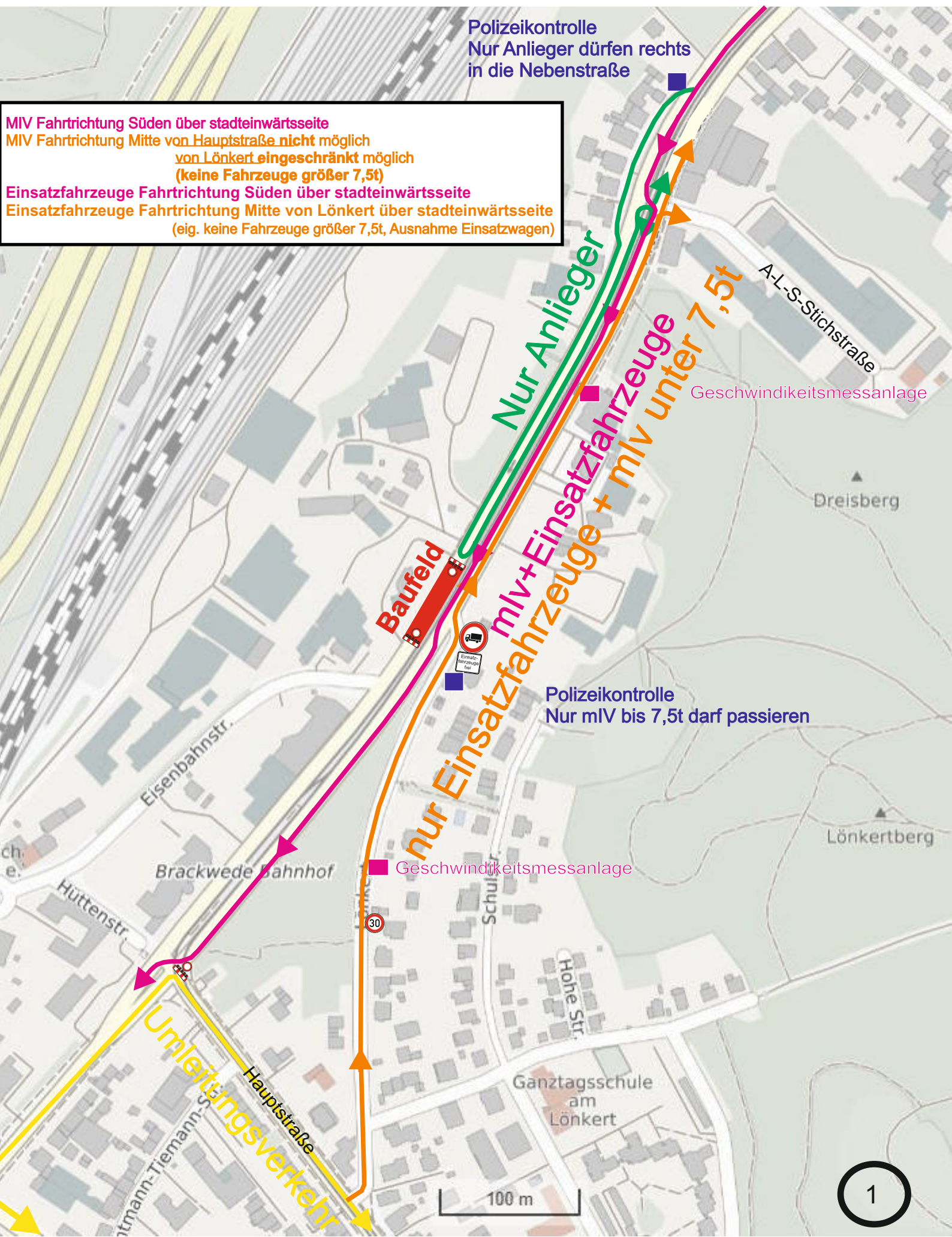
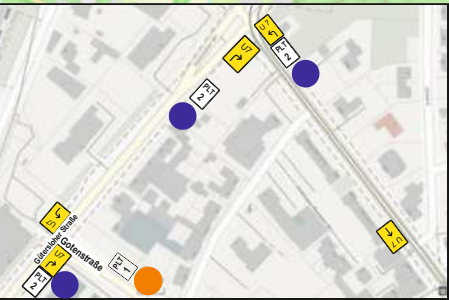
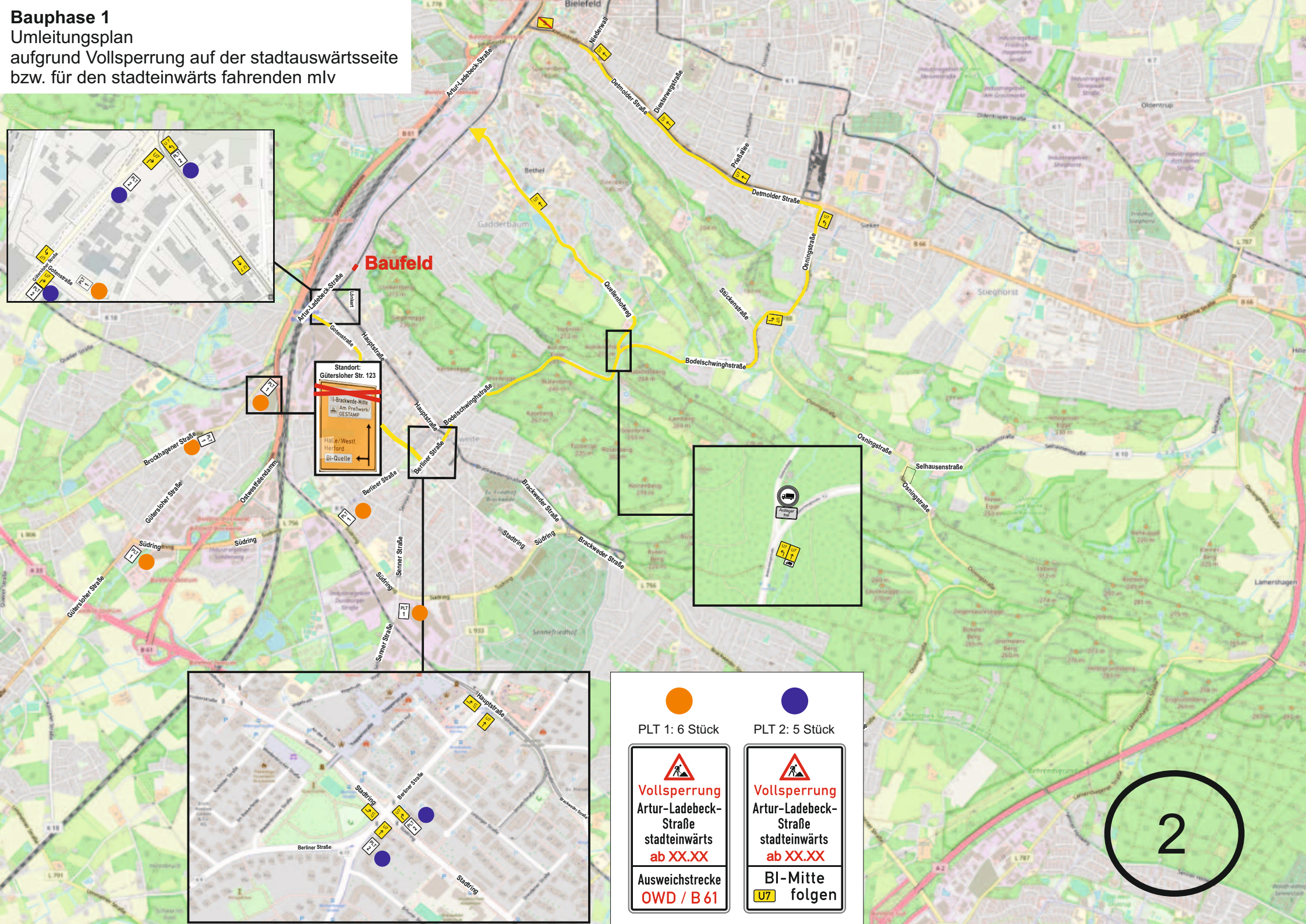


Bauphase 1, 1 Woche

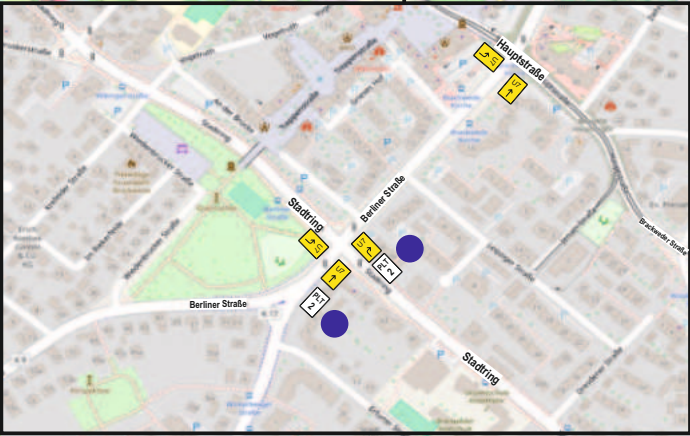
Fahrbahn Höhenanpassung Stadtauswärtsseite



Bauphase 1
Umleitungsplan
aufgrund Vollsperrung auf der stadtauswärtsseite
bzw. für den stadteinwärts fahrenden mlv



Standort:
Gütersloher Str. 123
I-Brackwede-Mitte
Am Preibwerk/
GESTAMP
Halle/West
Herford
GI-Quelle



PLT 1: 6 Stück



Vollsperrung
Artur-Ladebeck-
Straße
stadteinwärts
ab XX.XX

Ausweichstrecke
OWD / B 61



PLT 2: 5 Stück

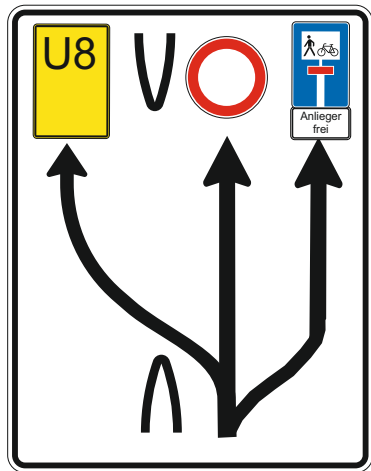


Vollsperrung
Artur-Ladebeck-
Straße
stadteinwärts
ab XX.XX

BI-Mitte
U7 folgen



PLT 1: 1 Stück

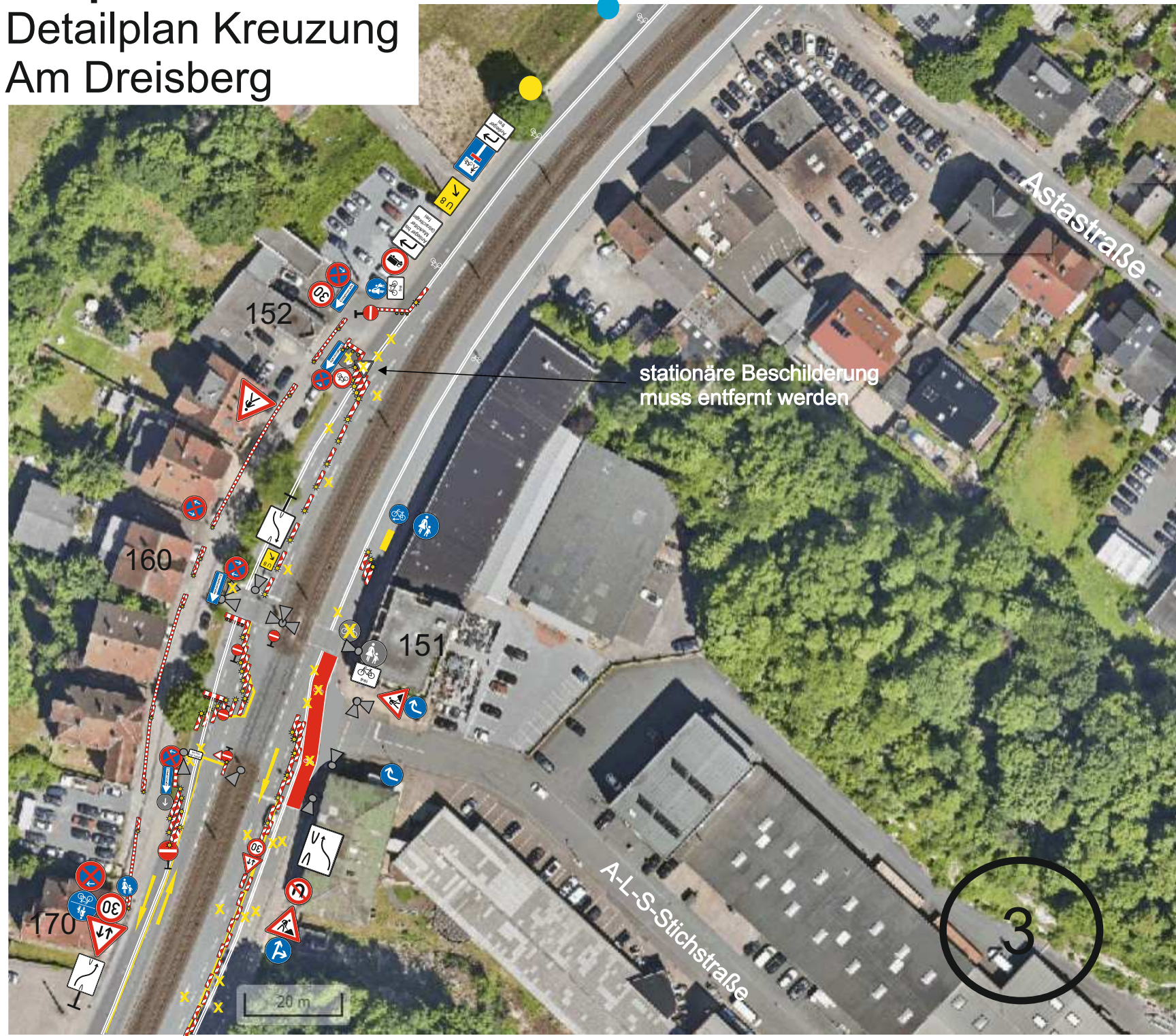


PLT 2: 1 Stück



Bauphase 1

Detailplan Kreuzung Am Dreisberg



Bauphase 1

Detailplan Arbeitsfeld

Nur Höhenanpassungsarbeiten
auf der Fahrbahn
Geh-/ Radweg auf Hochbord Frei
(Restbreite 1,70m)

Fussgängerquerung Hochbahnsteig



Eisenbahnstraße

A-L-S
Spur für mlt + Einsatzfahrzeuge

Lönkert

Polizeikontrolle
Nur mlt bis 7,5t darf passieren

Problem der Schleppkurve in den Gegenverkehr
Ausfahrt rechts aus dem Lönkert in die A-L-S
nur für PKW und Einsatzwagen

Geschwindigkeitsmessanlage

Geschwindigkeitsmessanlage

4

50 m

Detailplan Hauptstraße



Bauphase 1

Detailplan Lönkert/ Hauptstr.



Bauphase 2, 3 Wochen

Ausbau Stadteinwärtsseite

MIV Fahrtrichtung Süden über stadtauswärtsseite

MIV Fahrtrichtung Mitte über Umleitung ab Gotenstraße über Bodelschwinghstr.

Einsatzfahrzeuge Fahrtrichtung Süden über stadtauswärtsseite

Nur Einsatzfahrzeuge Fahrtrichtung Mitte über stadtauswärtsseite

Polizeikontrolle
Nur Einsatzfahrzeuge dürfen
von der Hauptstraße oder
Eisenbahnstraße stadteinwärts

mlv + Einsatzfahrzeuge

Nur Anlieger

Nur Einsatzfahrzeuge

Umleitungsverkehr

Baufeld

7



100 m

Astastraße

A-L-S-Stichstraße

Dreisberg

Lönkertberg

Eisenbahnstr.

Brackwiede Bahnhof

Huttenstr.

Lönkert

Schulstr.

Hohne Str.

Ganztagsschule
am
Lönkert

Lönkert

Bauphase 2

Umleitungsplan

bleibt bestehen (s.S.2) da:

A-L-S stadteinwärts immer noch gesperrt + Vollsperrung Lönkert

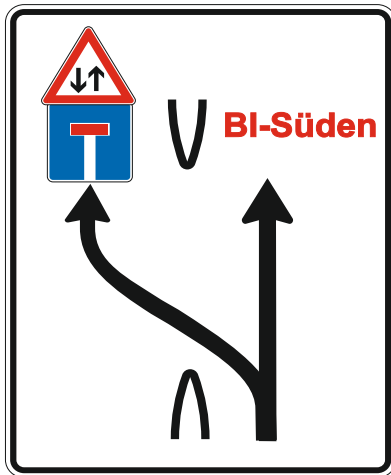
Radumleitung (über Hauptstraße S.11 + Lönkert S.12) kommt hinzu.

Zufahrt stadteinwärts für Einsatzfahrzeuge über die stadtauswärtsspur

Zufahrt stadtauswärts wie gewohnt



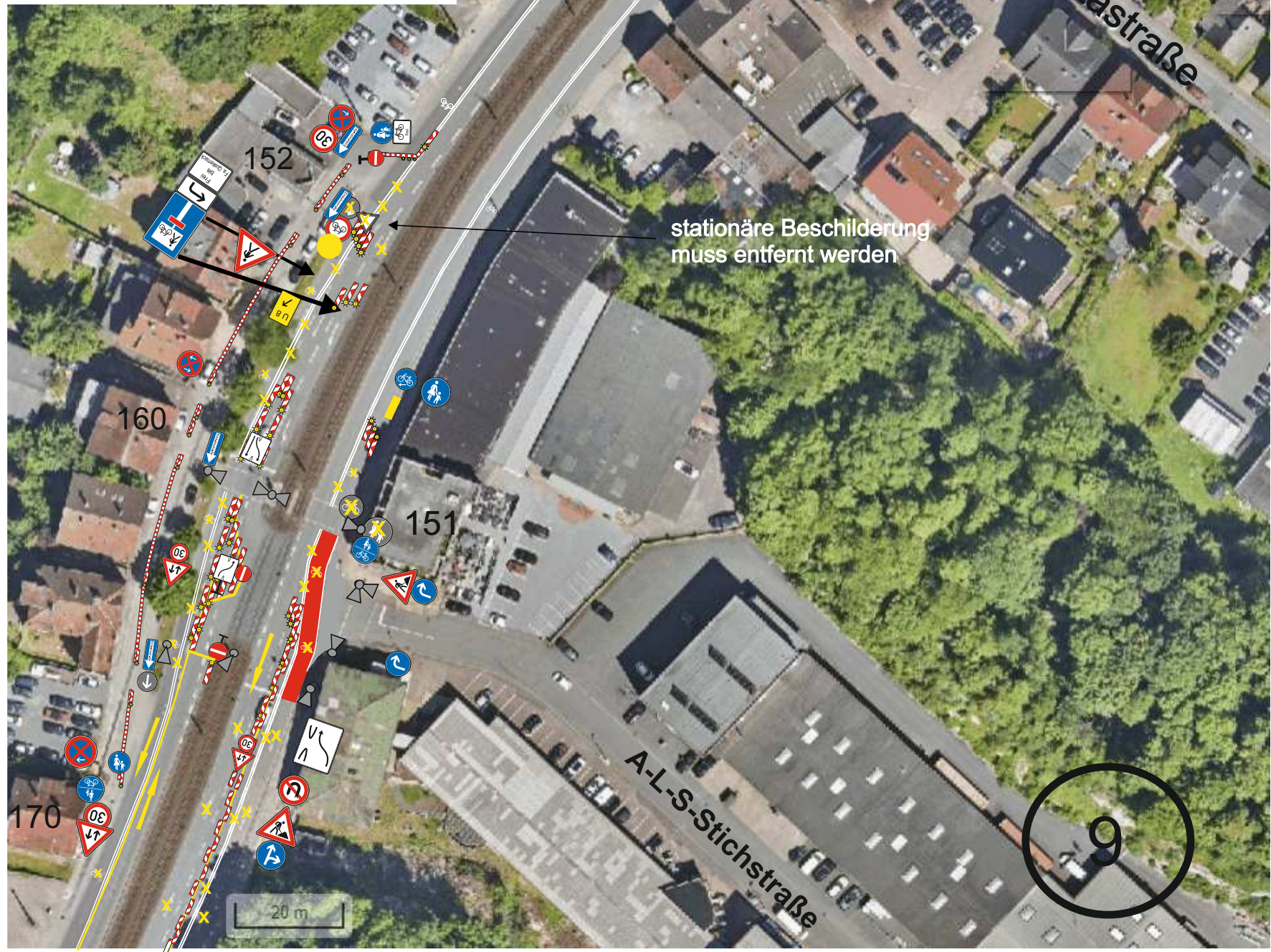
PLT 1: 1 Stück



PLT 2: 1 Stück

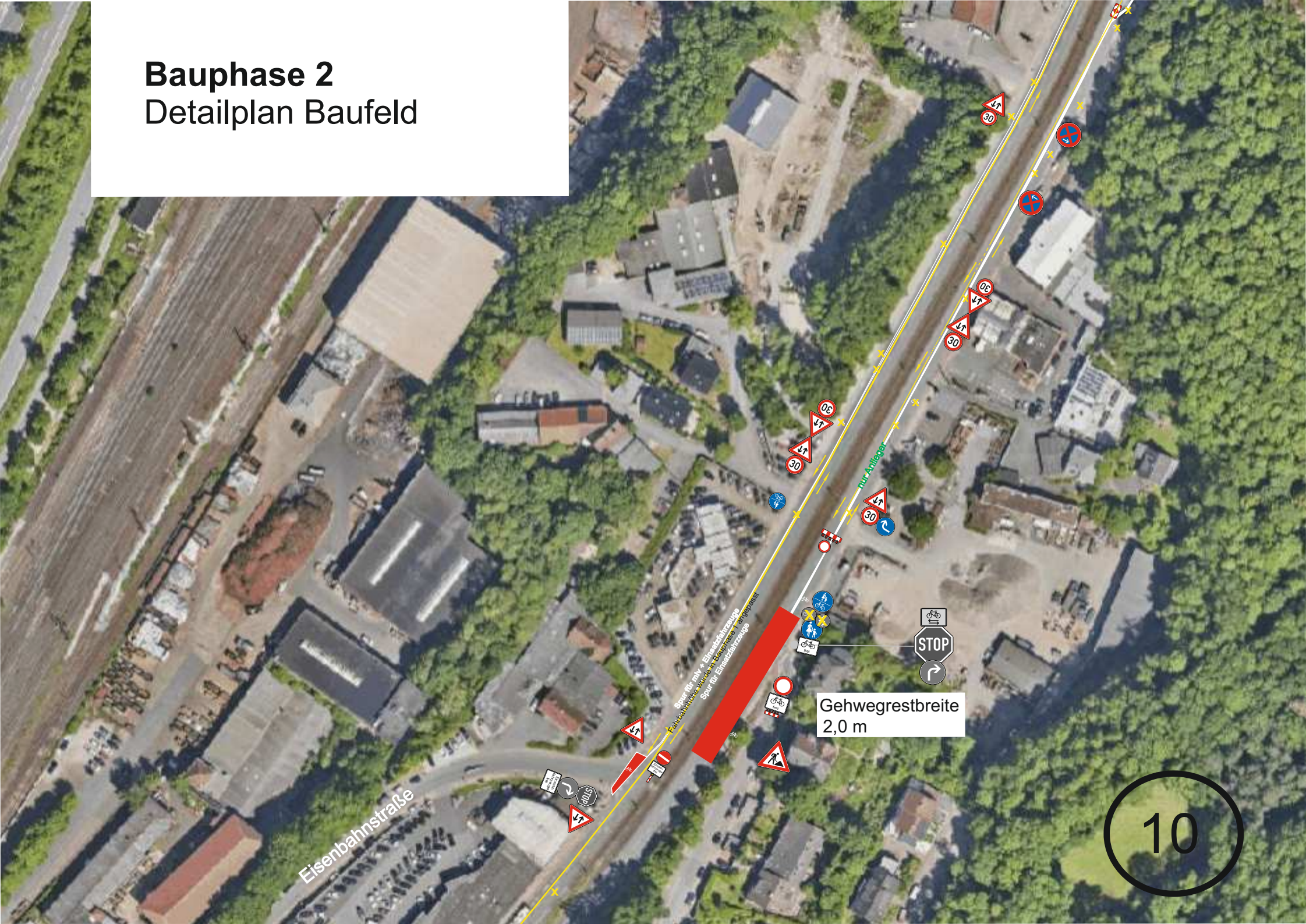


Bauphase 2 Detailplan Kreuzung Am Dreisberg



Bauphase 2

Detailplan Baufeld



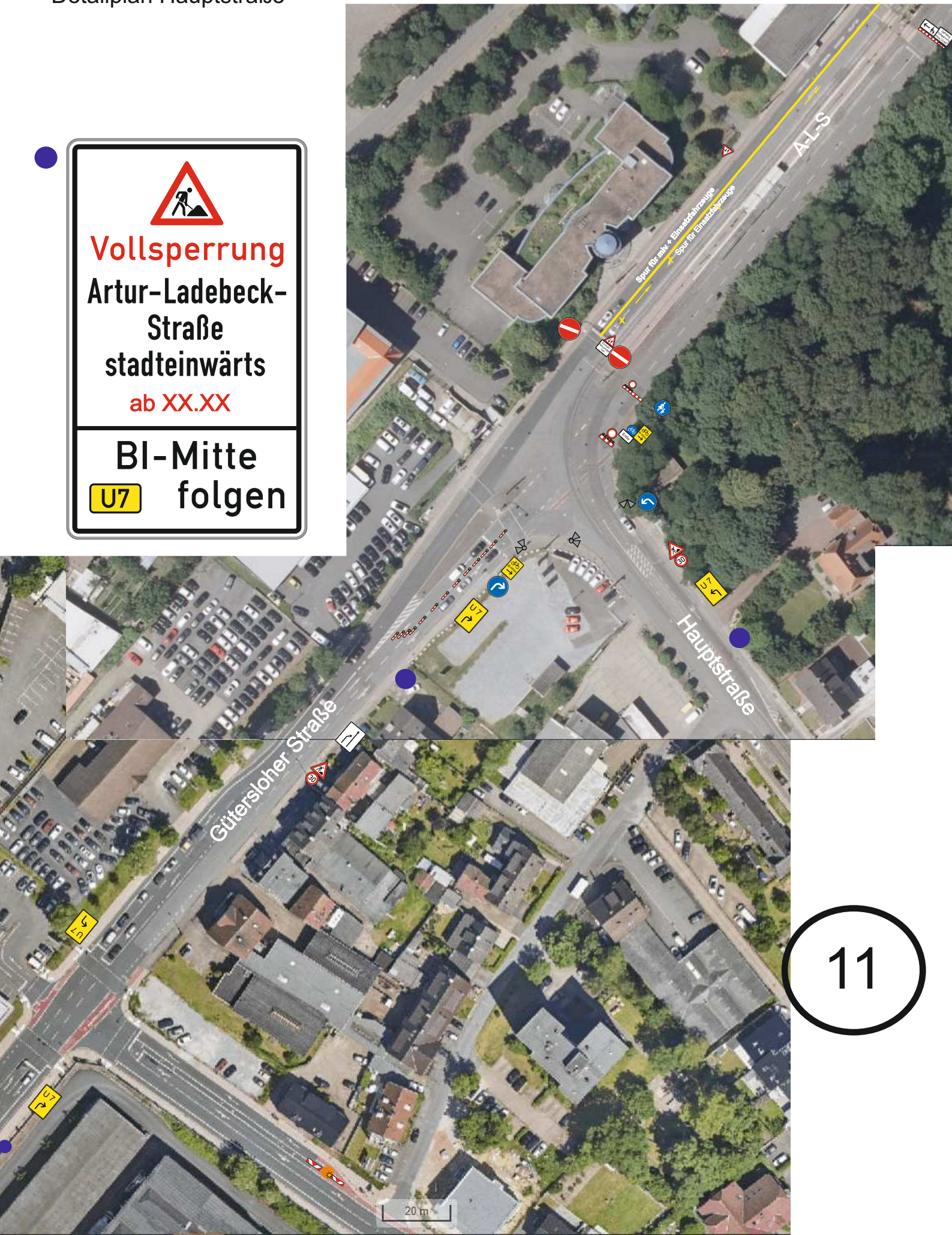
Eisenbahnstraße

Spur für mtk. Einradfahrzeuge
Fahrbahnfläche wurde in Bauphase 1 angepasst
Spur für Einradfahrzeuge

Gehwegrestbreite
2,0 m

10

Bauphase 2
Detailplan Hauptstraße



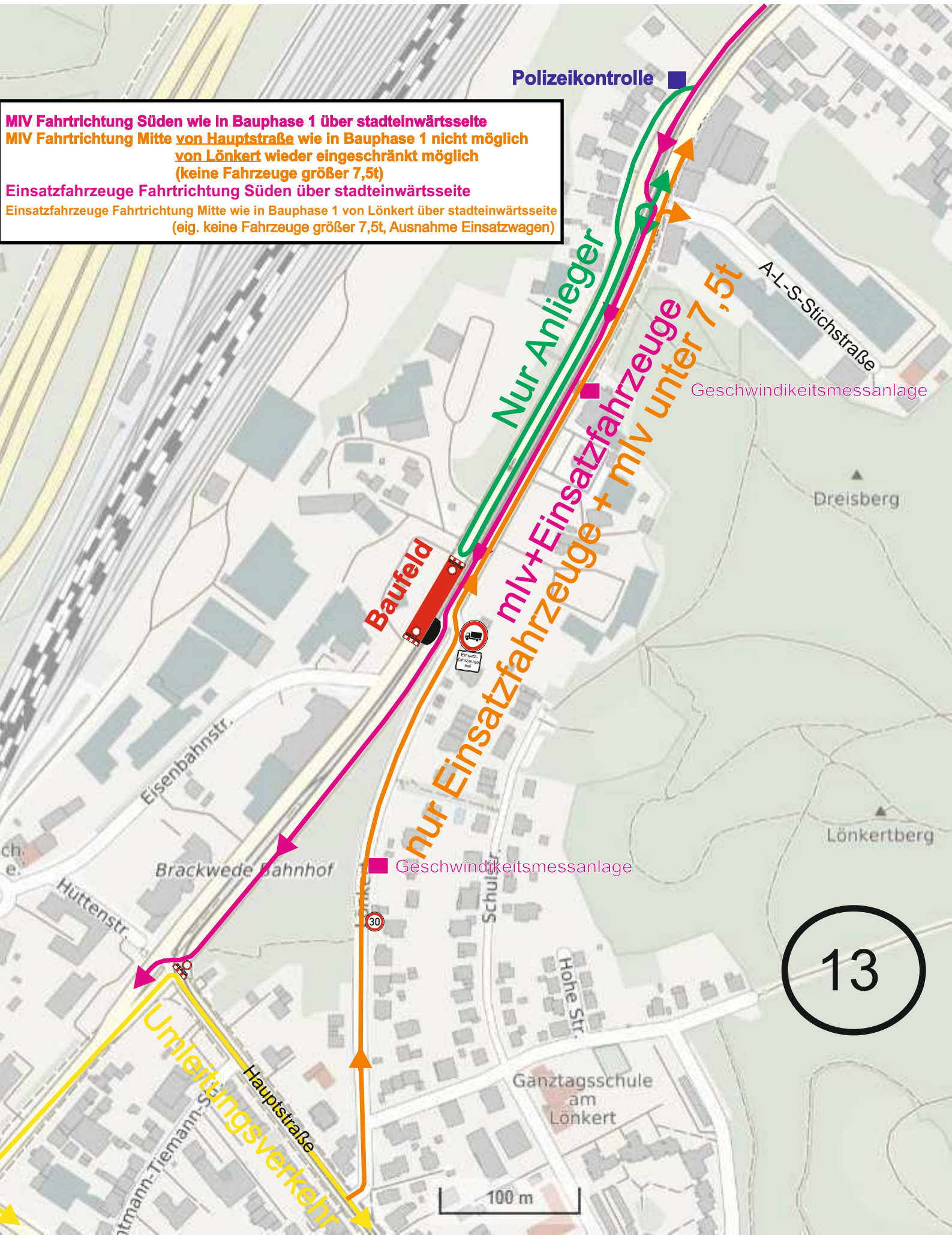
Detailplan Lönkert/ Hauptstr.

Detailplan Lönkert/ Hauptstr.



Bauphase 3, 2 Wochen

Hochbordendausbauarbeiten + Anpassung an die Fahrbahn, auf der Stadtauswärtsseite



Bauphase 3

Umleitungsplan

bleibt bestehen (s.S.2) da:

A-L-S stadteinwärts immer noch gesperrt (bis 7,5t Durchfahrt wie in Bauphase 1 über Lönkert möglich)

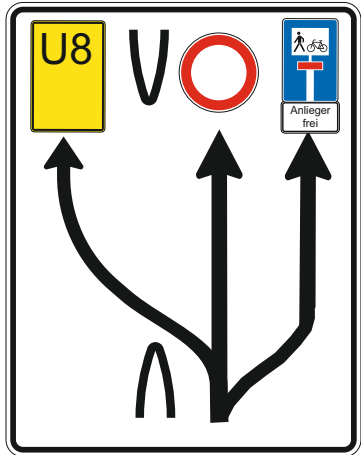
Radumleitung (über Hauptstraße S.11 / Lönkert S.12) kann abegräumt werden

Zufahrt stadteinwärts für Einsatzfahrzeuge über Lönkert (wie in Bauphase 1)

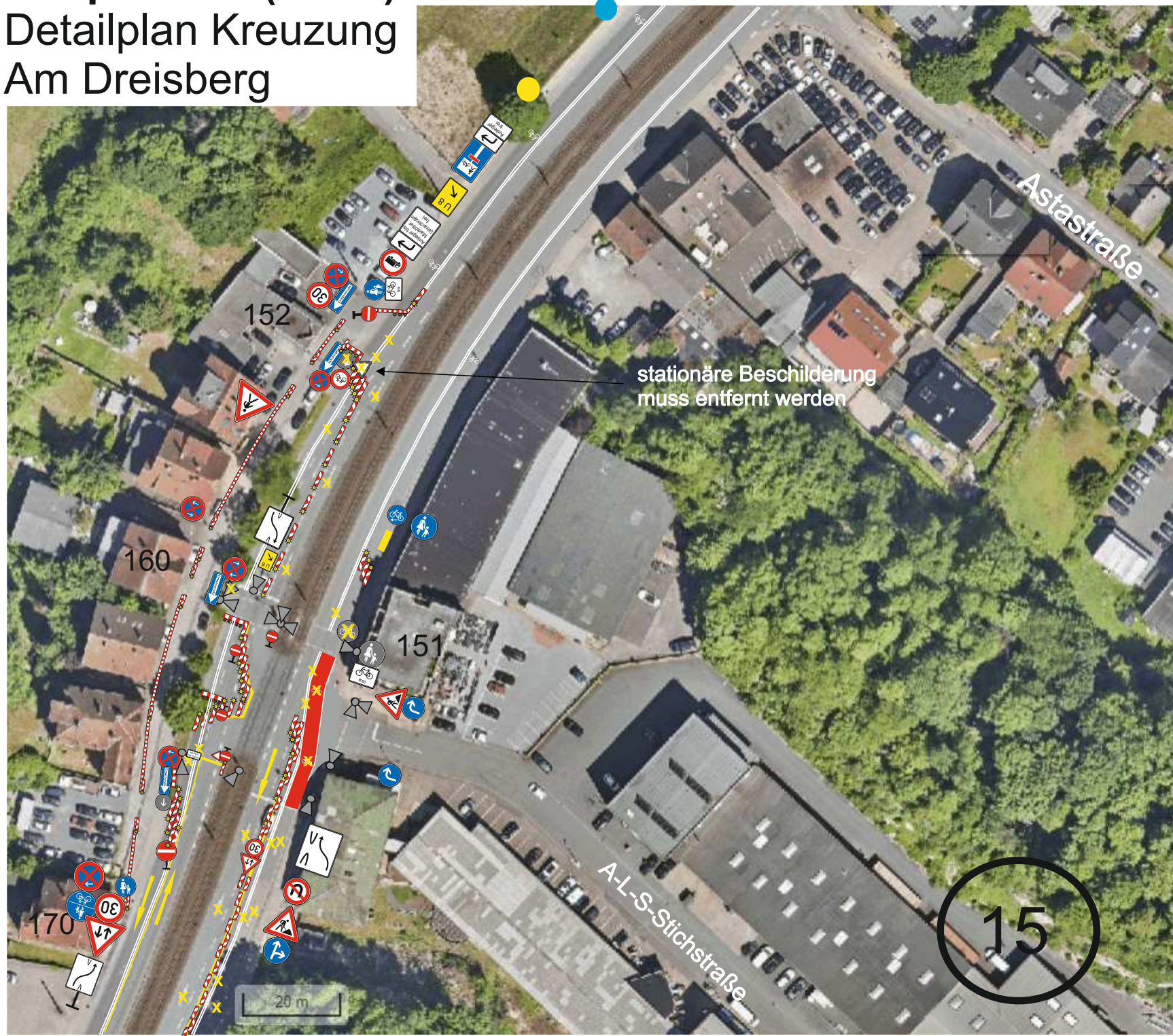
Zufahrt stadtauswärts für mlv und Einsatzfahrzeuge (wie in Bauphase 1)

Bauphase 3 (wie 1) Detailplan Kreuzung Am Dreisberg

PLT 1: 1 Stück



PLT 2: 1 Stück



Bauphase 3 Detailplan Arbeitsfeld

Hochbordarbeiten
+ Anpassung an die Fahrbahn
Geh-/Radweg Notweg auf Fahrbahn

Geschwindigkeitsmessanlage

Fussgängerquerung Hochbahnsteig

Polizeikontrolle
Nur mlv bis 7,5t darf passieren

Problem der Schleppkurve in den Gegenverkehr
Ausfahrt rechts aus dem Lönkert in die A-L-S
nur für PKW und Einsatzwagen

Geschwindigkeitsmessanlage

16

50 m

Eisenbahnstraße

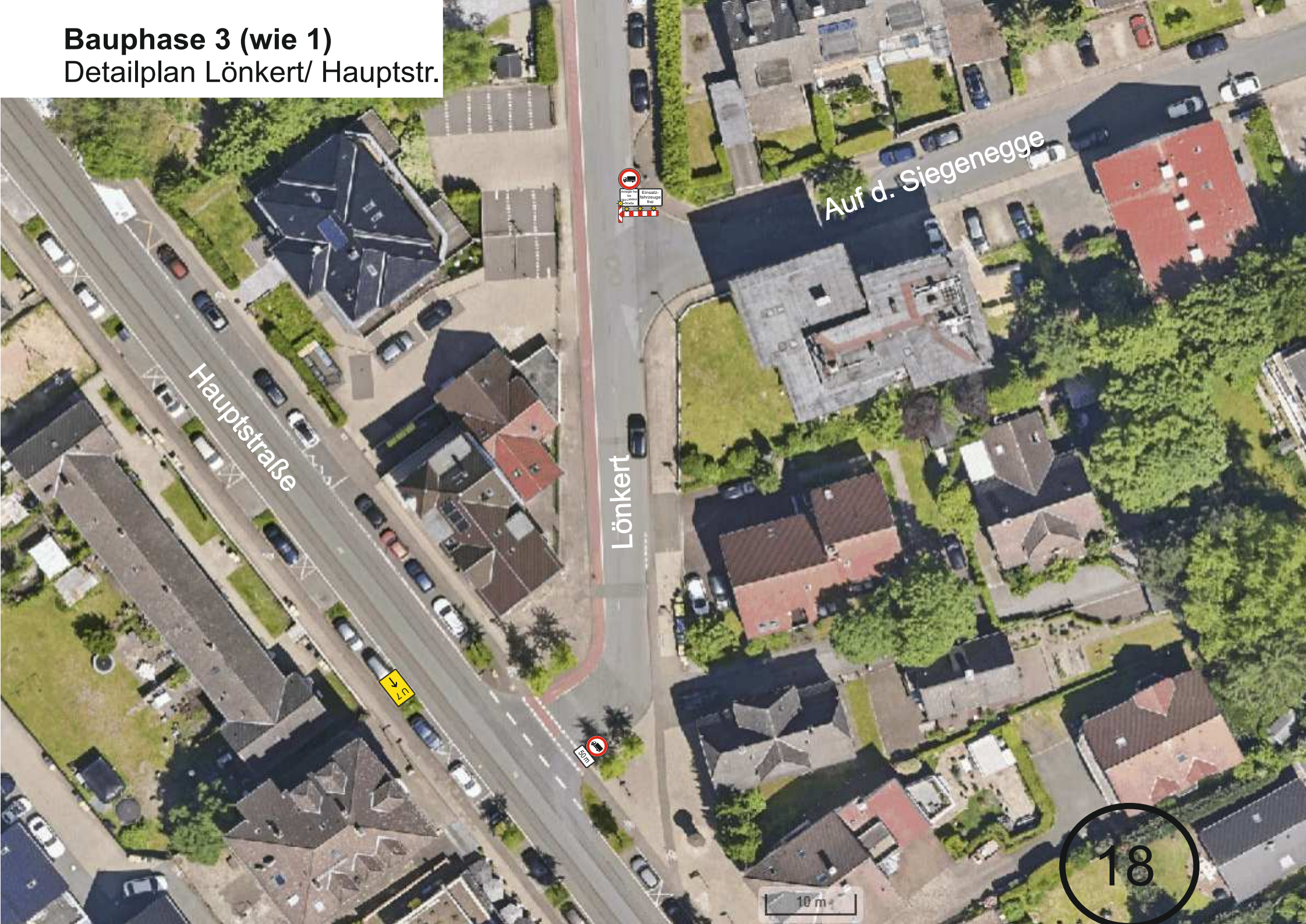
A-L-S

Lönkert

Bauphase 3 (wie 1) Detailplan Hauptstraße



Bauphase 3 (wie 1)
Detailplan Lönkert/ Hauptstr.



Auf d. Siegenegge

Hauptstraße

Lönkert

18

10 m