

**StEA Bielefeld - Sitzung am 25.03.2025**  
**Baustellenmanagement- Koordination von Baustellen in Bielefeld 2025**  
**Protokoll zur Sitzung vom 25.02.2025 Punkt 9 Drucksachen Nr. 9533/2020-2025**

Anfrage:

Im Sitzungsprotokoll wurden zahlreiche Punkte angesprochen, auf die in dieser Mitteilung gesondert eingegangen wird.

Antwort:

Umleitungspläne

Die Umleitungspläne für die Hauptverkehrsstraßen werden zukünftig komplett in der Baustellen- Online – Auskunft zur Verfügung gestellt.

Baustellenübersicht

Die Baustellen, die in der Arbeitsgruppe Kanal- Straße bearbeitet werden, stellt die Verwaltung in einer Liste digital aus dem Verkehrsmanagementsystem für die nächsten fünf Jahre zur Verfügung.

Die Maßnahmen werden in der Arbeitsgruppe Kanal/Straße im Rahmen der politischen Vorgaben z.B. der Wärmeplanung priorisiert und zeitlich derzeit ohne eingestellte Pufferzeiten zum Bau eingestellt. Sie bauen z.T. aufeinander auf und lassen keine zeitliche Verschiebung zu. Eine Abbildung mit einer konkreten Zeitplanung kann in dieser Liste aufgrund der derzeitigen Dynamik nicht abgebildet werden.

Die Baumaßnahmen der verschiedenen Breitbandanbieter werden nicht gelistet (Wettbewerb).

Hausanschlüsse im Rahmen des Versorgungsbaus und Eingriffe in die öffentlichen Verkehrsflächen aufgrund von Maßnahmen privater Investoren (Sondernutzungen) sind nicht aufgeführt.

Die Verwaltung stellt die jeweiligen Verkehrsrechtlichen Anordnungen (VRAO's) mit den genehmigten Zeiten der Anordnung (Hauptverkehrsstraßen) den Bezirken zur Verfügung.

Die Verwaltung hat mit der Drucksache 8940/2020-2025 das Vorgehen zur Identifikation geeigneter Standorte für Quartiersgaragen sowie einen Vorschlag zum Verfahren zur Dimensionierung dargelegt. Zur Weiterführung des Prozesses ist eine Zustimmung der politischen Gremien zum vorgeschlagenen Verfahren sowie ein Auftrag zur Entwicklung tragfähiger Umsetzungskonzepte für zwei Standorte erforderlich. Der Beschluss steht aktuell noch aus.

Baustellen im Zusammenhang mit Quartiersgaragen können insofern nur entstehen, sobald ein politischer Auftrag die konkrete Konzeptionierung und somit die Phase der Realisierung einleitet. Ob und in welcher Form die Baustellen den Straßenverkehr betreffen werden, kann aktuell noch nicht benannt

Baustellenpriorisierung und Reduzierung

Die geplanten Baustellen, die in der Arbeitsgruppe Kanal / Straße behandelt werden, sind der Versorgungsverpflichtung, der Verkehrssicherungspflicht, der Querschnittsoptimierung der Energie- und /Wärmewende, dem Klima- und Umweltschutz, dem Radverkehrskonzept und der Beseitigung von Schäden etc. geschuldet.

Sie sind kein Selbstzweck, sondern dienen dem Wohl der Bielefelder Bürger\*innen, die eine funktionierende und zukunftsorientierte Infrastruktur als Selbstverständlichkeit erachten.

Die Maßnahmen werden in der Arbeitsgruppe Kanal/Straße im Rahmen der politischen Vorgaben z.B. der Wärmeplanung priorisiert und zeitlich derzeit ohne eingestellte Pufferzeiten

zum Bau eingestellt. Aufgrund der Anzahl der Maßnahmen und der vielfältigen Einflussfaktoren kann ein genauer Ausbauzeitpunkt nicht mitgeteilt werden.

Gez. Lewald