DSN: 9609/2020-2025

E: 10.02.2025

CDU SENNESTADT

CDU für Sennestadt

Fraktionsvorsitzender:
Frank Sprungmann
Paderbornerstr. 285
33689 Bielefeld

Tel.: 05205 9996-16
Mobil: 0175 2080252
frank.sprungmann@cdu-sennestadt.de

Bezirksbürgermeister
Herr Lars Nockemann
Lindemann-Platz
33689 Bielefeld

Umsetzungsauftrag zur Sitzung der BZV am 20.02.2025

Betreff: Radwege Morsestraße Gildemeisterstraße

Die Verwaltung wird beauftrag zu prüfen, wie die Radwege entlang der Morsestraße für Schulkinder sicherer gestaltet werden können.

Dabei muss eine sichere Querung für die Schulkinder in Richtung Sprungbachstraße ermöglicht werden.

Zusätzlich soll geprüft werden, ob der Radweg um wenige Meter bis zum Kreuzungspunkt L756 ergänzt werden kann.

Dadurch soll erreicht werden, dass die Rad fahrenden Schulkinder bis zur Ampelkreuzung und in Gegenrichtung bis Einmündung Sprungbachstraße nicht auf die Straße in den Verkehr ausweichen müssen.

Eine Vorplanung soll in der Bezirksvertretung bis zur Sitzung vor den Sommerferien vorgestellt werden.

Begründung:

Da das Queren direkt an der Einmündung zur Sprungbachstraße auf Grund des Berufsverkehrs und der Unübersichtlichkeit zu gefährlich ist, hat sich den letzten 30 Jahren ein Pattweg als Alternative etabliert.

Die Morsestraße wird somit vorzeitig gequert.

Da es sich bei dem Radweg um einen offziellen Schulweg und eine Radweghauptverkehrsroute handelt, muss hier eine langfristige Lösung her.

Alte Antwort au 2020:

Amt für Verkehr **01.12.2020**
660.21 Choryan ☎ -6879

Mitteilung für die BV Sennestadt zur Anfrage der CDU-Fraktion zum Thema „Optimierung der Radwegeführung auf der Morse und Gildemeister Straße“

Das Amt für Verkehr bittet, der Bezirksvertretung Sennestadt folgendes zum Sachverhalt mitzuteilen:

Die Radverkehrsführung entlang der Morse- und Gildemeisterstraße sowie die Verbesserung der Kreuzungssituation Schlinghofstraße/Morsestraße/Paderborner Straße ist im Radverkehrskonzept als hoch priorisiert eingestuft. Aktuell werden die einzelnen Maßnahmen hinsichtlich Ihrer Umsetzbarkeit überprüft und in ein Umsetzungsprogramm überführt. Entsprechende Planungskapazitäten werden aktuell kalkuliert und Bauprogramme aufgestellt.

Die Umsetzbarkeit auf der Strecke wird dabei als zeitnaher umsetzbar eingestuft, als die Planungen der Kreuzungssituation. Daher werden die Maßnahmen aufeinander aufbauend vorgesehen, um bestmögliche Synergieeffekte zu erreichen. Ein Umsetzungszeitpunkt kann zum derzeitigen Zeitpunkt nicht genauer konkretisiert werden. Hier sind die Abstimmungen im Rahmen der Aufstellung der Bauprogramme bis Anfang 2021 abzuwarten.

CDU Fraktion Sennestadt