

Beschlussübersicht „8859/2020-2025/1“

Anpassung Busnetz Brackwede

Stadtentwicklungsausschuss am 21.01.2025

Nach Abschluss der Bauarbeiten in der Hauptstraße Brackwede soll ein neues Busnetz eingeführt werden. Dieses Busnetz kann kostenneutral umgesetzt werden, beinhaltet Vorgriffe aus dem 3. Nahverkehrsplan der Stadt Bielefeld sowie Rückmeldungen zur Linienführung während des Ersatzkonzeptes aufgrund der baustellenbedingten Umleitungen. Der Zeitpunkt zur Einführung nach Abschluss der Bauarbeiten ist optimal, da Fahrgäste sich nach Entfall der Ersatzkonzepte generell wieder an neue Fahrpläne gewöhnen werden müssen.

In der Sitzung der BV Brackwede am 28.11.2024 ergaben sich Änderungswünsche am Konzept, welche daraufhin vom Amt für Verkehr und moBiel in die Angebotsplanungen aufgenommen wurden. Zum nächstmöglichen Gremienlauf im Januar 2025 wurde den betroffenen Bezirksvertretungen ein überarbeitetes Busnetz durch Ds.-Nr. 8859/2020-2025/1 vorgestellt.

Die Bezirksvertretungen Brackwede, Gadderbaum und Mitte empfehlen die Umsetzung dieses überarbeiteten Busnetzes.

Die BV Senne stimmte dem Beschlussvorschlag mit einer Abweichung zu. Sie wünscht eine veränderte Linienführung der blauen Linie (bisherige Linie 36) über die Straßen an der Windflöte und Postheide. Diese Linienführung kann jedoch nicht kostenneutral umgesetzt werden (zu erwartende Mehrkosten i.H.v. 100.000€ p.a. zzgl. zusätzlichen Personalbedarfs). Die durch die BV Senne vorgeschlagene Linienführung ist Bestandteil des Nahverkehrskonzepts zur Stadtbahn Sennestadt und wird in diesem Zusammenhang betrachtet.

Die BV Sennestadt hat Ds.-Nr. 8859/2020-2025/1 lediglich in 1. Lesung behandelt. Sennestadt selbst ist vom umgestalteten Busnetz Brackwede nicht betroffen, hier werden Linienführungen lediglich auf den Status-Quo vor der Baumaßnahme Hauptstraße zurückgeführt, Änderungen im Rahmen der Schienenersatzverkehre werden also zurückgenommen.

Um Vorlaufzeiten für Fahrzeug- und Personalplanung, Fahrplanerstellung und Kommunikation einzuhalten ist ein politischer Beschluss zur Einführung des Busnetzes Brackwede dringend im Januar erforderlich.

Sowohl das Amt für Verkehr als auch moBiel empfehlen die Umsetzung der Anpassungen im Busnetz Brackwede nach Abschluss der Bauarbeiten in der Hauptstraße Brackwede.