



DIE LINKE.

Drucksachen-Nr.

9612/2020-2025

Datum:

11.02.2025

An die Vorsitzende/den Vorsitzenden des
Stadtentwicklungsausschusses
Herrn Strothmann

Antrag

Aufnahme in die Tagesordnung

Gremium	Sitzung am	Beratung
Stadtentwicklungsausschuss	25.02.2025	öffentlich

Beratungsgegenstand (Bezeichnung des Tagesordnungspunktes)

Antrag der Koalition "Zusätzliche Linie nach NVP" vom 11.02.2025

Beschlussvorschlag:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, bei notwendigen Investitionen und Baumaßnahmen die zusätzliche Linie nach NVP mit zu berücksichtigen.
Dieses betrifft u.a. die Leit- und Steuerungstechnik im Tunnel, den Umbau der Kreuzstraße und den Umgang mit der Senne-Endstation. Diese Investitionen sind in den nächsten Jahren als Ersatzinvestitionen zu tätigen und führen erst einmal zu keinen Mehrausgaben.
2. Bereits heute gibt es Verstärkerfahrten auf der Linie 1 nach Brackwede und auf der Linie 4 zwischen Universität und Hauptbahnhof. Dabei gibt es auch Fahrten zwischen der Universität und Senne. Die Verwaltung wird beauftragt mit moBiel zu prüfen, ob zur Hauptvorlesungszeit sich ohne zusätzliche Kosten Fahrten der zusätzlichen Linie nach NVP zwischen Universität und Brackwede realisieren lassen.

Begründung:

Aktuell scheitert eine tagsüber regelmäßig verkehrende zusätzliche Linie vor allem an der Leit- und Steuerungstechnik im Tunnel. Diese muss in den nächsten Jahren in jedem Fall erneuert werden. Es macht deshalb Sinn, bei der anfallenden Ersatzinvestition, den Tunnel für eine zusätzliche Linie zu ertüchtigen. Der Abschnitt von der Universität bis Brackwede ist schon heute gut ausgelastet. Auch bei dem Vamos-Umbau der Kreuzstraße macht es Sinn, eine zusätzliche Linie mitzudenken. Diverse Ampelanlagen sind aktuell nicht optimal auf das jetzige Stadtbahnangebot abgestimmt. Auch hier ist es folgerichtig, bei Ersatz der Bestandsanlagen die Steuerung der Stadtbahn mit zwei Linien mitzudenken.

Schon heute gibt es zwischen Hauptbahnhof und Universität einen unregelmäßigen 5 Min-Takt. Außerdem verkehren auf der Linie 1 verschiedene Verstärkerfahrten. Dieses ist eine gute Möglichkeit, eine zusätzliche Linie ohne weitere zusätzliche Kosten in Stufen einzuführen.

Unterschrift:

gez. Sven Rörig
SPD-Fraktion

gez. Dominic Hallau
Fraktion Bündnis90/Die Grünen

gez. Bernd Vollmer
Fraktion Die Linke