



Bielefeld

20.02.2025

**Neuordnung
Parkraumbewirtschaftung**

Ergänzung zur DS 4129/2020-2025

Stadt Bielefeld
Amt für Verkehr

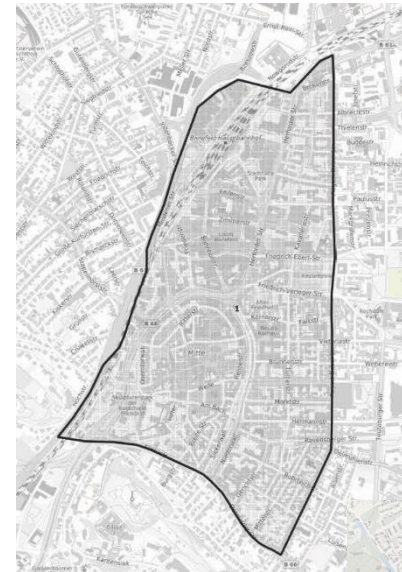
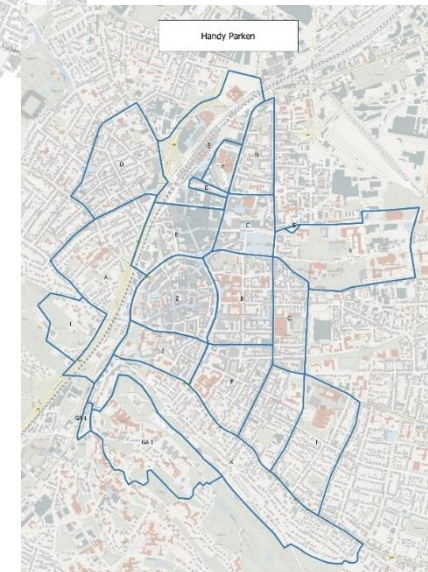
- Hintergrund und Beschlusslage
- Status Quo Parken
- Projektziele des Parkraumkonzepts Innenstadt
- Sachstand Umsetzungskonzept
- Weitere Prozessschritte

Hintergrund und Beschlusslage

- **Mobilitätsstrategie 2030**
 - Ratsbeschluss: 14.03.2019, mit u.a. folgenden Inhalten:
 - Übergeordnetes Ziel: Erhöhung des Anteil des Umweltverbunds auf 75 Prozent sowie Reduzierung des Anteils des MIV auf 25 Prozent
 - 6 Leitziele:
 - Stadt- und Straßenräume lebenswert gestalten
 - Umweltverbund in einem vernetzten Verkehrssystem stärken
 - Gleichberechtigte Teilhabe aller Verkehrsteilnehmer sicherstellen
 - Erreichbarkeit für Bürger und Wirtschaft in Stadt und Region gewährleisten
 - Verkehrssicherheit erhöhen / „Vision Zero“
 - Negative Wirkungen des Verkehrs auf Gesundheit und Umwelt deutlich reduzieren
- **MIV-Konzept - Teilkonzept ruhender Verkehr für die zentrale Innenstadt**
 - Beschluss StEA: 02.11.2021, mit u.a. folgenden Inhalten:
 - Grundsätzliche Begrüßung der Zielausrichtung
 - Bürgerbeteiligung und politische Beratung mit folgenden Themenschwerpunkten:
 - Reduktion Parkraum (Umnutzung z.B. für Klimaanpassung, Bewohnerparken, Lieferzonen, Sharing-Angebote, Fahrradparken)
 - Durchfahrtsverbote
 - Fahrstreifenreduzierung
 - Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
 - Anpassung Parkgebühren im Straßenraum
 - Steigerung des ÖPNV in die Innenstadt
 - Erreichbarkeit für Gewerbetreibende und Handwerksbetriebe
 - Erhöhung der Parkgebühren

Parkgebührenordnung vom 21.03.2019

- Zone 1 (s. Karte oben):
 - Erste halbe Stunde: 0,65 €
 - Für jede weitere halbe Stunde 0,25 € für die ersten zehn Minuten sowie 0,20 € für die dann jeweils folgenden 10 Minuten
- Zone 2 (für den übrigen Bereich):
 - Erste halbe Stunde: 0,35 €
 - Für jede weitere halbe Stunde 0,15 € für die ersten zehn Minuten sowie 0,10 € für die dann jeweils folgenden 10 Minuten
 - Für einzelne Bereiche Tagestickets verfügbar
- Gebühren können neben Parkscheinautomaten auch per Handyparken entrichtet werden (Zonierung s. Karte unten)
- In einzelnen Bereichen temporäres kostenloses Parken mit Parkscheibe
- Höhere Gebühren in Parkbauten



Projektziele

Oberziel: Umsetzungsvorbereitung der vorgenannten Beschlüsse hinsichtlich des ruhenden Verkehrs

- Bewohnerparken & öffentliches Parken
- dabei Berücksichtigung von u.a.:
 - Stärkung Alternativangebote MIV
 - Lade- und Lieferzonen
 - Klimawandel

1) Einbindung Bürger

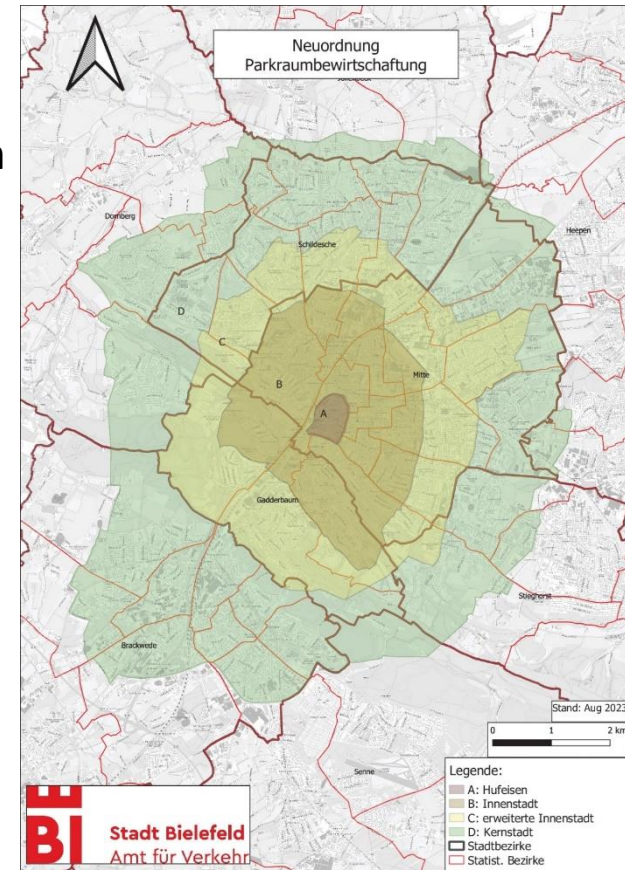
2) Einheitliche Zonierung für Straßen- / Handy- und Bewohnerparken

3) Anpassung Preisstruktur

- Öffentliche Parkstände
 - Parkhäuser
 - Bewohnerparken
-
- Räumlicher Rahmen: zentrale Innenstadt ohne altstadt.raum (perspektivische Ausweitung auf Gesamtstadt)

Parkzonen

- Vereinheitlichung & Vereinfachung der bisher genutzten Zonierung → EINE Zonierung für Parkgebühren (Parkscheinautomat, Handyparken) und Bewohnerparken
- Ringsystem mit Untergliederung
- Weitere Unterteilung für Bewohnerparken erforderlich
- Zonierung für die Gesamtstadt (statt isoliert Innenstadt) sinnvoll, um unerwünschte Verlagerungen in angrenzende, nicht bewirtschaftete Bereiche zu vermeiden



Nächste Prozessschritte

- Politischer Beschluss der **Zonierung**
- **Vorbereitung** der Umsetzung durch die Verwaltung
 - Vorbereitung der Einrichtung der Zonen (Planung Beschilderung, Parkscheinautomaten, Sonderparkplätze etc.)
 - Prüfung Möglichkeiten zur Einrichtung von Bewohnerparken in konkreten Straßenzügen anhand relevanter Faktoren (Parkdruck, Nutzergruppen etc.)
 - Erarbeitung von Vorschlägen für die Umnutzung der Straßenrandbereiche (bspw. Bewohnerparken, Fahrradabstellanlagen, Serviceparkplätze für Handwerk, Sozialdienste etc., Abstellbereiche für E-Scooter, Aufenthalt, Begrünung)
 - Zunächst in Projekträumen: Parkraumkonzept Innenstadt, Fahrradstraße Ehlenruper Weg sowie Bielefelder Westen
 - Unter Einbindung der Eingaben der beteiligten Akteure
- Politischer Beschluss zur Gebührenstafflung Straßenparken
- Politischer Beschluss zur Umsetzung der vorgenannten Planungen
- Politischer Beschluss zur Gebührenhöhe Bewohnerparken (Straßenraum & Quartiersgaragen)
- Parallel: Umsetzung eines Verkehrsleitsystems mit grundhafter Erneuerung des Parkleitsystems (Drucksachennummer: 6430/2020-2025)
 - Zielführung in die vorhandenen Parkbauten
 - Digitalisierung der Infrastruktur (Platzierung von LED-Tafeln im Straßenraum, stadtweites Verkehrszählsystem; Vernetzung der Verkehrsträger; Vorbereitung für Maßnahmen einer Smart City)



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!