

Sitzung der Bezirksvertretung Brackwede am 20.03.2025
Beschlusscontrolling zur Drucksache 9352/2020-2025
Erweiterung des Fahrradverkehrswegenetzes in Ummeln
Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen

Beschlusstext des Antrags

Am 16.01.2025 hat die Bezirksvertretung Brackwede folgenden Beschluss zur Drucksache 9352/2020-2025 gefasst:

Die Verwaltung wird gebeten, ein Gesamtkonzept für ein Radverkehrswegenetz in Ummeln zu erarbeiten, dass insbesondere die Hauptverkehrsachsen Umlo-, Queller – Kasseler - Steinhagener Straße, Am Speksel berücksichtigt und diese an eine zukünftige Veloroute Herford-Gütersloh anbindet.

Bericht des Amtes für Verkehr

Der Rat der Stadt Bielefeld hat am 18.06.2020 das Radverkehrskonzept beschlossen (10675/2014-2020). Kernbestandteil des Konzeptes ist ein Zielnetz für den Alltagsradverkehr. Dieses definiert zu entwickelnde Haupttrouten des Alltagsradverkehrs und verbindet potenzielle Quell- und Zielorte. Aus Sicht des Amtes für Verkehr besteht daher kein Bedarf für die Entwicklung eines weiteren Radverkehrswegenetzes für den Stadtteil Ummeln.

Sämtliche Maßnahmen der Radverkehrsförderung sind in ein Umsetzungskonzept Radverkehr eingeflossen, welches am 27.05.2021 vom Rat der Stadt Bielefeld beschlossen wurde (0697/2020-2025). Die Umsetzung der Maßnahmen aus dem Umsetzungskonzept Radverkehr hat für die Stadt Bielefeld Priorität. Für die im Beschluss genannten Straßen betrifft das die Steinhagener Straße von Am Speksel bis Brockhagener Straße (Maßnahme 200) sowie die Ummelner Straße von Bokelstraße bis Gütersloher Straße (Maßnahme 201). Diese Maßnahmen werden priorisiert angegangen.

Darüber hinaus ist im Konzept festgehalten, dass „um eine fahrradfreundliche, flächenhafte Erschließung zu erreichen, [...] eine durchgängige Sicherung des Fahrradverkehrs auf Verkehrsstraßen (Radverkehrsanlagen) und Erschließungsstraßen (Tempo 30-Zonen, Verkehrsberuhigte Bereiche, Fahrradstraßen, geöffnete Einbahnstraßen etc.) zu gewährleisten“ ist (Radverkehrskonzept der Stadt Bielefeld, S.31). Dies gilt also für alle Straßen außerhalb des Zielnetzes.

Die im Beschlusstext genannten Straßen Umlo-, Queller- Kasseler-Straße sowie Am Speksel sind nicht Teil des Zielnetzes Alltagsradverkehr. Somit sind diese Strecken nicht für die Umsetzung priorisiert.

Eine Anbindung an den geplanten Radschnellweg OWL 2.0 zwischen Herford, Bielefeld, Gütersloh und Rheda-Wiedenbrück soll gemäß Machbarkeitsstudie über die Gütersloher Straße erfolgen (7024/2020-2025). Der Stadtteil Ummeln ist somit ideal angebunden.
