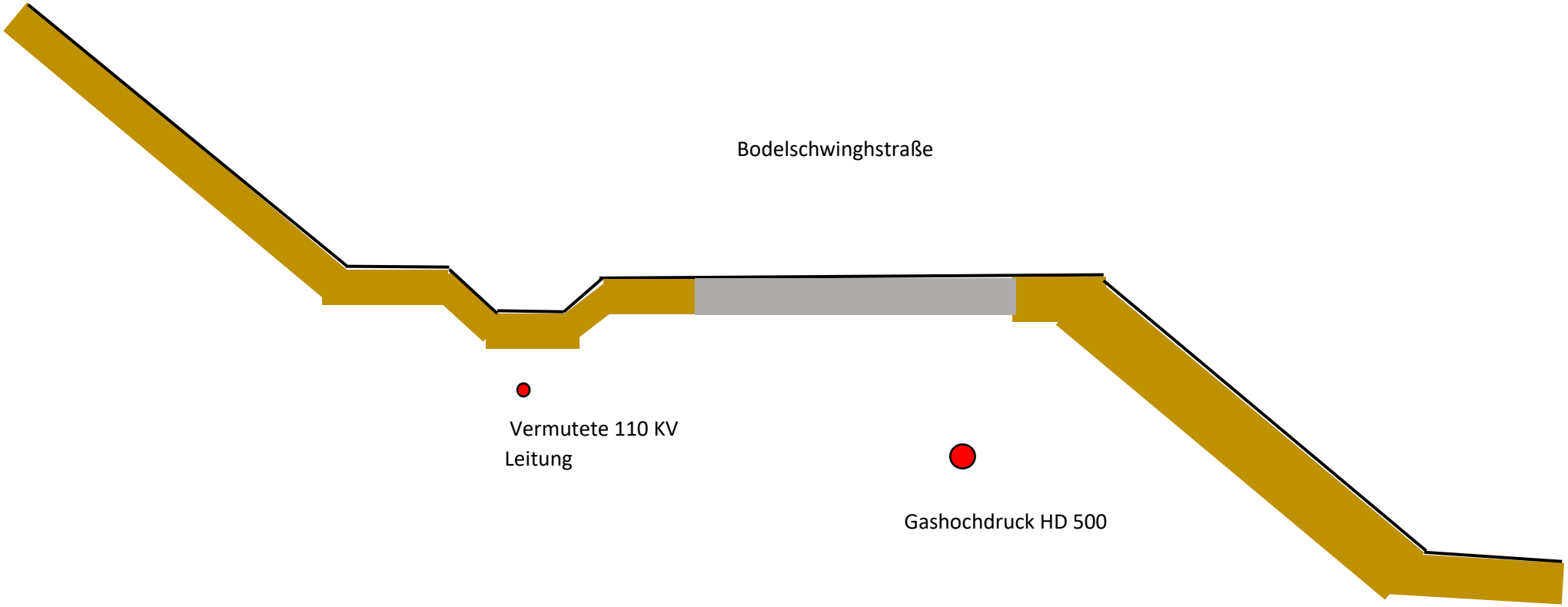
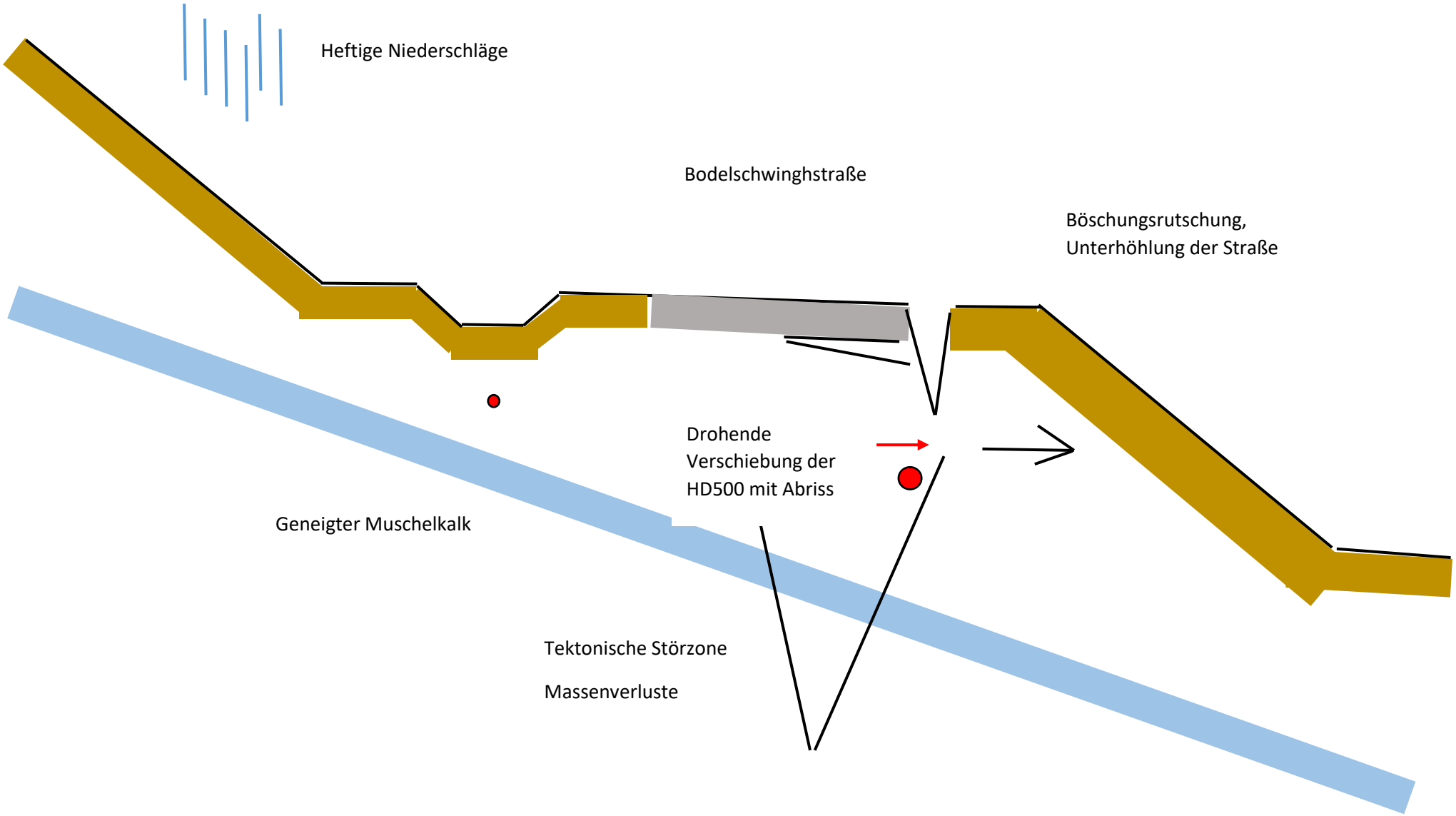
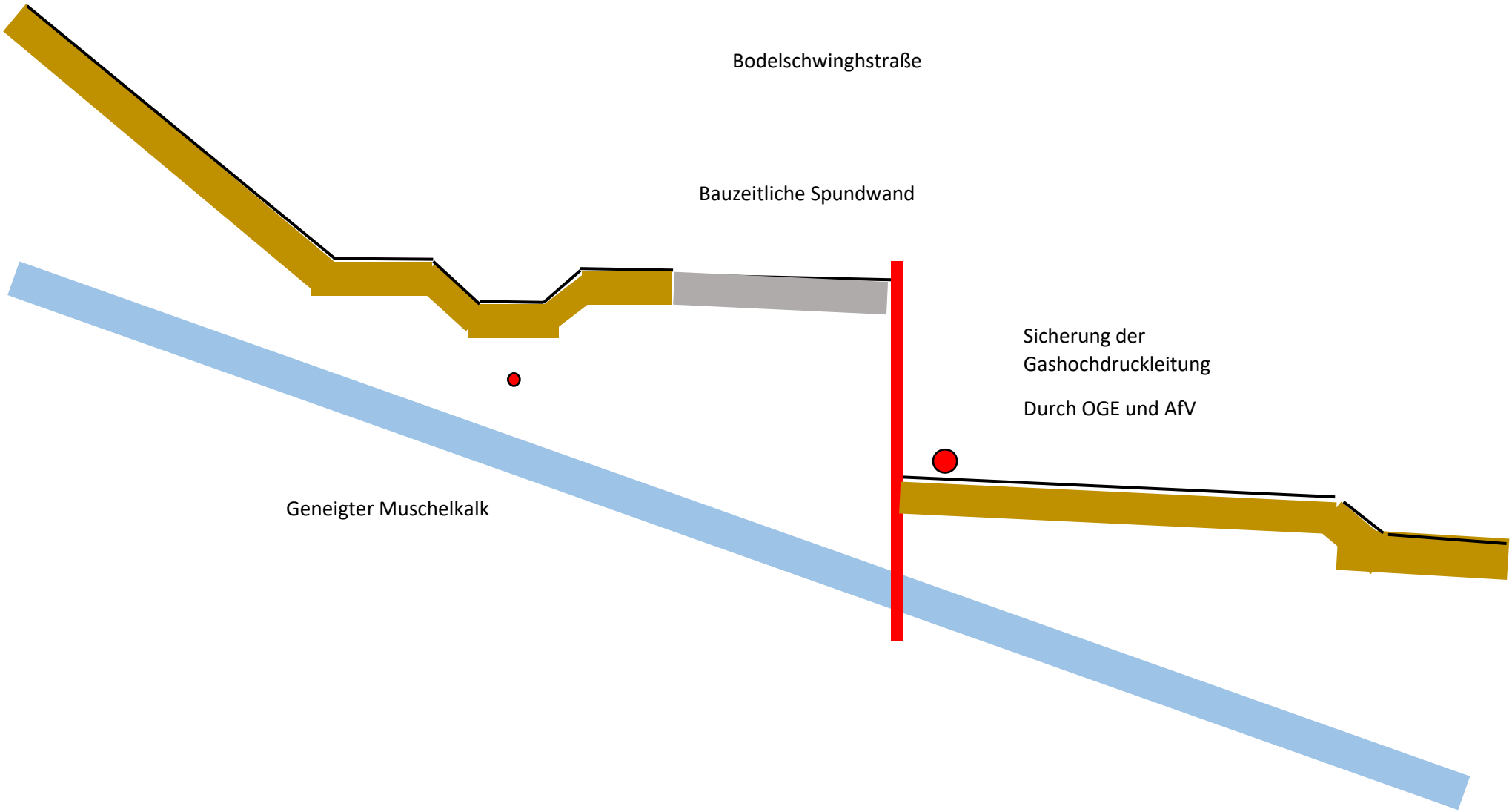
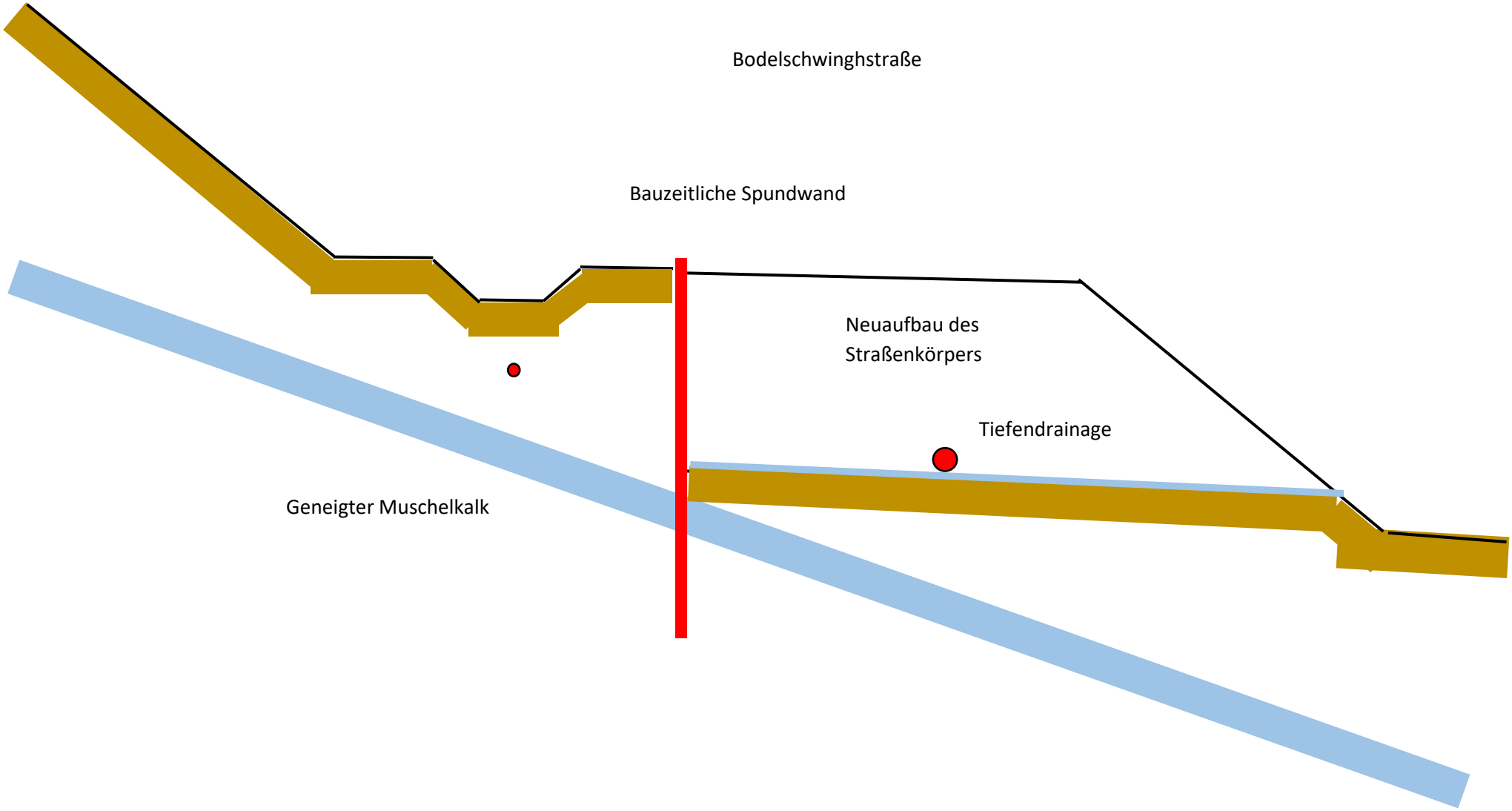
Bodelschwinghstraße vor dem Schaden **Stand 11/2023** **1**

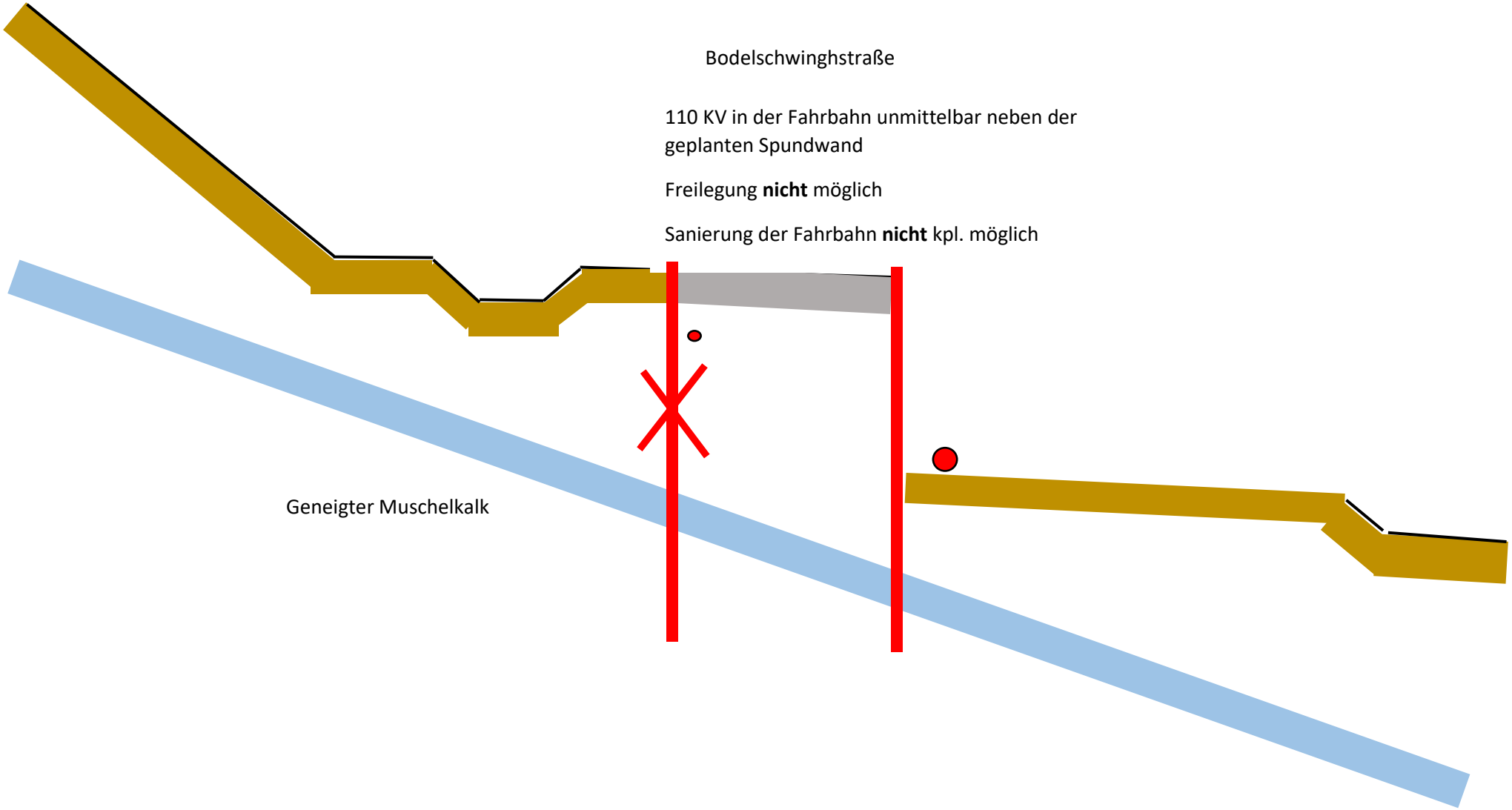


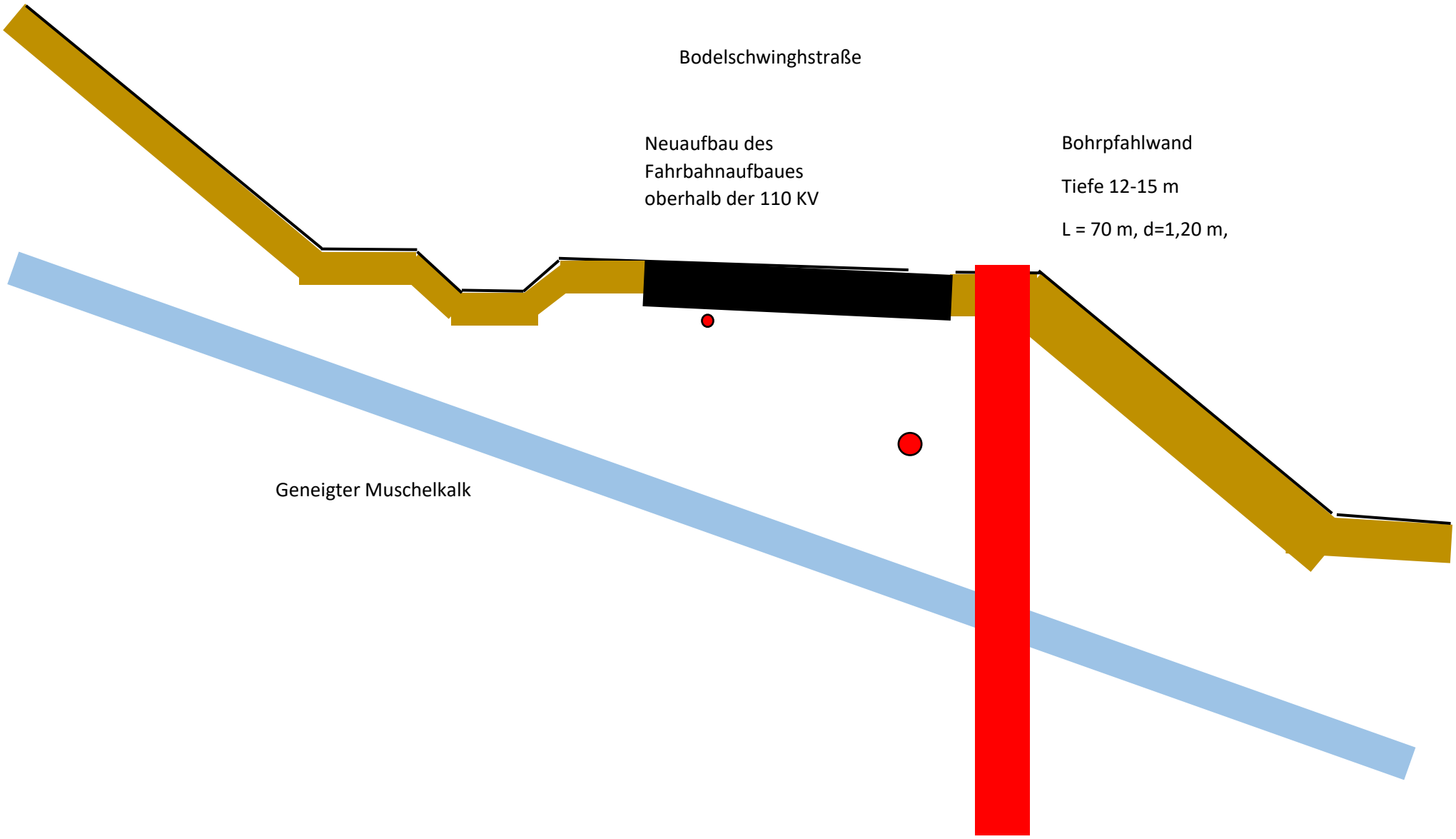
Bodelschwinghstraße nach dem Schaden Stand 01/24 **2**

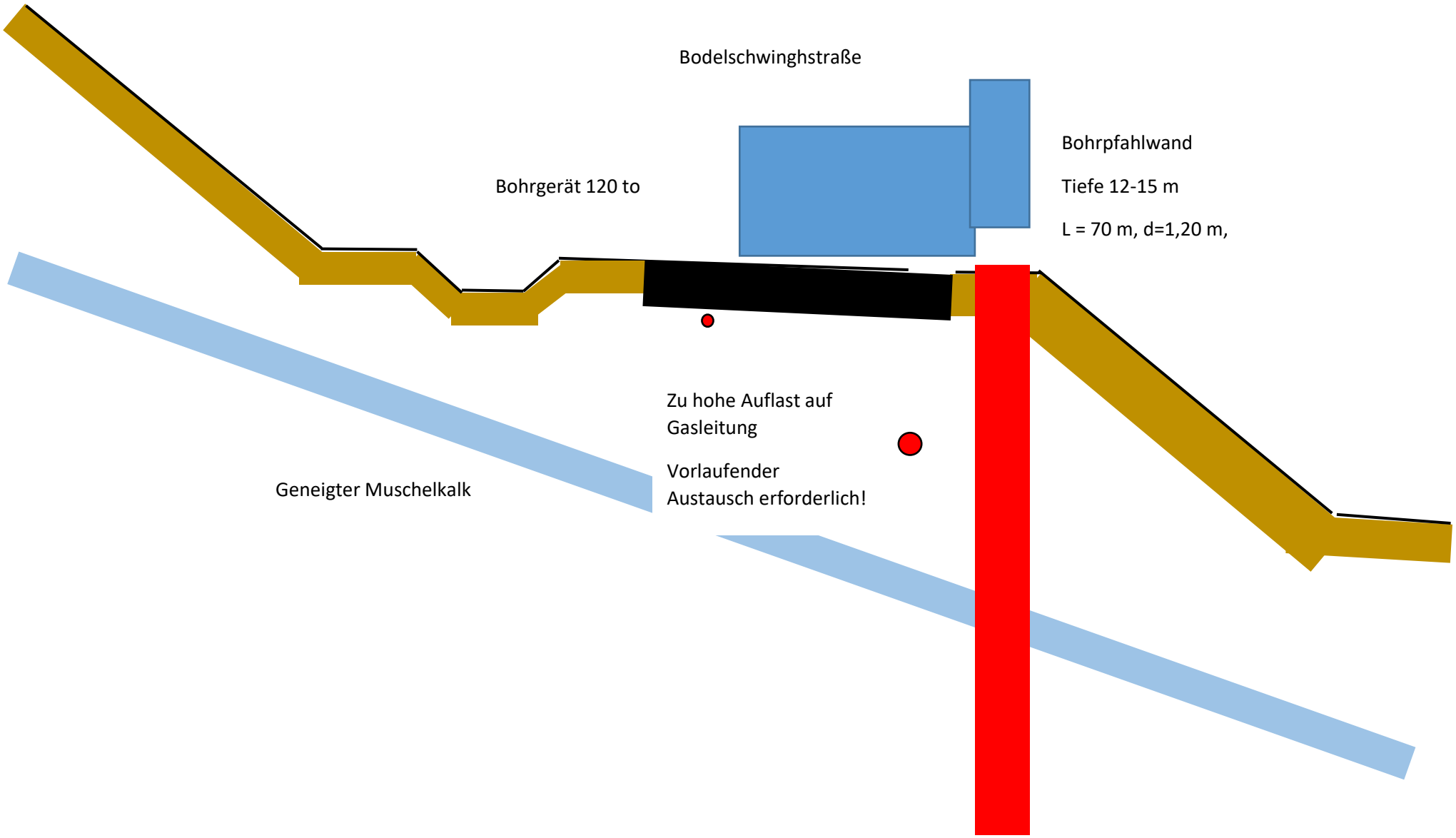


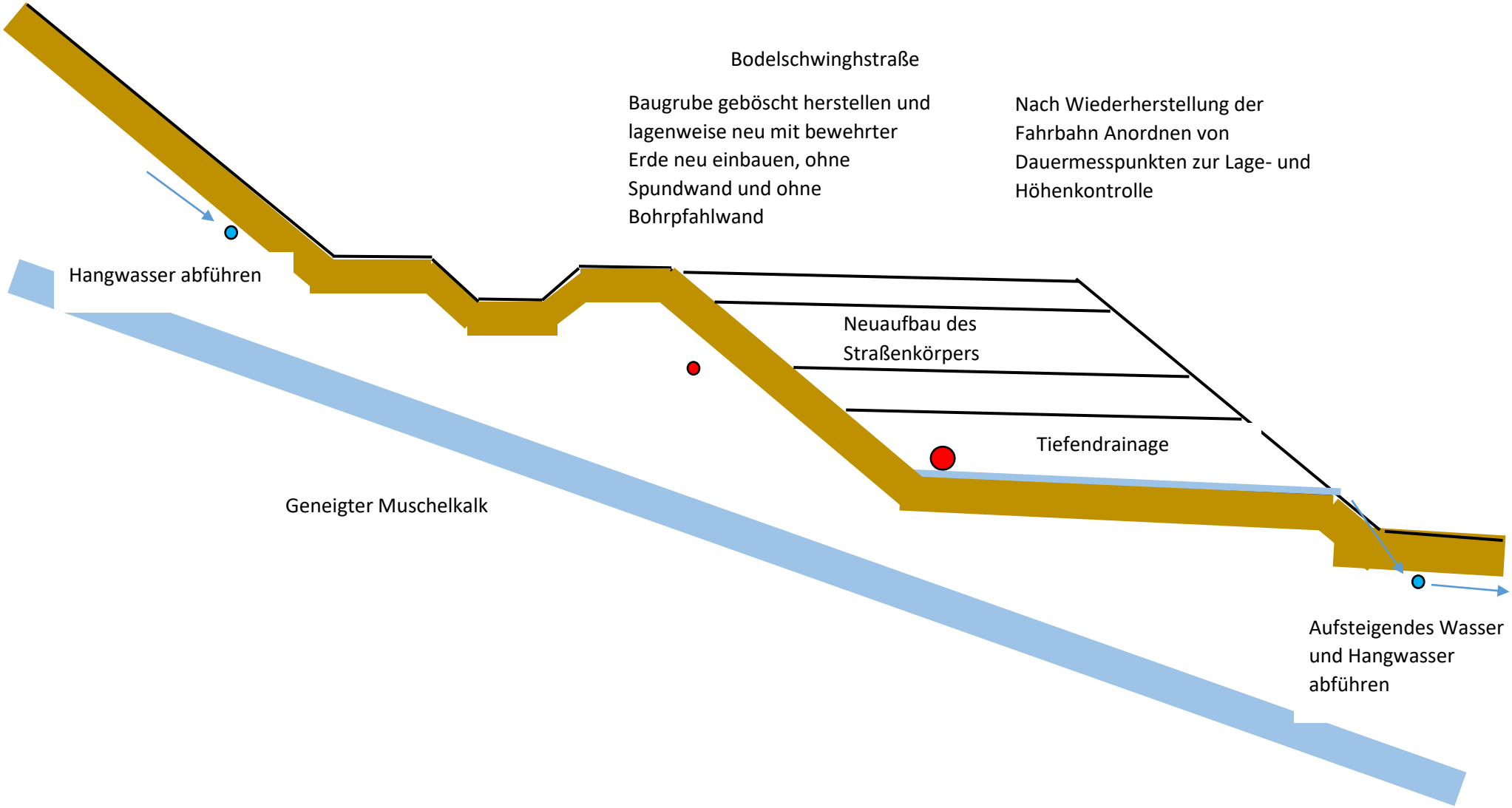

Bodelschwinghstraße
Bauzeitliche Spundwand
Sicherung der
Gashochdruckleitung
Durch OGE und AfV
Geneigter Muschelkalk


Bodelschwinghstraße
Bauzeitliche Spundwand
Neuaufbau des
Straßenkörpers
Tiefendrainage
Geneigter Muschelkalk


Bodelschwinghstraße
110 KV in der Fahrbahn unmittelbar neben der geplanten Spundwand
Freilegung **nicht** möglich
Sanierung der Fahrbahn **nicht** kpl. möglich
Geneigter Muschelkalk


Bodelschwinghstraße
Neuaufbau des
Fahrbahnaufbaues
oberhalb der 110 KV
Bohrpfahlwand
Tiefe 12-15 m
L = 70 m, d=1,20 m,
Geneigter Muschelkalk


Bodelschwinghstraße
Bohrgerät 120 to
Bohrpfahlwand
Tiefe 12-15 m
L = 70 m, d=1,20 m,
Zu hohe Auflast auf
Gasleitung
Vorlaufender
Austausch erforderlich!
Geneigter Muschelkalk


Bodelschwinghstraße
Baugrube geböscht herstellen und lagenweise neu mit bewehrter Erde neu einbauen, ohne Spundwand und ohne Bohrpfahlwand
Nach Wiederherstellung der Fahrbahn Anordnen von Dauermesspunkten zur Lage- und Höhenkontrolle
Hangwasser abführen
Neuaufbau des Straßenkörpers
Tiefendrainage
Geneigter Muschelkalk
Aufsteigendes Wasser und Hangwasser abführen