

**Controlling-Protokoll der Unfallkommission 2024-II****Sitzung am:** 22.08.2024**Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen**

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Stadtteil	Betrachtung
1	112/ 2023	Brockhagener Str./ Queller Str.	Brackwede	1 Jahr (Unfalltyp)
2	274/ 2022	Wertherstr./ Twellbachtal/ Höfeweg	Dornberg	1 Jahr (Unfalltyp)
3	174/ 20-22 (241/ 2019)	Wilhelm-Bertelsmann-Str./ Werner-Bock-Str.	Mitte	3 Jahre (Kat. 1 + 2)
4	241/ 13-15 (241/ 19-21)	Niederwall/ Altstädter Kirchplatz	Mitte	3 Jahre (Fg/ Rad/ EKF)
5	266/ 2020 (266/ 19-21)	Herforder Str./ Ziegelstr./ Hellingstr.	Mitte	1 Jahr (Unfalltyp)

Das Polizeipräsidium Bielefeld verwendet die ("in Klammern") stehenden Bezeichnungen



Anlass-Protokoll der Unfallkommission 2024-II

Sitzung am: 22.08.2024

Übersicht der polizeilich gemeldeten Unfallhäufungsstellen

Nr.	UHS	Unfallhäufungsstelle / -linie	Stadtteil	Betrachtung
1	008/22-24	Lagesche Str. / Ostring	Heepen	3 Jahre (Kat. 1 u. 2)
2	027/ 2023	Herforder Str. / Heilbronner Str.	Heepen	1 Jahr (Unfalltyp)
3	028/ 2018 (2023) 028/ 16-18 (22-24)	Herforder Str. / Beckhausstr. / Walther-Rathenau-Str.	Heepen	3 Jahre (Fg/ Rad / EKF) 3 Jahre (Kat. 1 u. 2)
4	160/ 2024	Südring / Senner Str.	Senne	1 Jahr (Unfalltyp)
5	062/ 14-16 (22-24)	Alfred-Bozi-Str. / Elsa-Brändström-Str. / Notpfortenstr.	Mitte	3 Jahre (Fg/ Rad/ EKF) 3 Jahre (Kat. 1 u. 2)
6	078/ 22-24 (22-24)	Artur-Ladebeck-Str. / Obernstr. / Alfred-Bozi-Str.	Mitte	3 Jahre (Fg/ Rad)
7	281/ 22-24	Herforder Str. / Nahariyastr.	Mitte	3 Jahre (Kat. 1 u. 2)
8	084/ 2024	Voltmannstr. / Universitätsstr. / Kurt-Schumacher Str.	Schildesche	1 Jahr (Unfalltyp)
9	275/ 22-24	Schloßhofstr. / Drögestraße	Schildesche	3 Jahre (Fg/ Rad/ EKF)
10	276/ 22-23 276/ 2023	Voltmannstr./ Schloßhofstr.	Schildesche	1 Jahr (Unfalltyp) 3 Jahre (Fg/ Rad/ EKF)
11	283/ 22-24	Beckhausstr./ Schildescher Str.	Schildesche	3 Jahre (Fg/ Rad/ EKF)
12	086/ 22- 24 086/ 2024	Heeper Str. / Otto-Brenner-Str. / Lohbreite	Stieghorst	3 Jahre (Fg/ Rad/ EKF) 1 Jahr (Unfalltyp)
13	158/ 22-24	Oerlinghauser Str. / Lipper Hellweg	Stieghorst	3 Jahre (Fg/ Rad/ EKF)
14	280/ 2024	Osningstr./ Lipper Hellweg	Stieghorst	1 Jahr (Unfalltyp)
15	282/ 22-24	Stralsunder Str. 24	Stieghorst	3 Jahre (Fg/ Rad/ EKF)



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024 **UK 2024-II** **UHS:** 112/ 2022

Unfallstelle: Brockhagener Str. / Queller Str. (Brackwede)

Baulast: Straßen.NRW

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 24.08.2023 **UK 2023-III** **Umgesetzt:**

Haltlinie statt der Wartelinie markieren (auf Queller Straße 24.08.2023
von Gütersloher Str. kommend)

Grünschnitt zum Freischneiden der Verkehrszeichen und der 20.08.2023
Sichtdreiecke

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahnü- ber- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2022		1	1	1	3				3						1	1
Beschlussumsetzung 24.08.2023																
			1	1	2				1	1						1

Bewertung und weiteres Vorgehen:

verantwortlich:

Controlling UK 2024-II:

Markierung auffrischen (Hinweis)

Straßen.NRW

Überwachung Grünschnitt

660.24

Ermittlung Geschwindigkeitsniveau
durch Aufstellen eines
Verkehrszählers auf der
Brockhagener Straße stadtauswärts

320.31

Nachmeldung weiterer Unfälle

Polizei

Beschluss:

	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
X	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024

UK 2024-II

UHS:

274/2022

Unfallstelle: Wertherstr. / Twellbachtal / Höfeweg (Dornberg)

Baulast: Straßen.NRW

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit:

UK 2021-IV

Umgesetzt:

Mangels übereinstimmender, unfallbegünstigender Faktoren und aufgrund der hohen Verkehrsbelastung im Knotenpunkt (DTV 18.506 Kfz/24h unter Einbeziehung der Bundeszählung laut Straßen NRW) werden keine Maßnahmen beschlossen. Da es sich um drei Unfälle unter Beteiligung Radfahrender handelt, wird die UHS jedoch zunächst noch nicht geschlossen.

Weiter beobachten.

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahnü-ber-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2022		2	1	1	4			3					1			
Beschlussumsetzung: 01.01.2023																
2023				1	1			1								

Controlling UK 2023-II:

Die Unfallhäufungsstelle wird weiter beobachtet, da seit dem letzten gemeldeten Unfall weniger als ein Jahr vergangen ist.

Controlling UK 2024-II:**Beschluss:**

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024 UK 2024-II UHS: 174/ 20-22
(241/ 19-21)

Unfallstelle: Wilhelm-Bertelsmann-Str. / Werner Bock-Str. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 15.09.2021 UK 2021-IV Umgesetzt:

Umsetzung der Planung aus 2020 (mit Komplettierung der Radverkehrsführung in der Wilhelm-Bertelsmann-Straße) entsprechend des 05-06.07.2023

Wirksam seit: 23.02.2023 UK 2023-I Umgesetzt:

Die Umsetzung der vorgestellten Planung in 2023 wird beschlossen erledigt

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)										davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																		
Unfall-	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3		
daten	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- weg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt		
2020		1	2		3	1		1				2						
2021		2			2				2									
2022			1		1			1										
2023			1		1				1									
Beschlussumsetzung: 06.07.2023																		
			1		1							1						1

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2022-II

Planung ist noch in Bearbeitung und wird voraussichtlich im Sommer abgeschlossen und im Frühjahr 2023 umgesetzt.

Controlling UK 2023-II

Die Umsetzung der beschlossenen Planung erfolgt in der 27. Kalenderwoche 2023

Controllig UK 2024-II

Beschluss:

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024 UK 2024-II UHS: 241/13-15
(241/ 19-21)

Unfallstelle: Niederwall / Altstädter Kirchplatz (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 27.04.2016 UK 2016-I Umgesetzt:

Markierungen an der Radfahrer-Furt erneuern. 25.07.2016

FGÜ einrichten. 02.06.2021

Weiter beobachten. erledigt

Wirksam seit: 27.10.2020 UK 2020-II Umgesetzt:

Sichtdreiecke überprüfen in Bezug auf die Fahrradbügel. erledigt

Wirksam seit: 16.12.2021

Entwicklung nach Abschluss der Bauarbeiten beobachten erledigt

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle																
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.	Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbah- nüber- schreiten	5 durch ruhende n Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt
2018			3		3	3			2				1			2
2019			1		1	1			1							1
2020			5		5	2	1	1	3							4
Beschlussumsetzung 03.06.2021																
			1		1				1							1

Bewertung und weiteres Vorgehen:

Controlling UK 2018-II:

Problem: Durch den Abbruch der Häuser Altstädter Kirchplatz 2 & 4 bis Ende 2019 müsste der Baustellenverkehr über den neuen FGÜ geleitet werden.

Der Beschluss ist auszusetzen bis die Baumaßnahmen abgeschlossen sind. Vorher ist eine provisorische Lösung umzusetzen: Es werden die Borde gesetzt, die Beleuchtung erfolgt teilweise provisorisch und nach Abschluss der Hochbauarbeiten erfolgt die endgültige Fertigstellung.

Controlling UK 2019-I:

Der Beschluss ist weiterhin zurückgestellt, da die Hochbaumaßnahme noch andauert. Derzeit verläuft dort auch eine asphaltierte Baustellenzufahrt, die vor Einrichtung des Fußgängerüberwegs zunächst zurückgebaut werden muss.

Controlling UK 2019-II:

Die UK kommt zu dem Ergebnis, dass trotz der Abbindung des Niederwalls weiterhin an dem beschlossenen Fußgängerüberweg festgehalten wird.

Controlling UK 2020-II:

Die vorliegende Planung zum Fußgängerüberweg (Beschluss der UK 2016-I) wird noch 2020 umgesetzt. S. auch Anlass-Protokoll vom 29.10.2020.

Controlling UK 2021-I:

Der Fußgängerüberweg und die Beleuchtung befinden sich derzeit im Bau. Die Markierung erfolgt im Anschluss, sobald die Witterung es zulässt.

Controlling UK 2021-III:

Der Fußgängerüberweg wurde eingerichtet, die verkehrliche Situation (Projekt altstadt.raum, Hochbaustelle) hat sich geändert und das Unfallbild ist aktuell unauffällig.

Controlling UK 2022-II:

weiter beobachten

Controlling UK 2023-II:

Die UK beschließt folgende Maßnahmen:

verantwortlich:

Die Fahrradbügel und weitere Möblierung im Sichtdreieck sind umgehend abzubauen.

660.24,
660.32

Controlling UK 2024-II:**Beschluss:**

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Controlling-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024 **UK 2024-II** **UHS:** 266/ 2020
(266/ 19-21)

Unfallstelle: Herforder Str. / Ziegelstr. / Hellingstr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Beschlüsse:

Wirksam seit: 29.10.2020 **UK 2020-III** **Umgesetzt:**

Schutzblinker auf 300er vergrößern und mit Maske "Fuß-/Radverkehr" versehen. 24.02.2021

Schutzblinker installieren unter Signal 61. 11.03.2021

Die Sondernutzung (Obstkörbe) des Lebensmittelgeschäfts ist so anzupassen, dass die verbleibende Breite des Gehwegs mindestens 1,3 Meter beträgt. s. Beschluss UK 2021-I

Weiter beobachten. 15.06.2021

Wirksam seit: 28.01.2021 **UK 2021-I** **Umgesetzt:**

Die Aufstellfläche an der LZA ist durch die Sondernutzungs-Auslage so verkleinert, dass Fußgänger auf den Radweg ausweichen müssen. Bei einem Unfall wurde ein Kind übersehen, weil die Sicht auf die Furt über die Ziegelstraße stark eingeschränkt war. Die Unfallkommission hat festgestellt, dass durch die Sondernutzung ein unfallbegünstigender Faktor vorliegt. Das Defizit ist durch Rücknahme der Sondernutzung zu beseitigen. 20.06.2021

Die Schutzblinker werden bis zur nächsten UK-Sitzung im März installiert. 11.03.2021

Wirksam seit: 15.09.2021 **UK 2021-IV** **Umgesetzt:**

Auslagen Obsthändler überprüfen 28.06.2021

Wirksam seit: 16.12.2021 **UK 2021-V** **Umgesetzt:**

weiter beobachten erledigt

Wirksam seit: 23.02.2023**UK 2023-I****Umgesetzt:**

Erneuerung der Roteinfärbung in Hauptrichtung in 2023.

25.04.2023

Weiter beobachten.

erledigt

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr-unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahnüb- er-schreiten	durch ruhende n Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2019			1		1			1								1
2020			5		5			5								4
2021			1		1	3		1								1
2022			1		1								1			
Beschlussumsetzung: 25.04.2023																
2023			2		2	1			2			1				

Bewertung und weiteres Vorgehen:**Controlling UK 2021-I:**

Die Unfallkommission beschließt neue Maßnahmen.

Controlling UK 2021-II:

Die Schutzblinker sind inzwischen installiert. Die Unfallkommission beschließt, dass die Genehmigung der Sondernutzung auslaufen soll und nicht verlängert wird.

Controlling UK 2021-III:

Der Widerruf der Sondernutzung ist derzeit in Bearbeitung (660.14).

Controlling UK 2022-II:

UHS 266/2020 ist zu schließen, 266/19-21 nicht beseitigt

Prüfung Umfang Widerruf Sondernutzung

Controlling UK 2023-II:

Die Markierungen wurden am 25.04.2023 aufgebracht. Die Wirksamkeit der Maßnahme wird bis zur nächsten Jahres-UK beobachtet.

Controlling UK 2024-II:**Beschluss:**

X	Die Unfallhäufungsstelle ist beseitigt.
	Die Unfallhäufungsstelle ist nicht beseitigt und wird weiter als solche geführt. Das Unfallgeschehen ist bis zur nächsten UK weiter zu beobachten.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024

UK 2024-II

UHS:

008/22-24

Unfallstelle: Lagesche Str./ Ostring (Heepen)

Baulast: Straßen NRW

Vorjahre: 1998, 1999, 2019-I, 2021-I, 2021-II, 2021-III, 2022-II

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2022		1			1				1							
2023		3	1		4		1	1				2				
2024			1		1							1				
Σ		4	2		6		1	1	1			3				

Beschluss der UK:

Durch das uneinheitliches Unfallbild, kommen keine konkreten Maßnahmen in Betracht. Vor der Lichtsignalanlage ereigneten sich vor allem Auffahrunfälle Aufgrund der hohen Verkehrsbelastung (DTV >50.000) und der im Verhältnis dazu geringen Unfallzahl wird beschlossen, den Knoten nicht als Unfallhäufungsstelle behandeln.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024 **UK 2024-II** **UHS:** 027/2023

Unfallstelle: Herforder Str./ Heilbronner Str. (Heepen)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1998, 2000 I, 2001, 2003-II, 2004-II, 2013-I, 2014, 2019-I, 2019-II, 2021-I, 2021-II, 2021-III, 2022-II, 2022-IV, 2023-I, 2023-II

x	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5/6	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbah- nüber- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2023			3		3							3				
Σ			3		3							3				

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Es handelt sich um die Herforder Str. (B 61), mit einem Fahrstreifen in jede Fahrtrichtung. Für den Linksabbiegeverkehr in die Heilbronner Straße ist eine Abbiegespur markiert. Der Einmündungsbereich befindet sich rd. 110 m vor der Lichtsignalanlage Milser Straße. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt 70 km/h. Insgesamt ergibt sich ein einheitliches Unfallbild. Vorwiegend handelt es sich um Auffahrunfälle aufgrund rückstauenden oder stockenden Verkehr. Aufgrund der Lichtsignalanlage kommt es häufig zu Rückstau. Ein- und Abbiegevorgänge im Einmündungsbereich Heilbronner Straße finden entsprechend unruhig statt. Sofern die Straße frei ist, ist das Geschwindigkeitsniveau in beiden Fahrtrichtungen sehr hoch.

Die Ortstafel wird auf Höhe des OD-Steins, auf Höhe des Milser Kruges und auf Höhe der alten Ortstafel versetzt. Die Strecke liegt somit innerorts, wo Tempo 50 und nicht mehr Tempo 70 gilt. Alternativ wird die Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h begrenzt.	660.24
Die LSA Milser Krug wird auf Tempo 50 programmiert/ erneuert.	660.23
Aufstellung Geschwindigkeits-Display	660.24



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024

UK 2024-II

UHS: 028/2018
(2023)
028/16-18
(22-24)

Unfallstelle: Herforder Str./ Beckhausstr./ Walther-Rathenau-Str. (Heepen)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 1998, 1999, 2003, 2009-II, 2018-I, 2019-I, 2019-II, 2020-I, 2020-II, 2021-I, 2021-II,
2021-III, 2022-II, 2022-IV, 2023-II

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.	Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt
2022			3		3		1	2								2
2023		2		4	6			5		1					1	
2024			1		1				1							1
Σ		2	4	4	10		1	7	1	1						3

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Der Verkehr im Kreuzungsbereich wird durch eine Lichtzeichenanlage (LZA) geregelt. Aufgrund der Komplexität der Kreuzung gibt es viele verschiedene Schaltungen, insbesondere

schalten die Lichtzeichen für die Radfahrer und Fußgänger nach dem Erreichen der Mittelstreifen unterschiedlich. Alle Straßen im Kreuzungsbereich besitzen beidseitig Gehwege und sind im Bereich der LZA mit Fuß-gänger- und Radverkehrsfurten ausgestattet. Besonderheit ist die Sichtbehinderung für Rechtsabbieger durch Stadtbahn-Aufzüge bzw. Treppenhäuser. Ferner gibt es eine Verschattung der Fahrbahn durch die diagonal verlaufende Bahnbrücke. Es handelt sich fast ausschließlich um Abbiegeunfälle.

Aufstellung zusätzlicher Schutzblinker für Rechtsabbieger aus Walther-Rathenau-Straße vorne auf die Mittelinsel.	660.23
--	--------

Prüfauftrag: Optimierung Beleuchtung unter der Brücke	660.23
---	--------



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024

UK 2024-II

UHS:

160/ 2024

Unfallstelle: Südring / Senner Straße (Senne)

Baulast: Straßen NRW

Vorjahre: 2007-I, 2009-II

x	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2024			2	1	3							3				
Σ			2	1	3							3				

Bei einem Unfall handelt es sich nicht um einen Unfall im Längsverkehr, sondern um einen Abbiegeunfall. Der Knotenpunkt hat eine Verkehrsbelastung von 22.130 Kfz/24h und befindet sich somit in der Verkehrsbelastungsklasse 2, die 4 Unfälle des gleichen Grundtyps der Kategorien 1 bis 4 erfordert. Es wurden hier „nur“ 3 Unfälle der Kategorie 1 bis 4 des Typs 6 gemeldet. Es wird beschlossen den Knoten nicht weiter als Unfallhäufungsstelle zu behandeln.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024 **UK 2024-II** **UHS:** 062/14-16 (22-24)
Unfallstelle: Alfred-Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. (Mitte)
Baulast: Stadt Bielefeld
Vorjahre: 1993, 1999, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2013-I, 2016-I, 2017-I, 2018-I, 2018-II, 2019-I, 2019-II, 2020-I, 2020-II, 2021-I, 2021-III, 2021-IV, 2022-II, 2022-IV, 2023-II, 2023-III

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	je Kategorie 1 - 4 (+ 5)					5										
	1	2	3	4	Σ 1 - 4		1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.		Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2022		1	4		5			4	1						1	4
2023		2	3		5		1	2	1			1			2	3
2024		1	2		3				1	1			1		1	2
Σ		4	9		13		1	6	3	1		1	1		4	9

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Bei der Kreuzung Alfred-Bozi-Str./ Elsa-Brändström-Str./ Notpfortenstr. handelt es sich um eine Kreuzung, die wiederkehrend als Unfallhäufungsstelle identifiziert wurde. Großteils handelt es sich um Abbiegefälle. Am 14.03.2028 wurde seitens der Unfallkommission beschlossen, die Kreuzung umzubauen.

Die Unfallkommission hält an dem Beschluss der UK 2023-III zum Umbau der Kreuzung fest. Die Planung soll im Rahmen des Projektes altstadt.raum stattfinden. Eine Zeitschiene kann aufgrund der Einbindung der Politik noch nicht in Aussicht gestellt werden.

660.22



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024 **UK 2024-II** **UHS:** 078/21-23 (22-24)
Unfallstelle: Artur-Ladebeck-Sr./ Obernstr./ Alfred-Bozi-Str. (Mitte)
Baulast: Stadt Bielefeld
Vorjahre: 2000 I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2022		1	2		3				2	1					1	2
2023		1	2		3				2						1	2
2024			2		2		1	1								2
Σ		2	6		8		1	1	4	1						6

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Bei der Unfallhäufungsstelle Artur-Ladebeck-Str./ Obernstr. / Alfred-Bozi-Str. handelt es sich um eine große Kreuzung, an der vor allem Einbiegen/Kreuzen-Unfälle passieren, wenn ein Verkehrsteilnehmer den anderen übersieht. Dies ist besonders bei Abbiegevorgängen aufgefallen.

Installation Schutz blinker an Masten für das Fußsignal Fahrtrichtung stadteinwärts

660.23

Installation Rüttelmarkierung vor der LSA, sofern die Unfallhäufungsstelle erhalten bleibt



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024

UK 2024-II

UHS:

281/22-24

Unfallstelle: Herforder Str. / Nahariyastr. (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre:

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
X	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2022		1			1		1									
2023		2			2		1			1						
2024		1			1					1						
Σ		4			4		2			2						

Beschluss der UK:

Es handelt sich um ein uneinheitliches Unfallbild. Die Kreuzung wird nicht weiter als Unfallhäufungsstelle behandelt.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024

UK 2024-II

UHS:

084/ 2024

Unfallstelle: Voltmannstr. / Universitätsstr. / Kurt-Schumacher-Str. (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre:

x	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2024			2	1	3			3								
Σ			2	1	3			3								

Beschluss der UK:

Mögliche Maßnahmen (Signalmasken der Signalgruppe 1 und 8 wurden ausgetauscht und haben seitdem Pfeilsymbole) sind bereits umgesetzt.
Weitere Maßnahmen sind nicht erforderlich.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024

UK 2024-II

UHS:

275/ 22-24

Unfallstelle: Schloßhofstr. / Drögestraße (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2023-I

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
x	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5/6	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2023			4		4		1	1	2							4
2024			1		1		1	1	1							1
Σ			5		5		1	1	3							5

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Es handelt sich um einen sehr gut einsehbaren Kreisverkehr, bei dem die Innenkreisgestaltung noch nicht umgesetzt wurde. Durch die gute Sicht wird eine Geschwindigkeitsreduzierung beim Einfahren in den Kreisverkehr nicht optimal erzielt. Zudem ist die Schloßhofstraße in beiden Fahrtrichtungen auf den Kreisverkehr abschüssig, was dazu führt, dass auch der Radverkehr hohe Geschwindigkeiten aufnehmen kann. Die Mitteleinsel ist leicht versetzt, sodass ein fast geradliniges Durchfahren des Kreisverkehrs möglich ist. Dies kann sich unfallbegünstigend auswirken.

Es wird beschlossen, dass der Umweltbetrieb die Innenfläche des Kreisverkehrs nach der Kreisverkehrsgestaltung des Amtes für Verkehr ausführt. Hierbei wird der Innenbereich des Kreisverkehrs aufgeschüttet und eine blickdichte (möglichst ganzjährige) Bepflanzung angelegt.

700

Hinsichtlich der Planung soll geprüft werden, ob die Einfahrbereiche aus der Drögestraße und der nördlichen Schloßhofstraße ohne Beeinträchtigung des Buslinienverkehrs sowie unter Berücksichtigung der Sicherheitsaspekte des Radverkehrs baulich oder durch Markierungen verschmälert werden können.

660.22



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

276/20-22

(22-24)

Sitzung am: 22.08.2024

UK 2024-II

UHS:

276/ 2023

Unfallstelle: Voltmannstr./ Schloßhofstr. (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2023-I, 2023-II, 2023-III

x	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
x	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahn über- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt
2022			1		1				1							1
2023		1	4		5				4			1			2	2
2024			2		2				2			1				2
Σ		1	7		8				7			1			2	5

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Der aus der Schloßhofstraße kommende Radverkehr kann aufgrund der abschüssigen Straße ein sehr hohes Geschwindigkeitsniveau erreichen. Autoverkehr, der von rechts aus der Voltmannstr. in den Kreisverkehr einfahren möchte, kann diesen nicht rechtzeitig sehen. Zudem entfaltet die Geschwindigkeitsdämpfende Wirkung eines Kreisverkehrs nicht den erhofften Effekt, da der Kreisverkehr sehr gut einsehbar ist und die Verkehrsteilnehmer in der Regel schneller auf den Kreisverkehr zufahren, als erwartet wird.

Es wird beschlossen, sich die Situation bei einem gemeinsamen Ortstermin anzusehen und Maßnahmen zu beschließen.

660.24
660.23
Polizei
Bezirks-
regierung

Beschluss Ortstermin

Erstellung eines "Bestands-Audits" von einem Externen Gutachter zur Sicherheitsanalyse am Kreisverkehr	660.22
Prüfung Aufstellung Kombination VZ 206 ("Stopschild") mit VZ 215 ("Kreisverkehr")	660.24
Wenn möglich: Anordnung der VZ 206 mit VZ 215 für alle Richtungen des Kreisverkehrs; anschließend Umsetzung inklusive Markierungen	660.24 700
Auf privater Fläche wurde eine Werbeanlage (Plakatwerbung errichtet. Diese ist zu entfernen bzw. nicht genehmigungsfähig	660.14 600



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024

UK 2024-II

UHS:

283/ 22-24

Unfallstelle: Beckhausstr./ Schildescher Str. (Schildesche)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre:

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
x	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2022		1	1		2			1		1					1	1
2023			1		1			1								1
2024		1	1		2					2					1	1
Σ		2	3		5			2		3						3

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Es handelt sich um eine erstmalige Unfallhäufungsstelle. Betroffen ist die Fuß-Radfurt auf der nördlichen Seite der Lichtsignalanlage. Unfallurverursachend ist zum einen der Kfz-Verkehr, der aus der Schildescher Straße links einbiegt, zum anderen Fahrende von Elektrokleinstfahrzeugen, welche auf dem Radweg stadtauswärts fahrend die Furt kreuzen. Der Vorrang des Fußverkehrs auf der Furt wurde in allen Fällen mißachtet. Ein Schutzblinker ist vorhanden, ist auf dem Radweg fahrend aber nicht erkennbar.

Anbringen eines größeren Schutzblinkers an einem Ausleger, damit größere Aufmerksamkeit für den Fußverkehr generiert wird.

660.23

Prüfung eines höheren Grünvorlaufes für den Fußverkehr, damit dieser mehr in Sicht des Kfz- und Radverkehrs gelangt.

660.23

Prüfung, ob eine Phasentrennung der Lichtsignalanlage mit den bestehendem Steuergerät möglich ist	660.23
---	--------

Prüfung, ob technisch ein weiterer Schutzblinker auf der Mittelinsel installiert werden kann; wenn ja, ist dies umzusetzen	660.23
--	--------



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024 UK 2024-II UHS: 086/ 2024
086/22-24

Unfallstelle: Heeper Str./ Otto-Brenner-Str. / Lohbreite (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2001 I, 2004-I, 2004-II, 2006-I, 2007-I, 2008-I, 2009-II, 2013-I, 2014, 2015-II, 2015-III, 2016-II, 2019-II, 2020-I, 2020-II, 2021-III, 2022-IV, 2023-II

x	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
x	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall-daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt	Schwer-wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach-schaden	Fahr-unfall	Abbiege-unfall	Ein-biegen/ Kreuzen	Fahrbahnüb-er-schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs-verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer-verletzt	Leicht-verletzt
2022		1	2		3			3							1	2
2023			2		2			1	1							2
2024			4		4			3		1						4
Σ		1	8		9			7	1	1					1	8

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Bei der Unfallhäufungsstelle Heeper Str./ Otto-Brenner-Str./ Lohbreite handelt es sich um einen Knoten, dem es an Übersichtlichkeit mangelt. Bei allen Unfällen wurden bevorrechtigte zu Fuß Gehende/ Radfahrende und andere Kraftfahrzeuge übersehen. Es handelt sich vorwiegend um Abbiegeunfälle. Der komplette Umbau der Heeper Str. ist ab 2026 geplant.

Prüfauftrag: Nachrüstung Schutzblinker
Prüfauftrag: Phasentrennung für Linksabbieger in der Lichtsignalanlage

660.23

Hinweis: Die Markierungen wurden am 14.08.2024 erneuert.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024

UK 2024-II

UHS:

158/ 22-24

Unfallstelle: Oerlinghauser Str./ Lipper Hellweg (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre: 2007-I, 2008-III, 2015-II, 2019-II, 2020-II, 2021-III, 2022-II

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
X	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle						verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)								davon unter Beteil. Fußg. Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht-verletzt
2022			1		1				1							1
2023			2		2			1	1							2
2024			3		3			1	2							3
Σ			6		6			2	4							6

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Die Unfallörtlichkeit liegt an der innerorts liegenden T-Kreuzung Oerlinghauser Straße/ Lipper Hellweg. Beide Straßen sind in beide Fahrtrichtungen einspurig, wobei die Oerlinghauser Straße in Fahrtrichtung Detmolder Str. etwas abschüssig verläuft. Insgesamt handelt es sich um eine stark befahrene Straße, weshalb Abbiegevorgänge etwas längern dauern können. Zum Teil ordnen sich die Fahrzeuge beim Rechtsabbiegen zur Hälfte auf der Pflasterfläche ein, wodurch die Haltlinie nicht vollständig eingehalten wird und die Sicht schlechter ist. Die Kreuzung soll in 2025 umgebaut werden.

Grünschnitt zur besseren Sichtbarkeit des Hinweisschildes für Radfahrer wurde bereits veranlasst.

Die bisher umgesetzten Maßnahmen haben keinen Erfolg gezeigt.

Einen Leitboy am Rand der Schleppkurve nachrüsten.

660.22

660.23

Das bereits bestehende Warnschild für den Radverkehr soll mittels eines Auslegers über dem gemeinsamen Geh- und Radweg angebracht werden.

660.23



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024 **UK 2024-II** **UHS:** 280/2023
 (2024)
Unfallstelle: Osningstr./ Lipper Hellweg (Stieghorst)
Baulast: Stadt Bielefeld
Vorjahre: 2024-I

X	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle je Kategorie 1 - 4 (+ 5)							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
Unfall- daten	1	2	3	4	Σ	5	1	2	3	4	5	6	7	1	2	3
	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt	Schwer- wieg. mit Sachsch.	1 - 4	Sonst. Sach- schaden	Fahr- unfall	Abbiege- unfall	Ein- biegen/ Kreuzen	Fahrbahn über- schreiten	durch ruhenden Verkehr	im Längs- verkehr	Sonst. Unfall	Getötet	Schwer- verletzt	Leicht- verletzt
2024			3		3			3								
Σ			3		3			3								

Beschluss der UK:

Es handelt sich um eine erstmalig aufgetretene Unfallhäufungsstelle seit dem Umbau der Straße im Jahr 2013.

Es können keine übereinstimmenden unfallbegünstigenden Faktoren ermittelt werden.



Anlass-Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024

UK 2024-II

UHS:

282/22-24

Unfallstelle: Stralsunder Str. 24 (Stieghorst)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorjahre:

	1-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-4 gleichen Typs)
	3-Jahres-Betrachtung (mind. 3 Unfälle der Kat. 1-2)
x	3 Jahres-Betrachtung (mind. 5 Unfälle der Kat. 1-3 unter Beteil. Fußgänger / Radfahrer)

Unfallbild:

Anzahl der Unfälle							verteilt auf Unfalltypen 1-7 (Kt. 1-4)							davon unter Beteil. Fußg. / Radf. (Kt. 1-3)		
je Kategorie 1 - 4 (+ 5)																
Unfall- daten	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt	4 Schwer- wieg. mit Sachsch.	Σ 1 - 4	5 Sonst. Sach- schaden	1 Fahr- unfall	2 Abbiege- unfall	3 Ein- biegen/ Kreuzen	4 Fahrbahnü- ber- schreiten	5 durch ruhenden Verkehr	6 im Längs- verkehr	7 Sonst. Unfall	1 Getötet	2 Schwer- verletzt	3 Leicht- verletzt
2022			4		4				1				3			4
2023			1		1				1							1
2024			1		1				1							1
Σ			6		6				3				3			6

Beschluss der UK:

verantwortlich:

Möglicherweise bestehen schlechte Sichtbeziehungen auf den Fuß- und Radverkehr aus westlicher Richtung seitens des Kfz-Verkehrs bei der Zufahrt auf die Überquerung.

Es wird beschlossen, dass die Verkehrsplanung die Sichtachsen für alle Fahrbeziehungen (z.B. Litfaßsäule, Hecke) überprüfen soll.

660.22

Stadt Bielefeld, Amt für Verkehr, 660.24, Tel. 0521-51 3814



Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024 UK 2024-II

Vermerk zu tödlichen Unfällen:

Es wurden die aufgeführten tödlichen Unfälle besprochen:

Nr.	Örtlichkeit	Datum
1	Brockhagener Str. 266 (Brackwede)	16.05.2024
2	Babenhauser Str. 70 (Dornberg)	25.04.2024

**Protokoll der Unfallkommission aufgrund eines tödlichen Unfalls**

Sitzung am: 22.08.2024 UK 2024-II

Unfallstelle: Brockhagener Straße 266 (Brackwede)

Baulast: Straßen NRW

Vermerk:

In Fahrtrichtung Bielefeld wurde Tempo 70 angeordnet. Die vorherige Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 100 bestand nur für 300 Meter. Die Maßnahmen sind bereits umgesetzt.



Protokoll der Unfallkommission aufgrund eines tödlichen Unfalls

Sitzung am: 22.08.2024 UK 2024-II

Unfallstelle: Babenhauser Str. 70 (Dornberg)

Baulast: Straßen NRW

Vermerk:

Es gibt Hinweise darauf, dass der Verunglückte aufgrund der Fahrweise eines anderen Verkehrsteilnehmers ein Ausweichmanöver durchführen musste, sodass er von der Fahrbahn abkam. Die Akte wurde der StA Bielefeld übergeben. Verkehrliche Defizite liegen nach jetzigen Ermittlungsstand nicht vor. Zwischen der Wohnbebauung und der Straße gibt es nur einen sehr geringen Sicherheitsabstand. Bei zukünftiger Bebauung sollte darauf hingewiesen werden, größere Sicherheitsabstände einzuplanen.



Protokoll der Unfallkommission

Sitzung am: 22.08.2024 **UK 2024-II** **UHS:** 263/ 17-19 (19-21)

Unfallstelle: Stapenhorststr. / Kiskerstr. / Goldbach (Mitte)

Baulast: Stadt Bielefeld

Vorstellung Entwurfsplan (660.22)

Herr Spree (660.22) stellt 2 Varianten des Entwurfsplans zur Umsetzung

der Vollsignalisierung der Kreuzung Stapenhorststr./ Kiskerstr./Goldbach vor.

Bei der 1. Variante werden auch noch andere Maßnahmen berücksichtigt, die jedoch nicht zugehörig zur Unfallhäufungsstelle sind.

Die 2. Variante wäre kurzfristiger umsetzbar, löst aber nicht alle zusätzlich aufgetretenen Konfliktpotentiale. Diese ist nicht unfallursächlich und von der Unfallhäufungsstelle zu betrachten.

Beschluss:

Die Unfallkommission hält an ihrem ursprünglichen Plan aus 2019 der Vollsignalisierung der Kreuzung fest.

Sitzung am: 09.10.2024

Nach Überarbeitung des Entwurfsplanes wird dieser vorgestellt. Er enthält die Vollsignalisierung der Kiskerstraße nach dem Beschluss der Unfallkommission aus dem Jahr 2019. Es ist allerdings keine Phasentrennung vorgesehen, da es ansonsten zu einem ca. 750 m langen Rückstau auf der Stapenhorststraße kommen würde. Stattdessen wird eine Nachlaufphase für den linksabbiegenden Verkehr in die Kiskerstraße eingerichtet. Die Umsetzung ist für 2025 geplant. Die weitere Planung in Richtung Ostwestfalendamm wird getrennt erfolgen und ist für das Jahr 2029 geplant.

Beschluss:

Die Unfallkommission begrüßt die Planung und stimmt der Umsetzung des Planes zu.

Nach Ende der Umbaumaßnahme ist das Verkehrszeichen 250 auf südlicher Seite der Stapenhorststraße für den entgegen der Fahrtrichtung fahrenden Radverkehr abzubauen.

Ebenfalls ist das Schild "Sie fahren falsch" mit Piktogramm, das sich auf den Radverkehr bezieht, auf Höhe der Bismarckstraße zu entfernen.