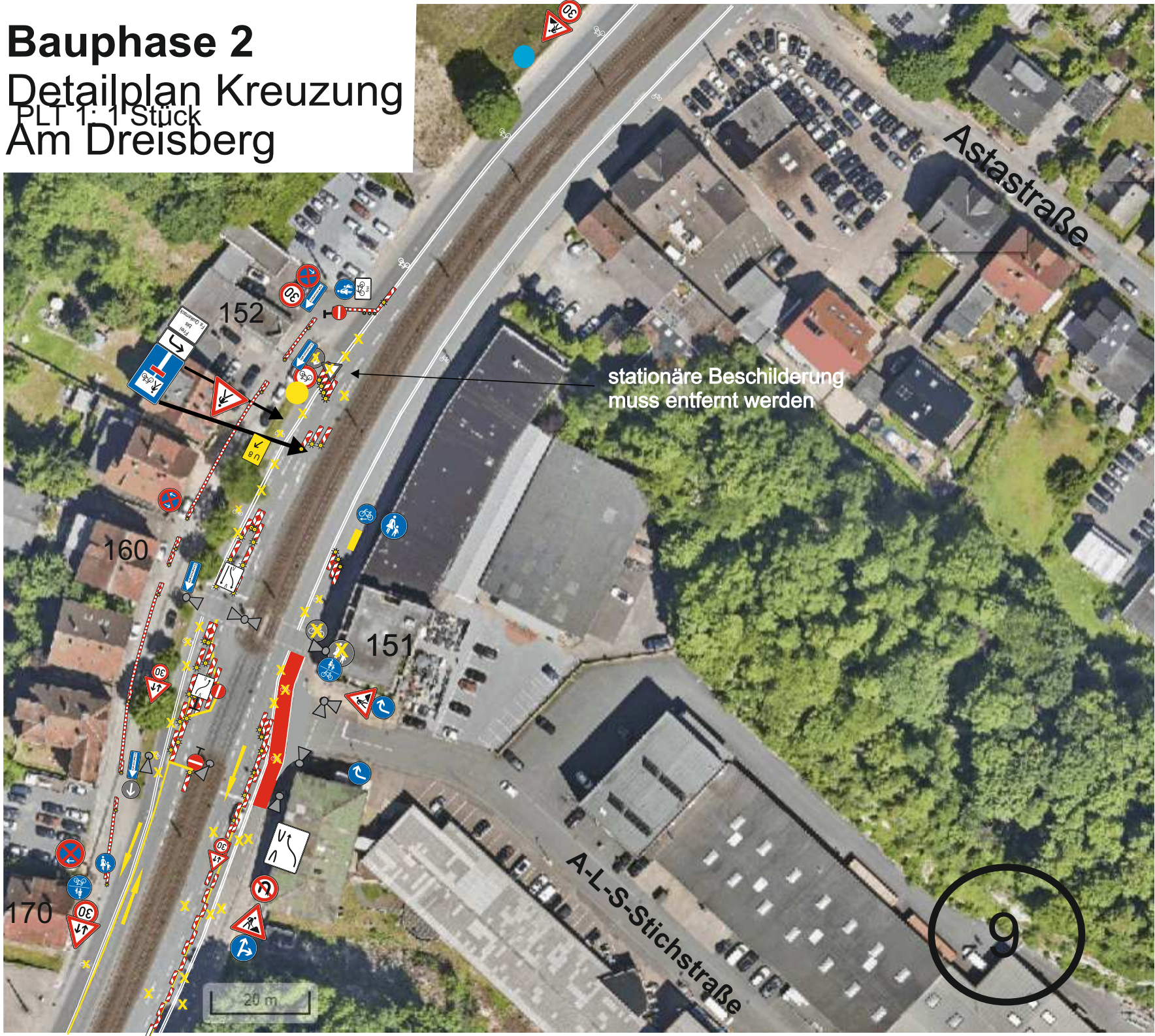
Detailplan Kreuzung Am Dreisberg

PLT 1: 1 Stück

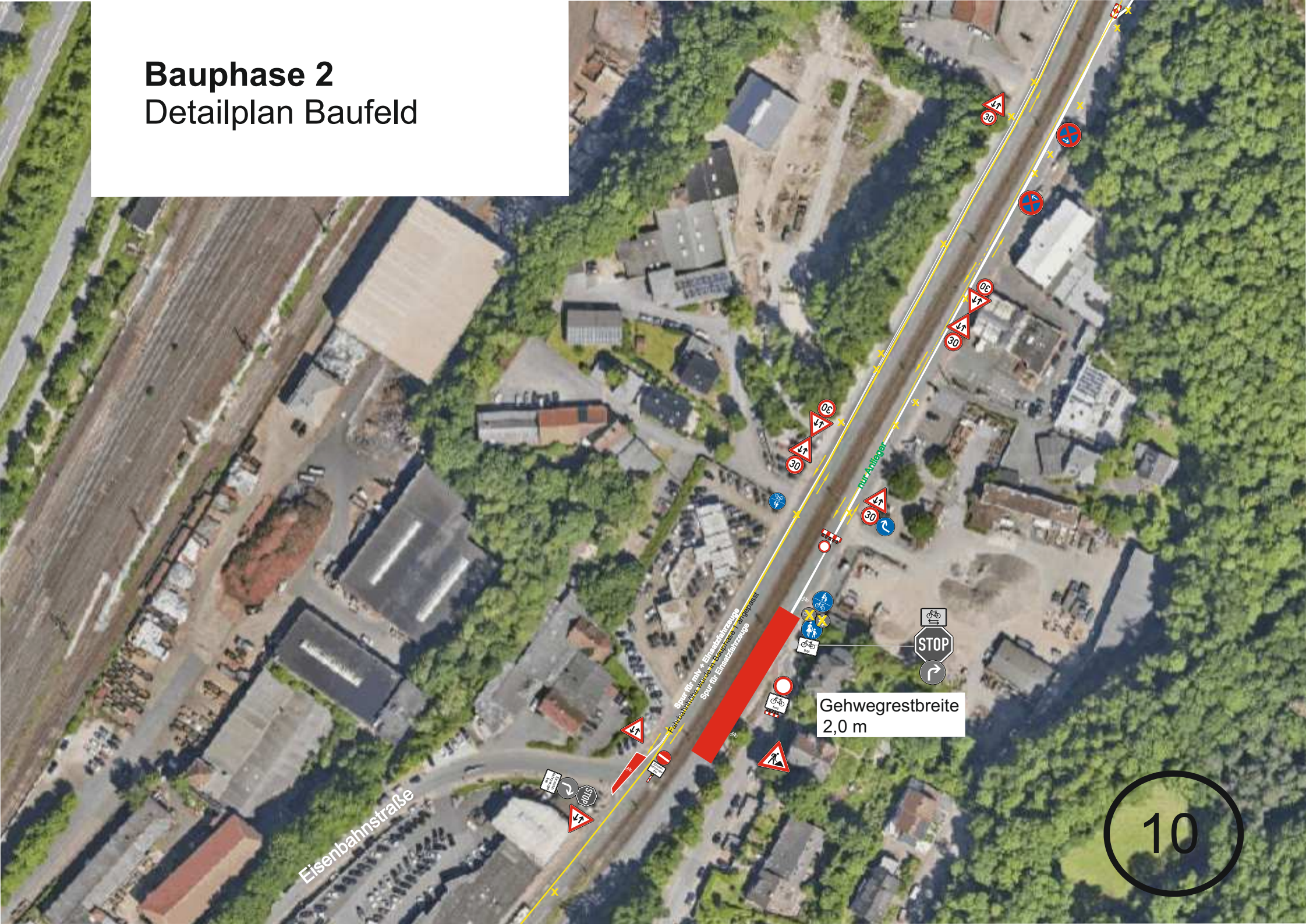
PLT 1: 1 Stück



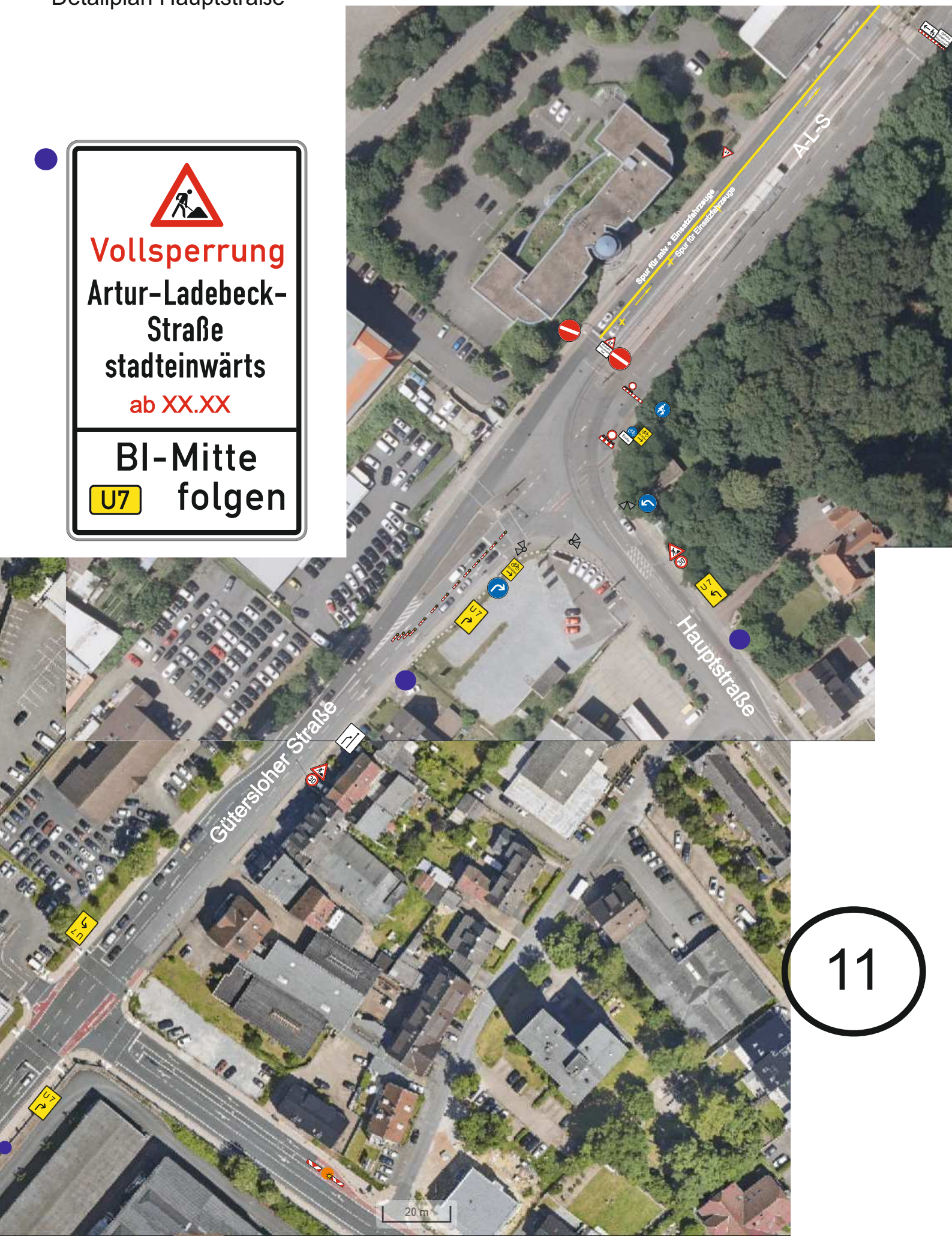
PLT 2: 1 Stück



Bauphase 2
Detailplan Baufeld



Bauphase 2
Detailplan Hauptstraße



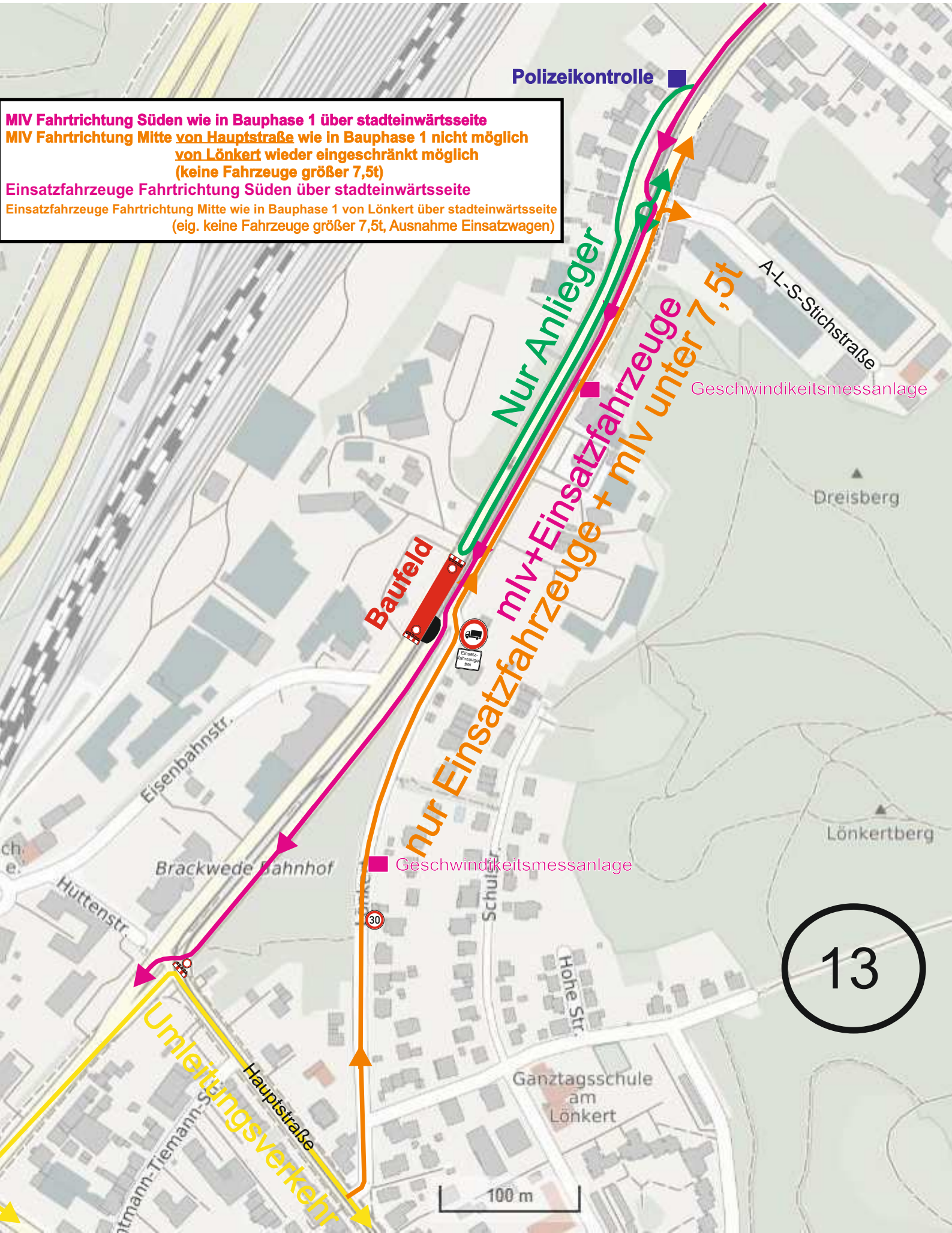
11

Bauphase 2
Detailplan Lönkert/ Hauptstr.

12

Bauphase 3, 2 Wochen

Hochbordendausbauarbeiten + Anpassung an die Fahrbahn, auf der Stadtauswärtsseite



Bauphase 3
Umleitungsplan

bleibt bestehen (s.S.2) da:

A-L-S stadteinwärts immer noch gesperrt (bis 7,5t Durchfahrt wie in Bauphase 1 über Lönkert möglich)

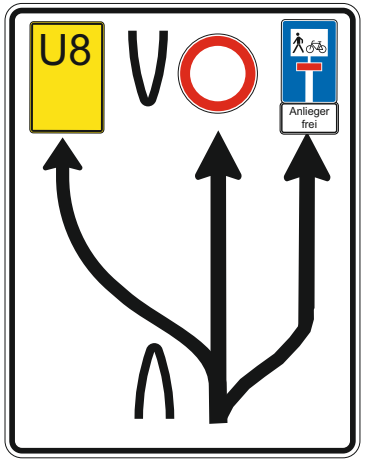
Radumleitung (über Hauptstraße S.11 / Lönkert S.12) kann abegräumt werden

Zufahrt stadteinwärts für Einsatzfahrzeuge über Lönkert (wie in Bauphase 1)

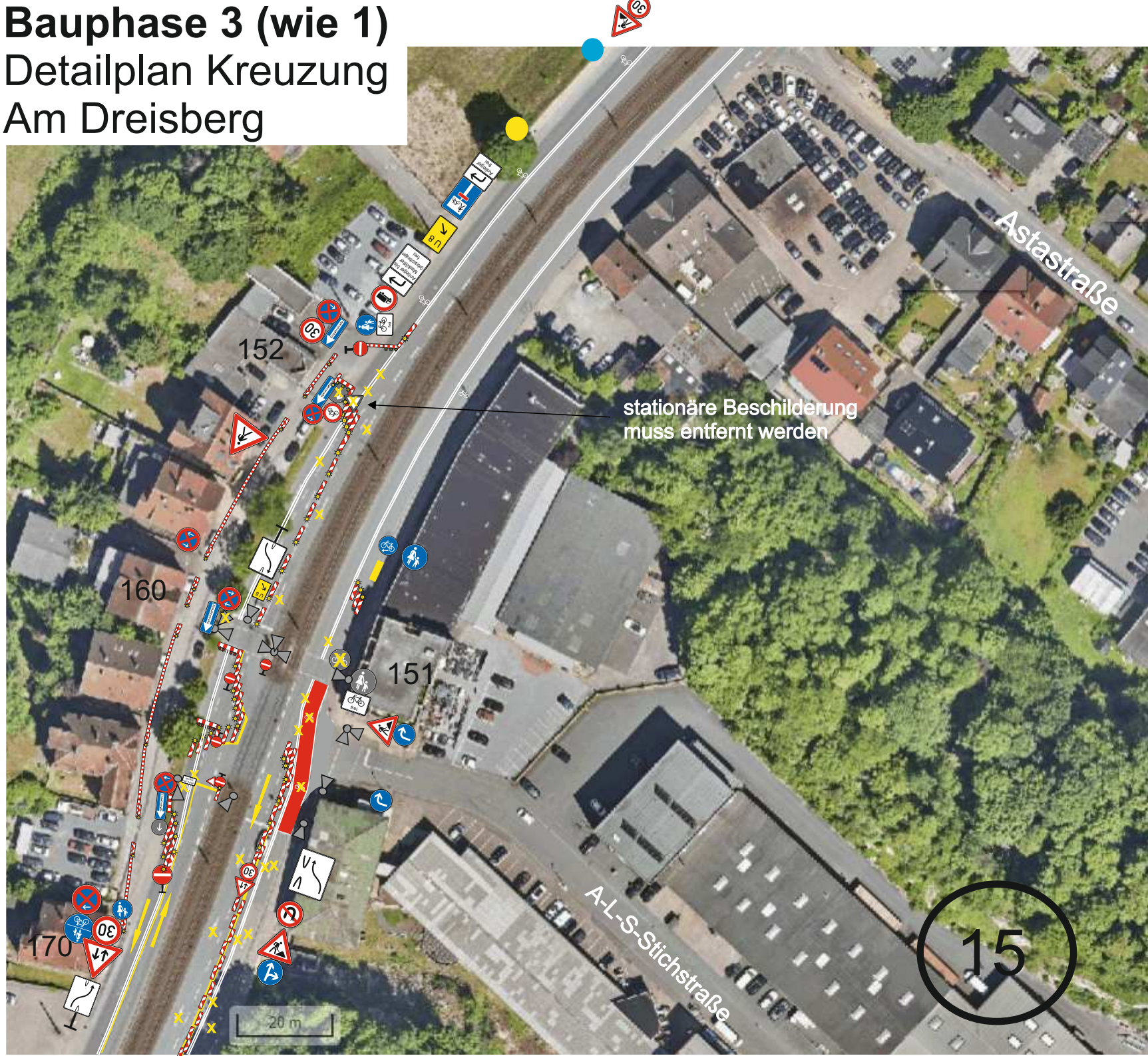
Zufahrt stadtauswärts für mIv und Einsatzfahrzeuge (wie in Bauphase 1)

Bauphase 3 (wie 1)
Detailplan Kreuzung Am Dreisberg

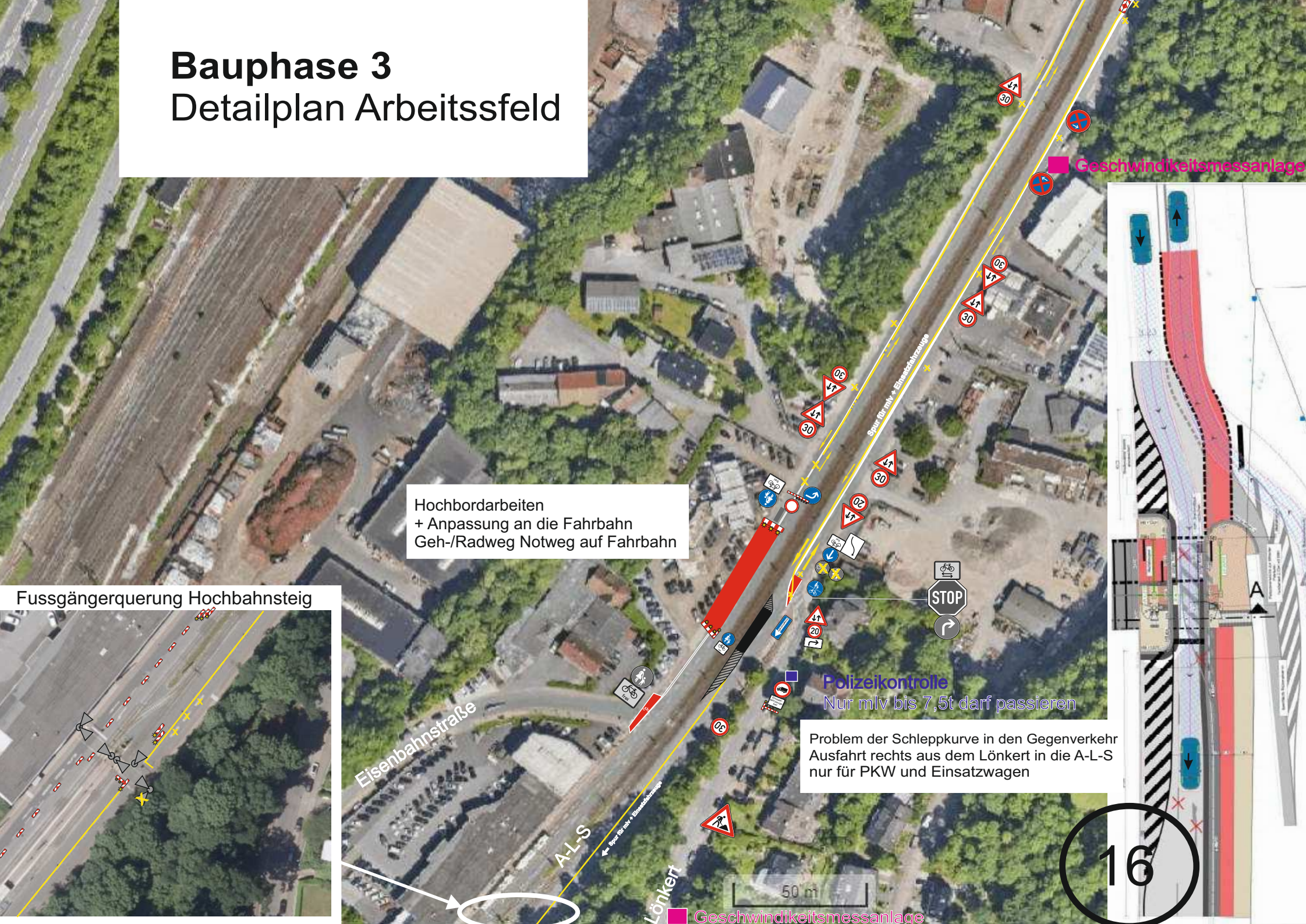
PLT 1: 1 Stück

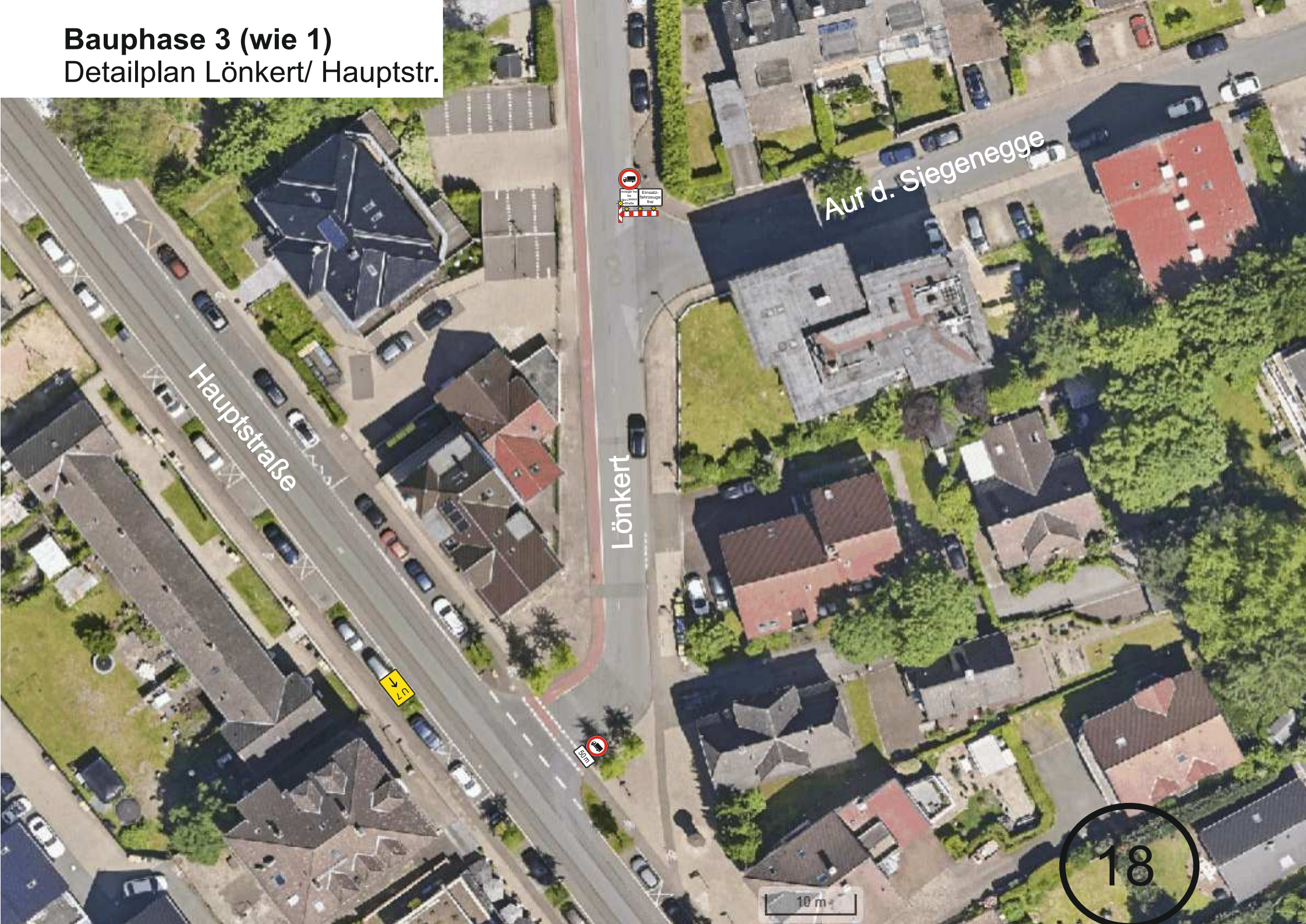


PLT 2: 1 Stück



Bauphase 3
Detailplan Arbeitssfeld



Bauphase 3 (wie 1)
Detailplan Hauptstraße

Bauphase 3 (wie 1)
Detailplan Lönkert/ Hauptstr.