

Bezirksamt Heepen, 09.01.2025, 3953

162.1 – Stadtbezirksmanagement

Modernisierung und barrierefreier Ausbau des Bahnhofs Brake

(BV Heepen, u.a. 24.01.2019 (TOP 5.1), 25.03.2021 (TOP 4.1), 28.04.2022 (TOP 8.1), 25.08.2022 (TOP 8), 17.11.2022 (TOP 16.6) sowie 05.09.2024 (TOP 16))

Schriftliche Mitteilung des NWL (Nahverkehr Westfalen-Lippe) vom 08.01.2025:

Losgelöst von der Diskussion um eine langfristig geplante Aus- und Neubaustrecke zwischen Hamm – Bielefeld – Hannover und möglichen Auswirkungen auf die Bahnstation Brake ist weiterhin geplant, diese Station mit rund 1.150 Reisenden je Werktag zu modernisieren und barrierefrei auszubauen. Dieses Vorhaben ist entsprechend Bestandteil des Programms „FABB-Säule 2“ (Förderinitiative zur Attraktivitätssteigerung und Barrierefreiheit von Bahnhöfen) mit Finanzierung durch Bund, Land und DB. Bestandteile der Maßnahme sind: Aufzug, Erneuerung des Mittelbahnsteigs mit einer Zielhöhe von 76 cm für einen niveaugleichen Ein- und Ausstieg, neue Beleuchtung, neues Mobiliar.

Eine aktuelle Zustandsuntersuchung der Personenunterführung durch die DB ergab für den NWL überraschend, dass diese erneuert werden muss (ggf. dann mit Standort links des Gebäudes). Die DB hat dem NWL mitgeteilt, dass auch dieses Gewerk Bestandteil der FABB2-Maßnahme in Rücksprache mit dem Eisenbahnbundesamt ist, um eine ganzheitliche Erneuerung zu erreichen. Das gesamte Vorhaben befindet sich aktuell in der Vorplanung (Leistungsphase 2), der zeitliche Verzug ist vor allem wegen der Berücksichtigung der Personenunterführung begründet. Ein Baubeginn ist laut DB für das Jahr 2028 geplant, bauliche Sperrpausen dafür sind angemeldet worden.

Da das Förderprogramm seitens des Bundes derzeit eine Frist bis Ende 2026 vorsieht, stehen die DB und der Bund mit dem Ziel einer Laufzeitverlängerung in Kontakt. Dem NWL liegen dazu bislang keine Ergebnisse vor.

Der NWL wird sich weiterhin intensiv dafür einsetzen, dass die Maßnahme umfänglich und so schnell wie möglich realisiert wird, um den Reisenden in Brake künftig eine barrierefreie und attraktive Bahnstation anzubieten. Eine Unterstützung dieses Ziels (v.a. ausreichende Verlängerung der Förderfrist des Bundes) durch die Stadt Bielefeld sieht der NWL als hilfreich an und steht gern für weitere Abstimmungen bereit.

gez.

Nebel